



ESPAÑA

10 ES	11 21	259677	10 Y
22		FECHA DE PRESENTACION 24-JULIO-1981	

MODELO DE UTILIDAD

1 ABR. 1982

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. E 05B 1100

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
POMO DE SEGURIDAD PERFECCIONADO

71 SOLICITANTE (S)
D. IGNACIO SARASUA ALDAZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
ORIO(Guipuzcoa) - c/ Eusko Gudariak, 29

72 INVENTOR (ES)
el solicitante

73 TITULAR (ES)
el solicitante

74 REPRESENTANTE
PALOMA RODRIGUEZ DE RIVAS Y VILLEGAS

La eliminación en cualquier tipo de mecanismos de piezas, para hacerlos mas simples, es una de las tareas en la que todos los profesionales de cualquier indole se encuentran inmersos, ya que con
5 ello se consigue eludir, en una elevada proporción, averías que en algunos casos son causas de graves problemas.

El que nos ocupa es un pomo de seguridad para toda clase de puertas en el que con una sobriedad y exquisita presentación se conjuga la gran sencillez de su manejo, debido a la simplicidad de sus
10 elementos, ofertando una absoluta efectividad, efectuandose el bloqueo, exclusivamente desde el plano en que se instalen los mecanismos citados, sin posibilidad de accionamiento casual desde el lado opuesto cuando el bloqueo sea efectuado.

Esencialmente se cuenta con un cuerpo base a modo de cazoleta que se prolonga en un cuello, situado axial con el orificio de la puerta por donde ha de
20 pasar el cuadradillo de accionamiento del pestillo, en donde gira un buje que por su extremo libre es portador por encaje del pomo de accionamiento.

El buje presenta en su interior un cajeadado acorde con las dimensiones del cuadradillo, así como en su extremo libre un carrete para alojamiento de una
25 doble balbsta unida por sendos tensores laterales que por deformación en el desplazamiento longitudinal posible del pomo mantiene de forma estanca dicha situación sin posibilidad de variación, ya sea en libre como en cerrado, debido ello a que el carrete se alberga
30

o sale de un cajado axial que se preve en una placa tangencial al plano de la puerta, sujeta y acoplada en el interior del cuerpo base.

35 Para la mejor comprensión del objeto descrito, adjunto a la presente solicitud se acompaña una hoja de dibujos en la que a simple título de ejemplo, no limitativo, se representa una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan alteración fundamental.

40

En dichos dibujos sus figuras representan como sigue.

45

FIGURA I.- Alzado lateral de un conjunto, montado, en el que, en semi-sección del mando portador de los mecanismos, quedan estos al descubierto, y situandole en posición de libre accionamiento por ambos pomos.

50

FIGURA II.- Alzado lateral, semi-sección, del pomo de control

FIGURA III.- Planta del cajado base desde abajo:

55

FIGURA IV.- Planta del tensor, con detalle en sección, del montaje en el buje y su acoplamiento en el cuerpo base.

Las figuras han sido dotadas de referencias enumerandose a continuación los valores señalados así como la relación que guardan entre sí y su conjunto.

60

Los mecanismos que se preconizan se instalan en el cuerpo base -1- que se acopla a la superficie de la puerta -2- coincidiendo de forma axial el

el gollete -3- del cuerpo base con el orificio de paso del cuadradilla -4- de accionamiento del pestillo.

65 En el interior del gollete -3- se acomoda un buje -5- que en su extremo externo se prolonga en una brida -6- portadora de machos o pitones cónicos -7- que se acoplan por diferencia dimensional al pomo -8- formando un todo inseparable, colaborando en esta situación pegamentos al uso.

70 En el extremo opuesto el buje -5- presenta un carrete -9- que por su cara frontal presenta forma poligonal, no circunferencial, acorde para su encaje en el cajeadado -11- que a tal efecto se prevé en la placa -10- que acoplada en el interior del cuerpo base -1- en perfecto encaje queda tangencial a la puerta -2- y axial con el conjunto, sujeta por los elementos de retención -12- del conjunto -1-.

75 En el carrete -9- se acopla un juego de tensores -13-, formados por dos piezas en "U" con sus brazos quebrados y unidos por sendos muelles o resortes -14-, contando con la colaboración de los pasadores -12- como guías de los brazos, de forma que desplazado hacia dentro el pomo -8-, la base del carrete -9- se aloja en el cajeadado -11- de la placa -10- desplazando la base de las balieutas -13- con ellas obligando a los brazos de las mismas a colocarse tangenciales a la base interior de la casoleta -1-, mientras por el contrario si el desplazamiento se efectúa hacia atrás, los brazos quedarán tangenciales a la placa -10- y el carrete -9- lo estará con respecto al interior del cue-

llo -3- del mismo cuerpo -1-.

El pomo -8'- opuesto, situado al lado opuesto de la puerta -2- queda facultado de giro, permitiendo la apertura del pestillo, cuando el opuesto -8- se sitúa en posición de trabajo, quedando bloqueado, y sin ninguna posibilidad de accionamiento, cuando aquel queda en situación de condena.

La forma, los materiales y las dimensiones podrán ser variables, y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del fin para el que ha sido creado.

Por último, se declaran de novedad en todo el Territorio Nacional las siguientes características sobre las cuales ha de recaer la concesión del privilegio de MODELO DE UTILIDAD que se solicita, conforme y al amparo del vigente Estatuto que rige sobre la PROPIEDAD INDUSTRIAL.

110

R E I V I N D I C A C I O N E S

PRIMERA.- POMO DE SEGURIDAD PERFECCIONADO, caracterizado por constituirse a partir de una placa que presenta un cajeadado central poligonal, no circunferencial, que se instala axial con el orificio previsto en la superficie de la puerta para el paso del cuadradillo - eje, quedando sujeta a dicha superficie por encastre en el cuerpo base, hueco, que a modo de casolleta tambien se fija en la puerta y que por el lado opuesto se prolonga en un gollite por donde se introduce un buje cilindrico que por su extremo exterior se deforma en una brida sobre cuya base se prevén tetones cónicos para perfecto entronque por machiembrado antagonico del pomo de mando, garantizando la estanqueidad de este bloque además de la presión por diferencia dimensional, pegamentos de gran adherencia. En el extremo opuesto el buje presentan un estrangulamiento tornandose su contorno en poligonal para encaje de un carrete cuya solapa o brode frontal presenta características estructurales y dimensionales idénticas al cajeadado del disco base en donde por desplazamiento longitudinal del pomo se encajara, quedando bloqueado y sin posibilidad alguna de giro el cuadradillo eje que atraviesa de lado a lado la puerta, alejandose en el anterior de ambos pomos con posibilidad o margen para desplazamiento longitudinal de estos.

115

120

125

150

135

140

SEGUNDA.- POMO DE SEGURIDAD PERFECCIONADO, segun reivindicacion anterior, caracterizado porque la garantia de estabilidad de la situación elegida en cada momento, abierto y/o cerrado, la ofrece un jue-

go de tensores alojados en el interior de la casoleta base que presentan brazos quebrados separados por una "U" quedando cada uno de ellos con sus bases enfrentadas abrazando la garganta del carrete en tensión constante por la acción de los resortes que unen sus brazos fijandose esta situación por la colaboración de guías extremas en perfecta alineación con el eje del carrete. Por la original configuración y conformación estructural de las ballestas o tensores el simple desplazamiento longitudinal del pomon obligara a desplazarse al cuerpo central de ellas situandose los codos de los brazos en situación opuesta, es decir, en la situación de abierto, el carrete con el cuerpo de los tensores queda tangencial al gollote interior de la casoleta base y los codos de ellos en presión constante contra el disco base; mientras que si desplazamos el pomon hacia dentro, la solapa o borde frontal del carrete se introducirá en el cajado del disco base, venciendo la presión de los resortes, desplazandose los codos de las ballestillas o tensores, para presionar contra la base interior de la casoleta, quedando en situación de cerrado con absoluta imposibilidad de giro del cuadrado eje.

TERCERA.- POMO DE SEGURIDAD PERFECCIONADO-

165

Todo ello, tal y como se describe en el cuerpo de la memoria precedente que consta de ocho hojas mecanografiadas a dos espacios, numerados de cinco en cinco por una sola de sus caras, acompañan-

170 dose otras de dibujos para la mejor comprension del objeto descrito.

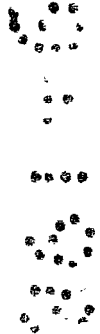
Madrid, veinticuatro de julio de mil-
novecientos ochenta y uno.

F.A. del Sr. SARASUA ALDAR

PALOMA RODRIGUEZ DE RIVAS Y VILLEGAS

179.-

Paloma Rodriguez de Rivas y Villegas



179.-
179.-

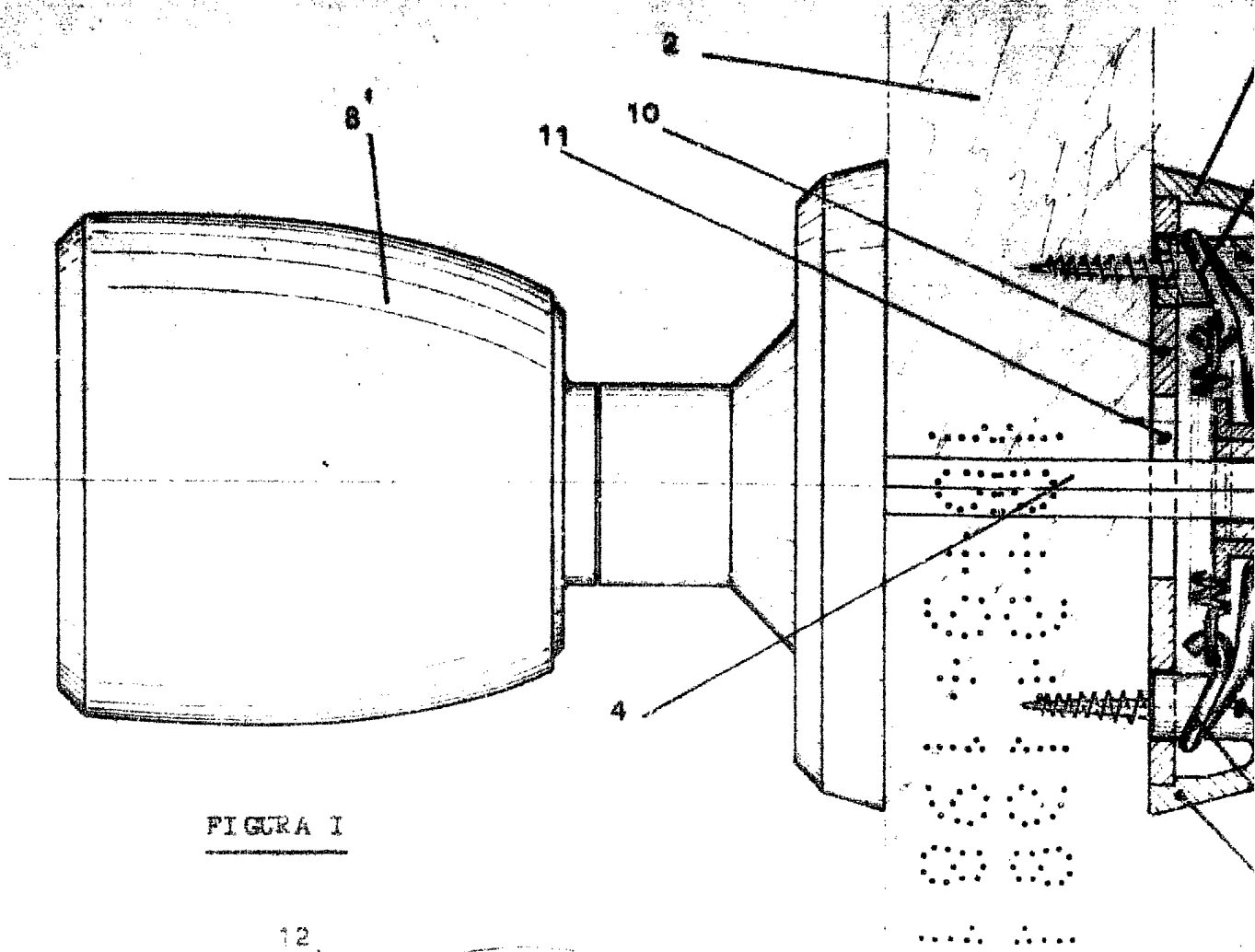


FIGURA I

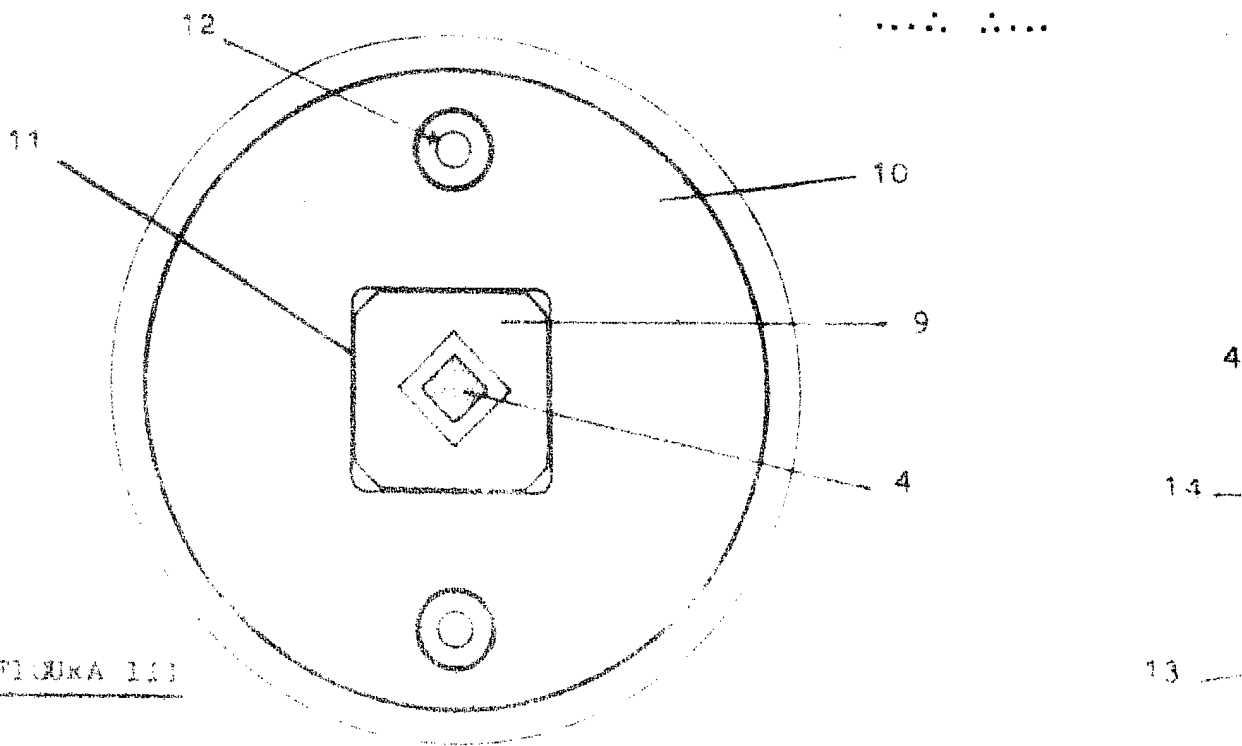


FIGURA 1.1

ESCALA VARIABLE

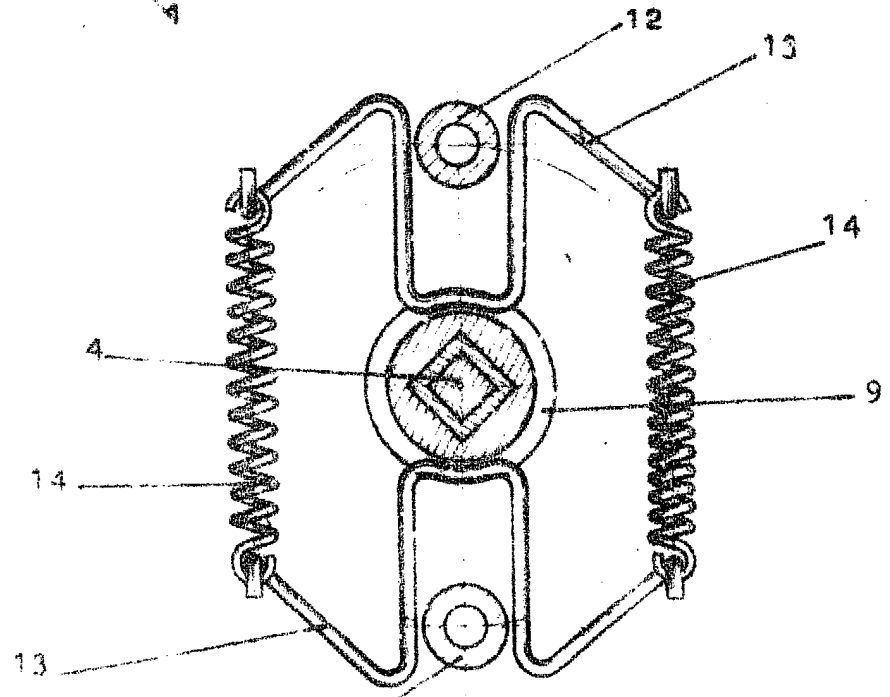
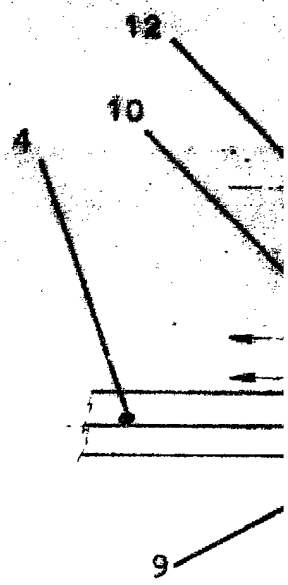
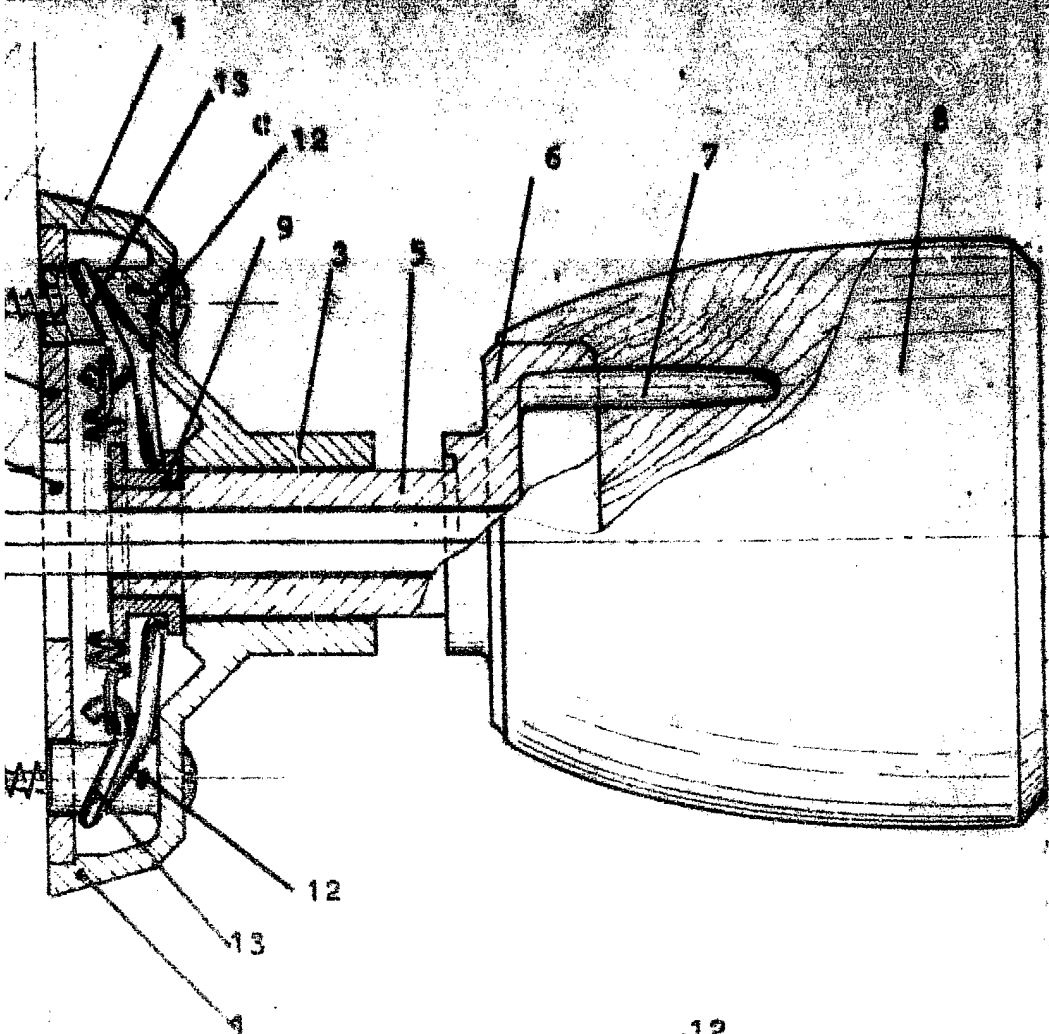


FIGURA IV

12

HOJA UNICA (Triple)

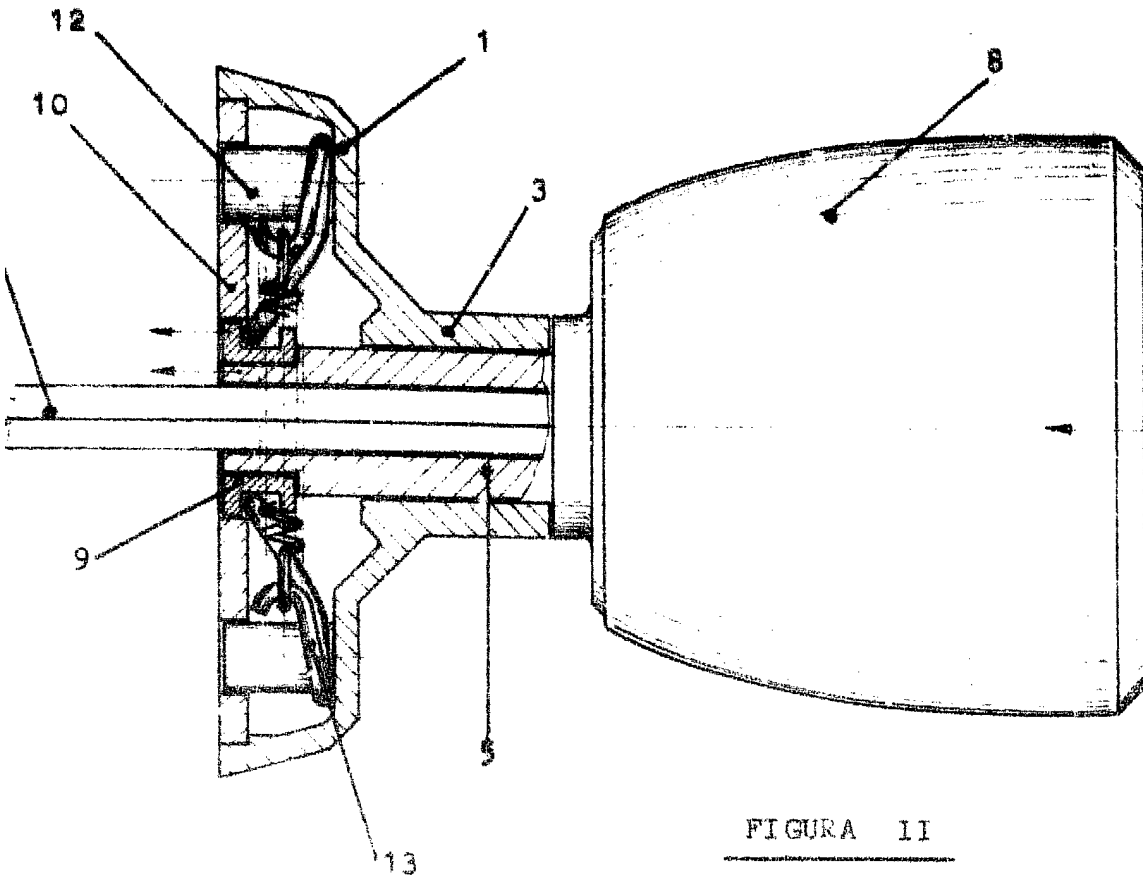


FIGURA II

Madrid, 24 de julio de 1.981

PALOMA RODRIGUEZ DE RIVAS,

Paloma Rodríguez de Rivas