



ESPAÑA

19 ES 21 22	11 NUMERO 259790	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 30 JUL. 1981	

MODELO DE UTILIDAD

E 1 FT

E 1 FEB. 1982

30 PRIORIDADES 31 NUMERO -----	32 FECHA -----	33 PAIS -----
--------------------------------------	-------------------	------------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD -----	48 CLASIFICACION INTERNACIONAL A63 427/12
---------------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"HELICOPTERO DE JUGUETE PERFECCIONADO"

71 SOLICITANTE (S)

Dña. Edelia GARRIDO LARIA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

San Hermenegildo, 24
MADRID -8-

72 INVENTOR (ES)

La propia solicitante

73 TITULAR (ES)

Dña. Edelia GARRIDO LARIA

74 REPRESENTANTE

LUIS RUIZ PALACIOS
Marqués Sta. Ana, 30
MADRID -10

El presente Modelo de Utilidad, tiene por objeto un helicoptero de juguete perfeccionado, del tipo de los que funcionan mediante un mecanismo de cuerda o muelle en espiral. Este helicoptero presenta un original sistema de transmisión de movimiento, mediante el cual se consigue que en él aparezcan, además de la función de traslación por el movimiento de giro del tren de ruedas, un movimiento de rotación de un eje secundario excéntrico, que hace girar una hélice unida axialmente a él y alternativamente un émbolo situado perpendicularmente y que asemeja el grupo motor, el cual, mediante los correspondientes orificios de salida, permite lograr al unísono un sonido silvante característico.

Por tanto, el juguete en cuestión constituye una verdadera innovación, digna de la protección registral que para él se solicita por medio del presente Modelo de Utilidad.

La descripción de las distintas partes del dispositivo en cuestión, se hará a continuación con ayuda de los dibujos de la adjunta hoja de planos, en los que se representa, a título de ejemplo no limitativo, un simple modo de realización de la invención, por lo que todas sus variantes de dimensiones, materiales, proporciones, etc. en tanto no modifique la esencialidad del mismo, dando lugar a un resultado industrial nuevo y distinto, deben considerarse comprendidas dentro del ámbito de protección dimanante del registro que se solicita.

La figura primera, representa una vista en alzado y sección parcial del helicoptero de juguete objeto de la invención.

La figura segunda, representa una vista en alzado frontal del helicoptero representado en la figura anterior.

La numeración que acompaña a las citadas figuras tiene el mismo significado para todas, siendo éste el siguiente:

- 5.- 1.- Chasis soporte.
- 2.- Mecanismo impulsor.
- 3.- Eje de arrastre.
- 4.- Eje secundario excéntrico.
- 5.- Cilindro sonoro.
- 10.- 6.- Hélice.

Sobre un soporte chasis (1), que toma la forma exterior de un helicoptero, se encuentra montado un mecanismo de impulsar de cuerda o muelle espiral (2) el cual, mediante el correspondiente elemento reductor, transmite movimiento a un eje principal o de arrastre (3) y a un eje excéntrico (4).

El movimiento de giro del eje o tren de arrastre 3, hace que el helicoptero se traslade por rodadura de las ruedas de arrastre, mientras el movimiento de giro del eje excéntrico 4, obliga a girar la hélice (6), y mediante la leva, desplaza alternativamente en vaivén el cilindro sonoro (5).

Este movimiento de vaivén del cilindro 5, crea unas presiones y depresiones en su interior, produciendose la salida y entrada de aire en el mismo gracias a los orificios que lleva practicados en sus extremos, lo cual crea un sonido silvante asimismo alternativo.

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales, sobre las que ha de recaer la concesión del mismo

están comprendidas en las notas reivindicatorias que en la siguiente página se detalla.



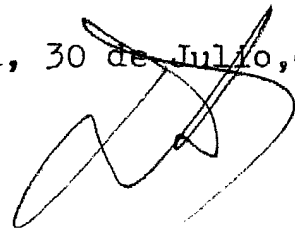
REIVINDICACIONES

- 1ª.- Helicóptero de juguete perfeccionado, caracterizado porque mediante la construcción de un soporte o chasis que adopta la forma genérica de un helicóptero, en el interior del cual se acopla un mecanismo de cuerda conexasiónado a un sistema reductor mediante el que se transmite movimiento a un eje principal o tren de arrastre y, mediante un piñón intermedio, también a un eje secundario situado perpendicularmente al eje de simetría longitudinal del aparato, y que mueve una excéntrica, para que, al acoplar en los extremos del eje principal sendas ruedas de arrastre, se consiga imprimir movimiento de traslación a dicho juguete, mientras al acoplar, por una parte al extremo del eje secundario una hélice y actuar por otra parte, mediante la excéntrica que mueve dicho eje, un cilindro conexasiónado a ella mediante un orificio acanalado y que está guiado axialmente, se transmite tanto movimiento rotacional a dicha hélice, como movimiento alternativo de traslación al cilindro, el cual, estando situado perpendicularmente al eje secundario y siguiendo al eje de simetría longitudinal del helicóptero, simula el bloque motor o cilindro del mismo, consiguiéndose de esta forma un efecto triple de movimiento en el juguete, unido a un sonido silvante, debido éste a la expulsión o impulsión del aire contenido en el cilindro y que atraviesa unos orificios practicados en sus extremos.
- 5.-
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 25.-

2ª.- HELICOPTERO DE JUGUETE PERFECCIONADO.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SEIS hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 30 de Julio, de 1.981

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.A vertical column of approximately 15 small black dots, arranged in a roughly rectangular pattern, possibly representing a stamp or a specific marking.

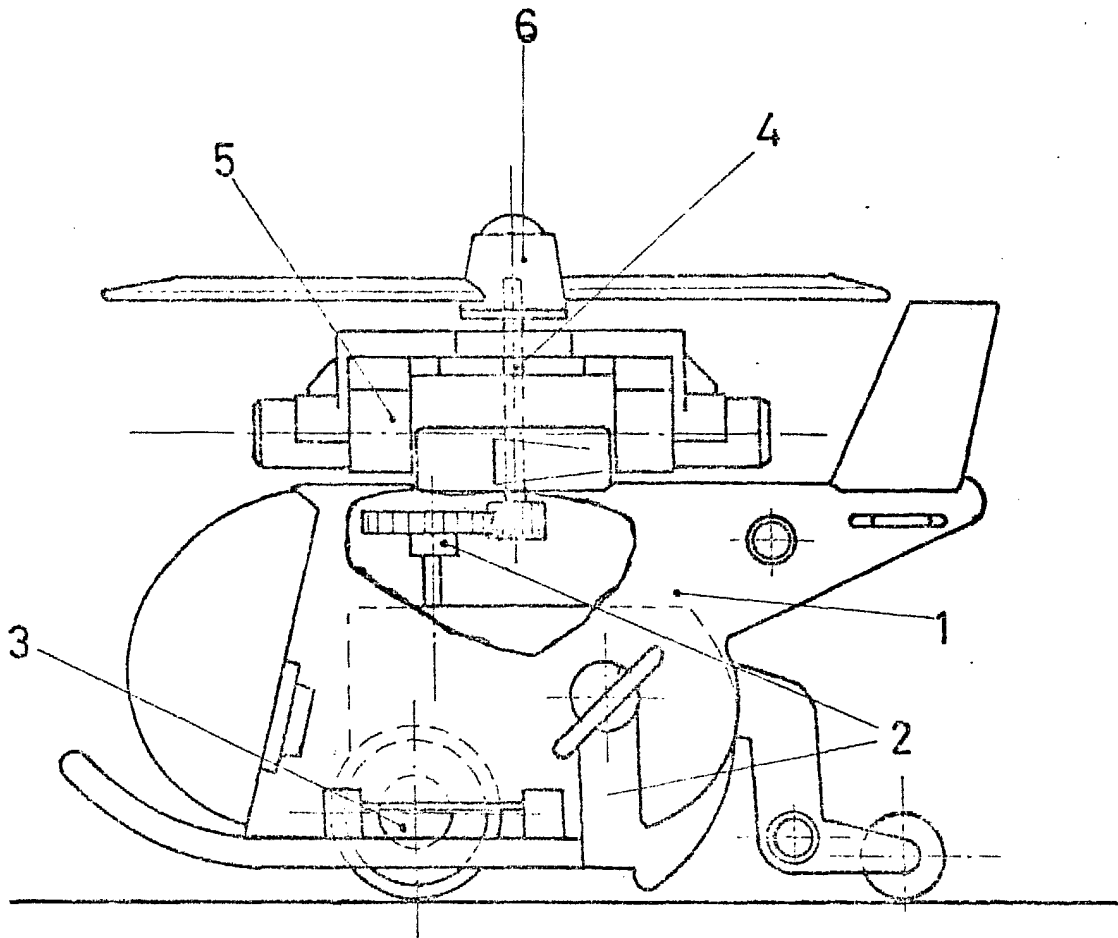


FIG. 1

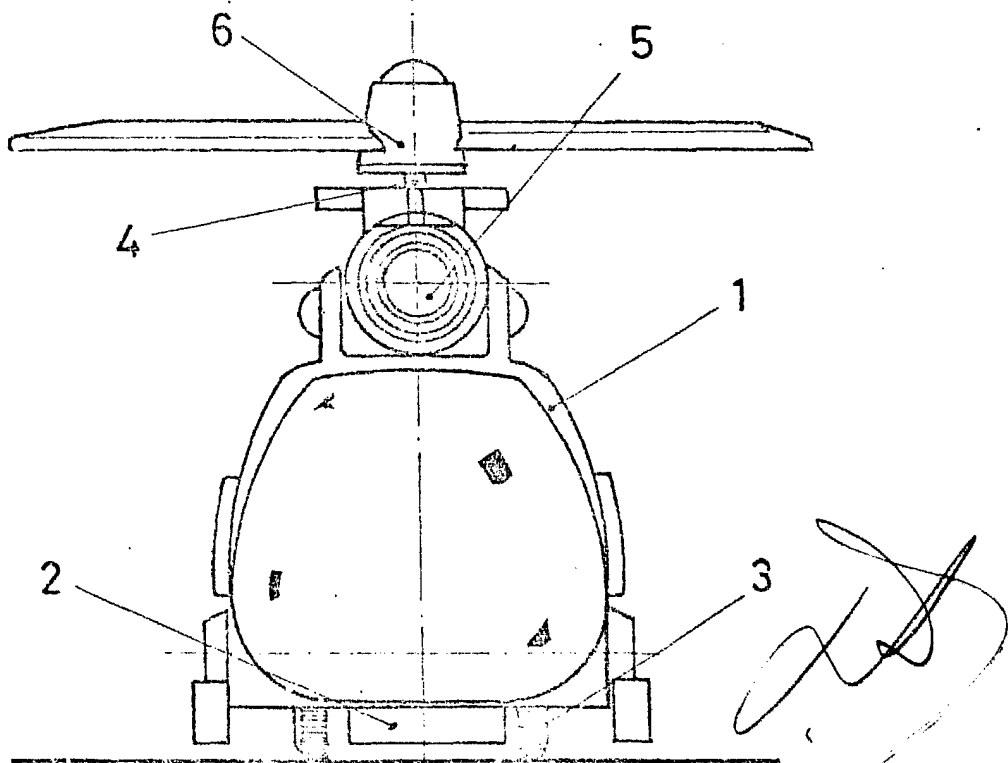


FIG. 2

ESCALA VARIABLE

