

(10) ES	(11) NUMERO	(16) Y
(21)	259645	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	10 JULIO 1981	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 MAYO 1982

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 6 D R 1106

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"SOPORTE DE ESPEJO RETROVISOR, POSICIONABLE Y REBATIBLE CONTRA LA CABINA DEL VEHICULO".

(71) SOLICITANTE (S)

D. FERNANDO COLOME PLANAS.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA, CALLE GRASSOT, Nº 30.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

**D. JUAN B. RENTER RIDAURA,
BARCELONA, CALLE CONSEJO DE CIENTO, Nº 347.**

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un soporte de espejo retrovisor, posicionable y rebatible contra la cabina del vehículo, en el cual se han previsto medios que permiten elegir y mantener el espejo en la posición angular que se desee, mediante la acción de un tornillo, practicable desde el lado exterior de la caja del soporte, cuyo extremo interno presiona contra la garganta periférica de una pieza anular, que es atravesada por el eje del soporte que, a su vez, atraviesa verticalmente la caja cilíndrica de soporte que, mediante sendas pletinas solidarias de la misma, se fija a la carrocería del vehículo.

Ensayado coaxialmente sobre el citado eje se ha dispuesto un resorte helicoidal que, por su parte inferior se apoya contra la mencionada pieza anular, solidarizada con la caja cilíndrica por la acción del tornillo, mientras que por la parte superior dicho resorte presiona contra un plano de tope formado por un ensanchamiento de la parte superior del eje, del que es solidaria la varilla que, convenientemente configurada, constituye el brazo para el montaje y sustentación del espejo en posición estable, cuya varilla, cerrada sobre si misma, presenta, en ambos extremos, sendos terminales o casquillos adecuados para acoplarse a los extremos del eje que está bajo la influencia del resorte helicoidal, sobre los cuales se fija la varilla mediante las correspondientes tuercas u otros medios.

El eje del soporte está atravesado, en su parte inferior, por una clavija transversal, cuyos extremos se alojan en sendas entallas angulares practicadas, diametralmente opuestas, en el borde de un casquillo cilíndrico que constituye un solo cuerpo con la pieza anular retenida por el tornillo posicionador, la cual se apoya, a su vez, sobre un escalón de retención, deter-

minado por un suplemento tubular que forma parte de la boca inferior de la caja cilíndrica del soporte.

35 Los extremos de la clavija transversal constituyen sendos puntos de retención dentro de las citadas entallas angulares, para impedir el giro del eje, del que es solidario el brazo de soporte del espejo retrovisor, salvo en el caso de que el soporte reciba un impacto de magnitud suficiente para contrarrestar la acción del resorte, en cuyo momento los extremos de la clavija salen de su alojamiento, deslizándose sobre uno de los planos inclinados que determinan las entallas angulares, para de-
40 jar libre el eje vertical del soporte, a fin de que pueda girar para permitir el rebatimiento de la varilla portadora del espejo contra la cabina del vehículo, evitando, de esta manera, que se produzcan desperfectos en el conjunto del retrovisor.

45 En el único dibujo que se acompaña y que constituye parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no estrictamente limitativo, una realización práctica del soporte de espejo retrovisor, posicionable y rebatible, cuyas principales particularidades hemos expuesto en el anterior preámbulo.
50

Dicho dibujo representa el conjunto del soporte, mostrando seccionada la caja cilíndrica que contiene y guía el eje de giro, e igualmente seccionado el resorte helicoidal superpuesto al mismo.

55 Refiriéndonos concretamente a dicho dibujo, pasamos seguidamente a describir, con mayor detalle, las partes constitutivas del soporte de espejo retrovisor, explicando, al propio tiempo, como funciona.

60 El soporte está incorporado a una pletina o base de fijación que forma las alas -1- -2-, para incorporarlo a la carro-

cería del vehículo mediante tornillos y arandelas de fijación, que pasan por los taladros -3- -3'- previstos al efecto en dichas pletinas, que son solidarias de una caja cilíndrica -4-, dispuesta en posición vertical, en cuyo interior se aloja un eje -5-, que constituye el medio de giro del soporte, sobre el cual se ha dispuesto un resorte helicoidal -6-.

Dicho eje -5- atraviesa una pieza anular -7-, contenida en la caja cilíndrica -4-, la cual está dotada de una garganta periférica -8-, en la que penetra el extremo interno de un tornillo -9-, que atraviesa radialmente la pared cilíndrica de la caja -4-, presionando sobre la pieza anular -7- y ésta, a su vez, contra el eje vertical -5-, lo cual permite disponer y mantener el espejo en la posición elegida, según el plano o grado de inclinación más conveniente para la observación del conductor.

El resorte helicoidal -6- actúa, por expansión, contra la pieza anular -7- y al propio tiempo contra un tope superior -10-, solidario del eje -5-, que además sirve para centrarlo dentro de la caja -4- que lo contiene, contribuyendo al resorte -6- a mantener en posición estable la varilla o brazo tubular -11-, que sirve para el montaje del espejo retrovisor.

La varilla o tubo -11- está, preferentemente, cerrada sobre sí misma y presenta, en ambos extremos, sendos terminales o casquillos adecuados -12- para acoplarse a los extremos superior -5'- e inferior -5''- del eje -5-, que sobresalen por ambos extremos de la caja -4-, realizándose la fijación por cualquier medio apropiado.

El eje -5- del soporte, a través del cual se efectúa el giro para posicionarlo o rebatirlo, es atravesado, por su parte inferior, por una clavija diametral -13- cuyos extremos se alojan en unas entallas angulares -14- practicadas en el borde de un cas-

quillo cilíndrico -15-, que forma un solo cuerpo con la pieza anular -7- constituyendo dicha clavija -13- un medio de retención para impedir el giro del espejo retrovisor, excepto en caso de recibir un impacto de magnitud superior a la fuerza del resorte -6-, en cuyo momento la clavija de inmovilización -13- salta de sus enclavamientos, desliziándose sobre uno de los planos inclinados que determinan las entallas -14-, para dejar libre el eje vertical -5- del soporte, a fin de que pueda girar dentro de la caja -4-, para permitir el rebatimiento de la varilla o tubo -11- portador del espejo, contra la cabina del vehículo, e impedir desperfectos considerables en el retrovisor.

La pieza anular -7-, retenida por el tornillo posicionador -9-, se apoya, a su vez, sobre un escalón de retención -16-, determinado por un suplemento tubular que forma parte de la boca inferior de la caja cilíndrica -4- del soporte.

Uno de los extremos de la propia varilla o tubo -11- que sostiene el espejo, puede constituir directamente el eje de giro del soporte, en cuyo caso se simplifica la construcción del conjunto.

Por consiguiente que la forma, dimensiones y clases de material empleados en la fabricación del soporte para espejo retrovisor, que dejamos descrito, podrán variar y sufrir todas las modificaciones y sustituciones que se estimen pertinentes, siempre que no se aparten del principio funcional del objeto que se patenta.

El Modelo de Utilidad, por: "SOPORTE DE ESPEJO RETROVISOR, POSICIONABLE Y REBATIBLE CONTRA LA CABINA DEL VEHICULO", cuyo privilegio de explotación en España se solicita por un período de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

125 1ª.- "SOPORTE DE ESPEJO RETROVISOR, POSICIONABLE Y REBATIBLE
 CONTRA LA CABINA DEL VEHICULO", caracterizado por el hecho de
 que está constituido por una caja cilíndrica en disposición
 vertical, provista de medios exteriores para su fijación a la
 cabina del vehículo, en el interior de cuya caja se halla alo-
 jado un eje que establece el giro del soporte, el cual pasa por
 el interior de una pieza anular contenida en la caja que pre-
 130 senta una garganta periférica en cuyo interior presiona el ex-
 tremo de un tornillo, practicable desde el exterior de la caja
 del soporte, el cual mantiene el brazo portador del espejo en
 la posición angular que se desee.

135 2ª.- "SOPORTE DE ESPEJO RETROVISOR, POSICIONABLE Y REBATIBLE
 CONTRA LA CABINA DEL VEHICULO", según la reivindicación 1ª, ca-
 racterizado por el hecho de que ensartado sobre el eje del so-
 porte se ha dispuesto un resorte helicoidal que actúa, por ex-
 pansión, contra la pieza anular atravesada por el eje y contra
 un plano de tope, formado por un ensanchamiento cilíndrico de
 la parte superior del propio eje, de cuyos extremos son soli-
 140 darios los extremos de la varilla que, convenientemente configu-
 rada y cerrada sobre si misma, constituye el brazo para el mon-
 taje del espejo retrovisor, presentando dicho brazo, en ambos
 extremos, sendos terminales o casquillos adecuados para el aco-
 plamiento y fijación sobre los extremos del eje, que sobresalen
 145 de la caja cilíndrica que lo contiene.

3ª.- "SOPORTE DE ESPEJO RETROVISOR, POSICIONABLE Y REBATIBLE
 CONTRA LA CABINA DEL VEHICULO", según las reivindicaciones 1ª
 y 2ª, caracterizado por el hecho de que el eje del soporte está
 atravesado, en su parte inferior, por una clavija transversal,
 150 cuyos extremos se alojan en sendas entallas angulares practica-

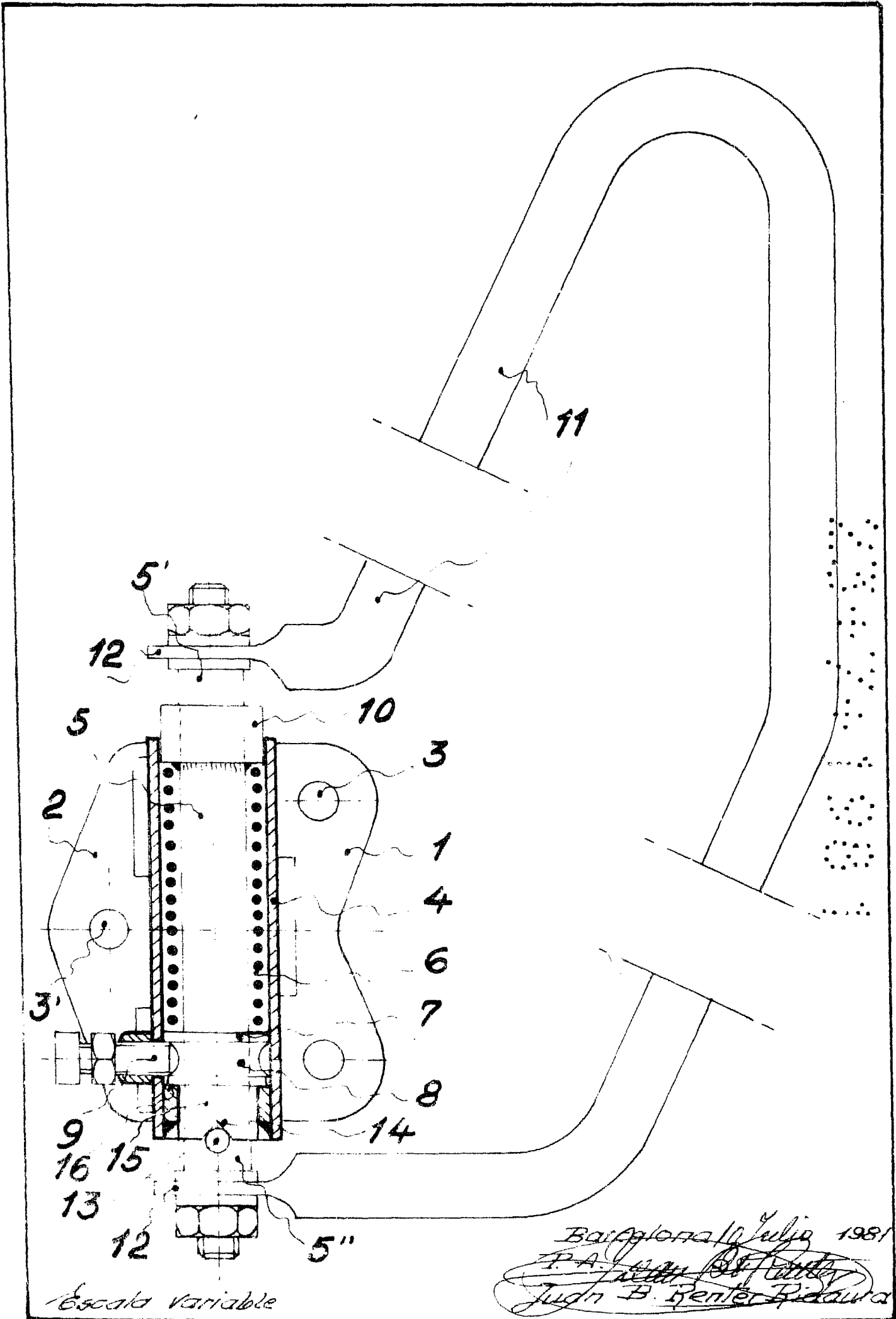
155 das, diametralmente opuestas, en el borde de un casquillo cilíndrico que forma un solo cuerpo con la pieza anular retenida por el tornillo posicionador, la cual se apoya, a su vez, sobre un escalón de retención, determinado por un suplemento tubular solidario de la boca inferior de la caja del soporte, constituyendo dicha clavija un medio para impedir el giro del espejo retrovisor, excepto en caso de recibir un impacto de magnitud superior a la fuerza del resorte, en cuyo momento la clavija salta de sus enclavamientos, deslizándose sobre los planos inclinados que determinan las entallas angulares, dejando libre el eje del soporte para que pueda girar y permitir el rebatimiento del brazo portador del espejo, contra la cabina impidiendo desperfectos considerables en el retrovisor.

160 4ª.- "SOPORTE DE ESPEJO RETROVISOR, POSICIONABLE Y REBATIBLE CONTRA LA CABINA DEL VEHICULO".- Tal como se ha descrito y demostrado en el dibujo adjunto.

Consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona a 10 JUL. 1981
P.A. de D. Fernando Colomé Planas

JUAN B. RENTER RIBALTA



Escala variable

Barcelona 10 Julio 1981
P.A. ~~Planas~~ ~~Colome~~
Juan B. Genter Picawa