



ESPAÑA

ES

11

21

22

NUMERO

FECHA DE PRESENTACION

30-VII-81

259797

Y

MODELO DE UTILIDAD

1 FEB. 1982

<p>30. PRIORIDADES:</p> <p>31. NUMERO</p>	<p>32. FECHA</p>	<p>33. PAIS</p>
---	------------------	-----------------

<p>47. FECHA DE PUBLICIDAD</p>	<p>51. CLASIFICACION INTERNACIONAL</p> <p>B60K 25/02</p>
--------------------------------	--

54. TITULO DE LA INVENCIÓN

TOMA DE FUERZA DIRECTA, POR POLEA ADICIONAL, PARA ACCIONAMIENTO DE EQUIPOS ACCESORIOS EN VEHICULOS AUTOMOVILES

71. SOLICITANTE (S)

DOBLADO MARTIN, RAFAEL

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

C/ MOGUER Nº 3 MADRID 20

72. INVENTOR (ES)

DOBLADO MARTIN, RAFAEL

73. TITULAR (ES)

74. REPRESENTANTE

MEMORIA

El sistema de toma de fuerza directa, por polea adicional, para accionamiento de equipos accesorios en vehículos automóviles - es un uso directo del extremo anterior del cigüeñal del motor del vehículo, para dar movimiento a cualquier equipo accesorio (extracción de agua, compresor, etc.). El accesorio puede montarse sobre el bastidor del vehículo, mediante el correspondiente soporte, normalmente de forma rápida y solo durante el tiempo que requiera su uso.

El dispositivo aprovecha la circunstancia que presentan los vehículos actuales, en los cuales, el extremo anterior del cigüeñal del motor queda libre de toda función por haberse suprimido la manivela de arranque. Ante esta situación, el sistema que se presenta, sustituye el tornillo de sujeción de la polea del cigüeñal (que antiguamente cumplía además la misión de recibir el extremo de la manivela de arranque) por un tornillo especial sobre el cual se monta una polea adicional, que de esta forma es arrastrada por el cigüeñal del motor girando en el mismo eje que este.

Mediante la correspondiente correa trapezoidal se puede dar movimiento a cualquier máquina o aparato accesorio independientemente de los accesorios normales del vehículo (alternador, ventilador, bomba de agua, etc.) movidos por la polea clásica del cigüeñal que en nada se ha modificado. De esta forma puede usarse el vehículo como motor de accionamiento de equipos de extracción de aguas con pequeñas bombas ancladas al chasis. generadores de corriente, compresor, máquinas herramientas pequeñas, etc.

Sobre los sistemas de toma de movimiento clásicos usados actualmente para la toma de fuerza de los accesorios citados, consistentes en tomar movimiento del cambio de velocidades o de la -

o de la caja de transferencia, en los vehículos dotados de esta -
 30 última, este dispositivo presenta la ventaja de su simplicidad, -
 con eliminación de piones, carcasas y árboles de transmisión con
 el ahorro económico y seguridad de funcionamiento que ello impli-
 ca.

El problema del corte de la transmisión del movimiento al acce-
 35 sorio cuando este no se use, se resuelve fabricando el soporte de
 sujeción del accesorio en cuestión con dos posiciones, una de --
 funcionamiento del accesorio en que la correa queda tensada y ---
 otra de no funcionamiento en que la correa queda floja y se reti-
 ra.

40 El dispositivo de toma de fuerza que nos ocupa es de montaje -
 rápido y sencillo y el accesorio, con un soporte adecuado, puede
 instalarse sobre el vehículo de forma rápida pudiendo pasarse de
 un vehículo a otro que lo necesite.

La toma de fuerza sobre el extremo del cigüeñal permite mover el
 45 accesorio conectado a ella de forma directa, sin que el esfuerzo
 de giro tenga que pasar por los engranajes del cambio y de la ca-
 ja de transferencia lo que se traduce en menos pérdidas mecánicas
 y el consiguiente ahorro de energía.

50 Siguiendo el dibujo, el dispositivo consta de los elementos si-
 guientes:

El tornillo especial (4) que sustituye al de sujeción de la -
 polea del motor y que ahora presenta la particularidad de dispo-
 ner de un taladro roscado, en la cabeza, para sujeción de la po-
 lea adicional (2) de toma de fuerza que se sujeta a la cabeza del
 55 tornillo (4) mediante el tornillo (1).

El tetón (3) encastrado a presión en la cabeza del tornillo es-
 pecial (4) entra, en ajuste suave, sobre un orificio de alojamien-
 to en la polea (2) determinando el arrastre de esta al girar, con
 el cigüeñal, el tornillo (4).

60 Las piezas (5), (6) y (7) son respectivamente la polea del motor que acciona los accesorios del mismo (dinamo, ventilador, etc) la chavota de arrastre y el extremo anterior del cigüeñal. no forman por tanto parte del invento y se incluyen para mayor claridad.



W
O
V
E
O
E

REIVINDICACIONES

1. Toma de fuerza directa, por polea adicional, para accionamiento de equipos accesorios en vehiculos automoviles, caracterizada por disponer de un tornillo especial, que, sustituyendo al de sujeción de la polea del "damper" del motor, cumple esta misión y
5 dispone en la cabeza de un taladro roscado concentrico al eje longitudinal del tornillo.

2. Toma de fuerza directa, por polea adicional, para accionamiento de equipos accesorios en vehiculos automoviles según la reivindicación 1, caracterizada por disponer de una polea trapezoidal -
10 que se monta atornillada a la cabeza del tornillo de la reivindicación 1, mediante un tornillo central.

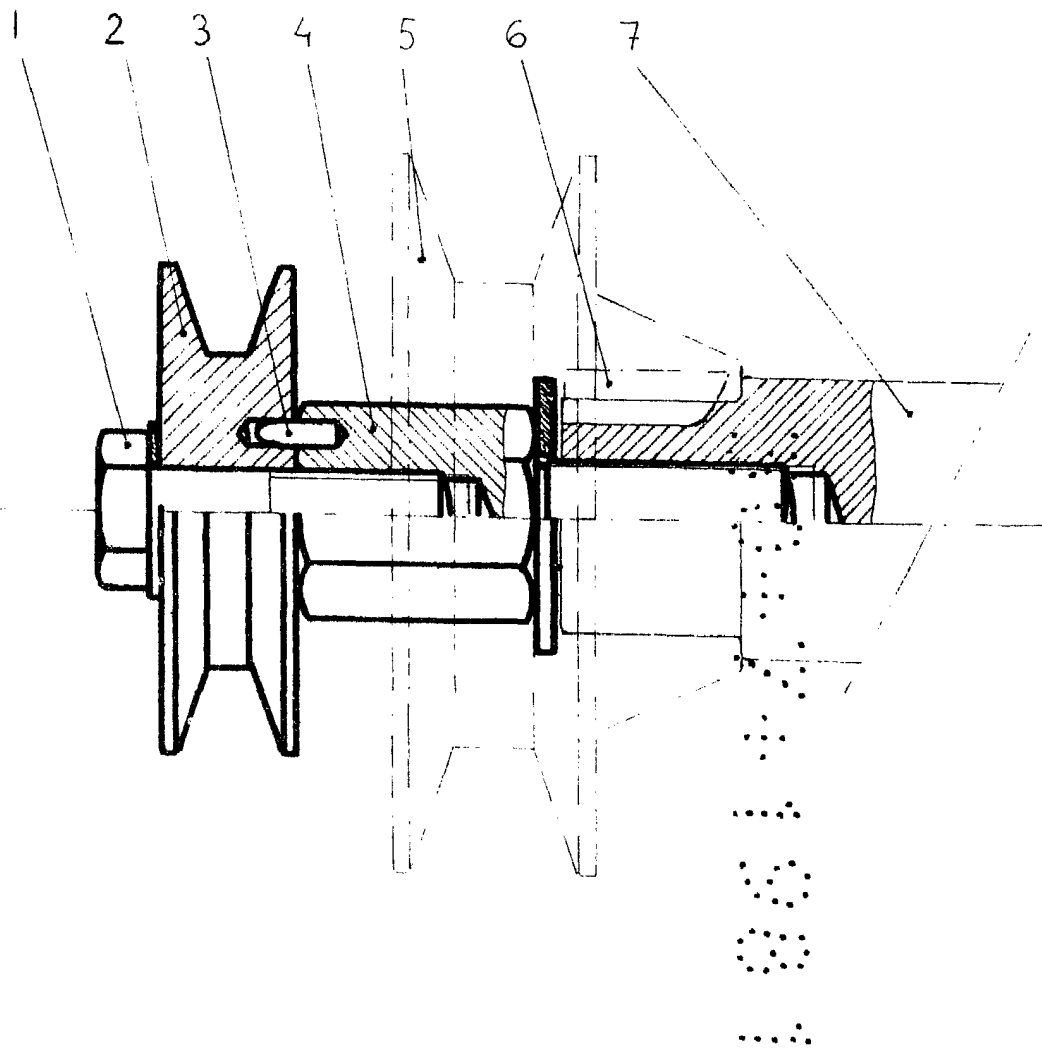
3. Toma de fuerza directa, por polea adicional, para accionamiento de equipos accesorios en vehiculos automoviles, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizada por disponer de un
15 tetón de arrastre que determina el giro de la polea de la reivindicación-2 arrastrada por el cigüeñal del motor a través del tornillo especial de la reivindicación 1.

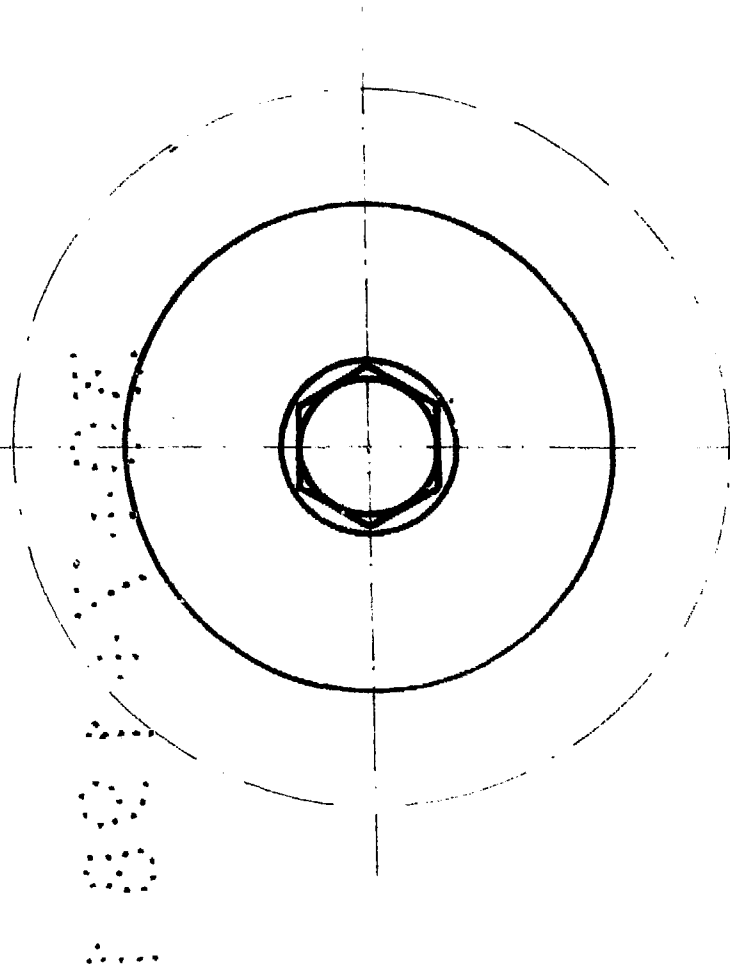
4. Toma de fuerza directa por polea adicional para accionamiento de equipos accesorios en vehiculos automoviles.

El presente modelo de utilidad consta;3 hojas de memoria, 1 de reivindicaciones y 1 de dibujos.

Madrid, 30 de Julio de 1.981

Rafael Robledo Martin





Rafael Robledo Martin