

19 ES 259694 11 NUMERO 21 22 FECHA DE PRESENTACION 27 JUL. 1981 10 Y



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

NE. 1982

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62D 25/16
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"JUEGO DE FALDILLAS PARA AUTOMOVILES REFORZADAS".

71 SOLICITANTE (S)

ALMACEN DE CAUCHOS, S. A. (ALDECASA)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

ALICANTE.- Carretera de Ocaña, Km. 407'6.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. MANUEL DE ARPE GARCIA, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por

"JUEGO DE FALDILLAS PARA AUTOMOVILES, REFORZADAS", a favor de -  
la firma AIMACEN DE CAUCHOS, S. A. (ALDECASA), domiciliada en -  
ALICANTE, Carretera de Ocaña, Km. 407'6.

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A  
= = = = =

- Cada día resulta más necesario perfeccionar los ele-  
mentos auxiliares o accesorios de los vehículos automóviles, lo  
mismo ocurre con éstos propiamente dichos, ya que debido a su -  
divulgación, el usuario se hace cada vez más exigente en todos  
5.- los aspectos. Uno de los que no se ha cuidado demasiado, es el  
que se refiere a las salpicaduras que en general producen estos  
vehículos, especialmente cuando el suelo donde circularán está mo-  
jado por cualquier causa, sobre todo cuando llueve, resultando  
bastante desagradable no solamente para el vehículo en sí, lo -  
10.- que produce que los cristales traseros del mismo y su propia ca-  
rrocería reciban el impacto del barro que se forma, impidiendo  
la visibilidad por la luna posterior, sino que ello, se hace ex-  
tensivo al vehículo que circula detrás, que recibe todo lo que  
va lanzando al aire el vehículo precedente.
- 15.-           Por ello el objeto del modelo de utilidad que nos ocu-  
pa, se refiere a un juego de faldillas para automóviles de apli-  
cación a ambos lados, con los pertinentes herrajes de fijación  
y refuerzo para la aplicación de los mismos, que trata de evitar  
al máximo tales inconvenientes, siendo de larga duración debido  
20.- a su especial conformación y estructura, resultando económica-  
mente asequible a cualquier usuario.

Conocidas que nos son en virtud del preliminar prece-

25.- dente las esencialidades y funciones a realizar por el objeto - del modelo de utilidad que nos ocupa, y por ser el tipo que ha de servir de base para llevar a cabo la confección de las diversas formas de realización a que en la práctica puede llegarse - con la aplicación de sus fundamentos básicos, se cita en la presente memoria a título de ejemplo y será descrito a continuación con la ayuda de la lámina de dibujos que se adjunta.

30.- En la figura 1ª se representa una vista del juego de faldillas en disposición de corte para la obtención de las dos precisas y con detalle de la lámina metálica embutida, que po-  
drá sustituirse por material de mayor consistencia, pudiendo ambas partes ser diferenciadas por tonalidades crómicas distin-  
tas.

35.- La figura 2ª representa una vista en alzado lateral - del mismo objeto, apreciándose claramente la lámina embutida de que consta.

40.- El objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, consiste en una pieza de caucho, goma o material similar que comporta ambas faldillas 1 y 2.

45.- Los apéndices triangulares isósceles de ambas faldi-llas llevan, pertinentemente embutidas, sendas pletinas 3. metálicas que aseguran una mayor consistencia al aplicar los herrajes de fijación.

Las partes correspondientes a refuerzo y cuerpo de -- las faldillas podrán diferenciarse mediante tonalidades crómáticas distintas.

50.- Se podrá suprimir la pletina embutida mediante mate-- rial de mayor consistencia en la zona de aplicación de los herrajes.

Con todo lo cual bastará cortar en los lugares apropia

55.- dos, para cuyo fin podrá ser zona de material debilitada, consiguiéndose las faldillas para el automóvil que se desee, cuyas faldillas estarán dotadas de zonas triangulares isoscélicas reforzadas mediante las pletinas metálicas embutidas o por material de mayor consistencia.

60.- Suficientemente descrito que nos es el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, que lo es solamente a título de ejemplo y una de las múltiples formas de realización a que en la práctica puede llegarse tomando como fundamento en su construcción el descrito en la presente memoria, únicamente nos resta señalar que las modificaciones de forma, tamaños, materiales empleados u otras no fundamentales, no deben ser consideradas variaciones que afecten a su esencialidad.



N O T A  
= = = =

65.- El modelo de utilidad descrito recaerá pues, sobre --  
las siguientes reivindicaciones:

70.- 1ª.- "JUEGO DE FALDILLAS PARA AUTOMOVILES REFORZADAS",  
caracterizado por cuanto está constituido por una pieza monoblo  
que que comporta ambas faldillas, siendo factible su separación  
mediante corte en las zonas de debilitamiento previstas al efec  
to; cuyas faldillas en sus zonas triangulares isoscélicas lle-  
van, pertinentemente embutidas, sendas pletinas metálicas que ase-  
guran mayor consistencia y sirven de refuerzo para la aplica- -  
ción de los herrajes que las fijan a los automóviles; pudiendo  
75.- ser diferenciadas ambas zonas, la de refuerzo y cuerpo de faldi-  
lla, mediante tonalidades cromáticas distintas.

2ª.- "JUEGO DE FALDILLAS PARA AUTOMOVILES REFORZADAS".

Todo ello tal y conforme queda descrito, representado  
y reivindicado.

80.- Esta memoria consta de cuatro hojas mecanografiadas y  
foliadas por una sola de sus caras, conteniéndo un total de - -  
82.- ochenta y dos líneas.

MADRID A

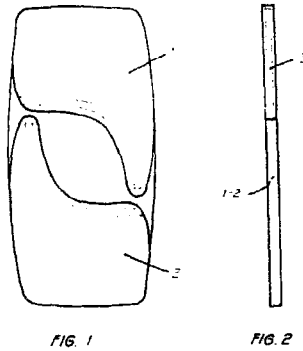
27 JUL. 1901

MANUEL DE ARRI  
P. P.

D I S E Ñ O

=====

DE UN MODELO DE UTILIDAD, A FAVOR DE LA -  
FIRMA ALMACEN DE CAUCHOS, S. A. (ALDECASA)  
DOMICILIADA EN ALICANTE. CARRETERA DE OCA  
ÑA, Km. 407'6, POR: " JUEGO DE FALDILLAS  
PARA AUTOMOVILES REFORZADAS " .



Escala variable.

MADRID A

27 JUL. 1981

MANUEL DE ARPE  
P. D.

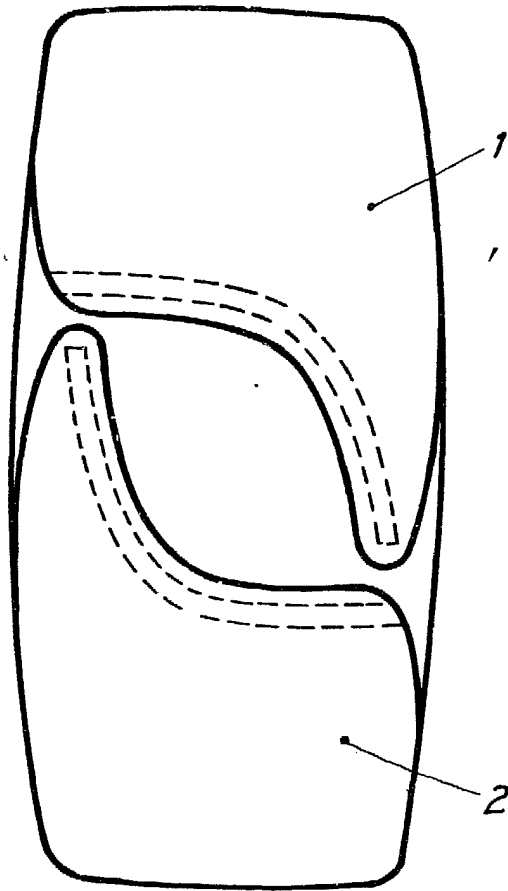


FIG. 1

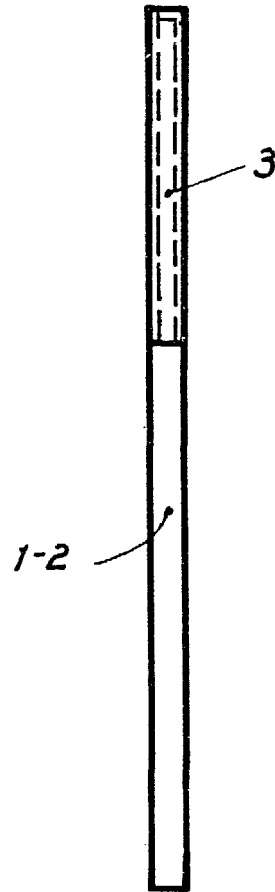


FIG. 2



27 JUL 1981  
MANUEL DE ARPE  
P.P.