

(19) ES (21) (22)	(11) NÚMERO 259598	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1982

(30) PRIORIDAD(S):	(31) NÚMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
--------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL A03H18/00
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA FORMACION DE PERALTES EN PISTAS PARA VEHICULOS DE JUGUETE"

(71) SOLICITANTE (S)

EXIN-LINES BROS, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA, Valencia 83

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo perfeccionado para la formación de peraltes de pistas para vehículos de juguete.

5 Como es sabido, con el fin de que los vehículos al tomar las curvas en las pistas no se salgan de estas últimas por dichas curvas por efecto de la fuerza centrífuga en los vehículos, es necesario dar a las citadas curvas un peralte, es decir una inclinación que determina un desnivel entre los bordes exterior e interior de las referidas curvas de manera que el borde exterior esté situado a mayor altura.

10 Con las indicadas finalidades, se han venido empleando unos apoyos en los que descansan las pistas por las zonas formativas de las curvas. Tales apoyos se disponen simplemente debajo de dichas curvas sin que exista una sujeción entre curvas y apoyos, por lo que éstos, durante los desplazamientos de los vehículos, tienen tendencia a deslizarse hasta llegar a separarse de las repetidas curvas, con lo que las mismas se sitúan horizontalmente, desapareciendo el peralte. Por otra parte, con el fin de formar distintos peraltes, es necesario utilizar otros tantos apoyos diferentes que se desplazan y separan de las pistas con mayor facilidad cuanto más altos son, ello aparte de que la necesidad de disponer de varias piezas de apoyo resulta

antieconómico y obliga a disponer de cajas y lugares para guardarlas.

Ahora se ha llegado a una solución muy práctica de los problemas expuestos con el dispositivo objeto del presente modelo de utilidad que se caracteriza por consistir en una cuña aplanada y de constitución angular una de cuyas ramas es más larga que la otra, cuyas ramas se rematan por sus extremos según sendos entrantes con apéndice terminal para el encaje y retención amovible del borde exterior de la curva de la pista. Así, según se utilice la rama más corta o más larga de la cuña en posición elevada para el acoplamiento con la pista, se obtienen dos peraltes respectivamente de menor o de mayor inclinación.

El dispositivo se caracteriza asimismo porque en el ámbito de la cuña, entre sus dos ramas, se ha previsto al menos una prolongación con entrante y apéndice extremo para el acoplamiento de la pista con el fin de conseguir mayor número de inclinaciones al formar el peralte.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral

que muestra la cuña con su rama más corta en posición elevada para la formación de peraltes relativamente poco inclinados.

La figura 2 es una vista similar en la que se ilustra la cuña con su rama de mayor longitud en posición elevada para la obtención de un peralte con mayor inclinación.

La figura 3 corresponde a una vista en sección considerada por la línea III-III de la figura 1.

Como se ilustra, el dispositivo perfeccionado para la formación de peraltes en pistas para vehículos de juguete consiste en una cuña aplanada y de constitución angular -1- con dos ramas -1a- y -1b- respectivamente de mayor y de menor longitud, cuyas ramas por sus zonas extremas se rematan en sendos entrantes -2- y -3- con respectivos apéndices extremos -2a- y -3a- terminados en otros tantos rebordes dirigidos hacia el interior. En un punto de la rama -1a- próxima a la rama de menor longitud -1b- se encuentra una prolongación con entrante -4- y apéndice extremo -4a- rematado igualmente por un reborde.

La cuña -1-, fabricada por material plástico, tiene en general sección en doble T, como se aprecia en la figura 3, lo cual proporciona a la pieza un adecuado refuerzo y una oportuna ligereza.

en posición elevada, la curva -5- se acopla formando un peralte de máxima inclinación.

5 Las zonas extremas de las ramas de la cuña y la prolongación intermedia provista del entrante -4- presentan una determinada inclinación con el fin de que las ramas de la expansión en U -6- del borde exterior de la curva -5- adopten una posición substancialmente perpendicular al plano de dicha curva para
10 facilitar el acoplamiento.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a
15 las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este dispositivo en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes ,por quedar todo ello comprendido
20 en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Dispositivo perfeccionado para la formación de peraltes en pistas para vehículos de juguete, caracterizado esencialmente por estar cons-
tituido por una cuña aplanada y de constitución
angular con una de sus ramas más larga que la otra,
rematándose cada zona extrema de dichas ramas en
10 un entrante con apéndice extremo para el encaje
y retención amovible del borde exterior de la
curva de la pista, con lo que se consigue, según
se acople ésta utilizando la rama corta a la larga
de dicha cuña en posición elevada, dos peraltes
15 de menor o mayor inclinación.

2.- Dispositivo, según la anterior reivindicación, caracterizado porque en el ámbito de la cuña entre sus dos ramas, se ha previsto al menos una prolongación asimismo con entrante y
20 apéndice extremo para el acoplamiento de la pista y así conseguir mayor número de inclinaciones a voluntad en la constitución del peralte.

3.- DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA FORMACION DE PERALTES EN PISTAS PARA VEHICULOS
25 DE JUGUETE.

Consta la presente memoria descriptiva de ocho páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Ma-

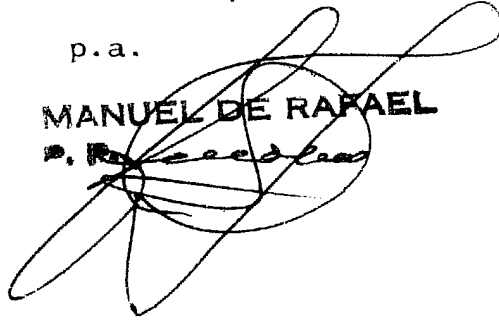
drid, a 21 JUL. 1981

EXIN-LINES BROS, S.A.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

~~P. R. ...~~

A large, complex handwritten scribble in black ink, consisting of multiple overlapping loops and lines, completely obscuring the text below it.

•••••
•••••
•••••
•••••
•••••
•••••
•••••
•••••

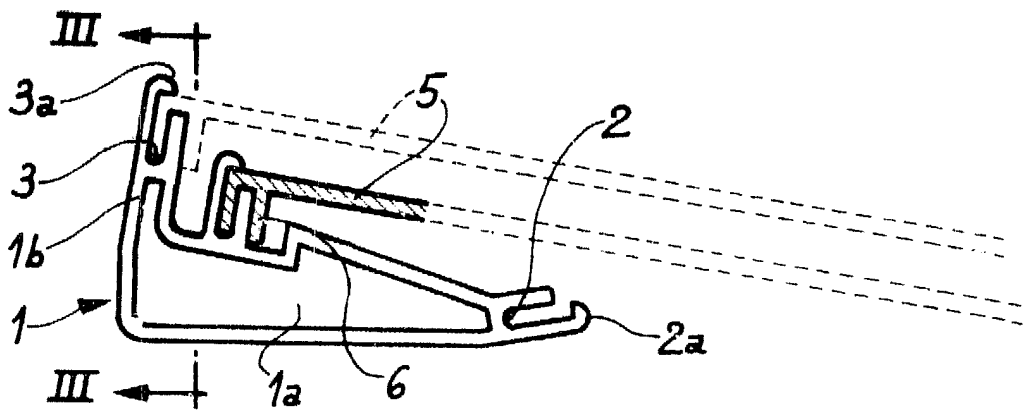


Fig. 1

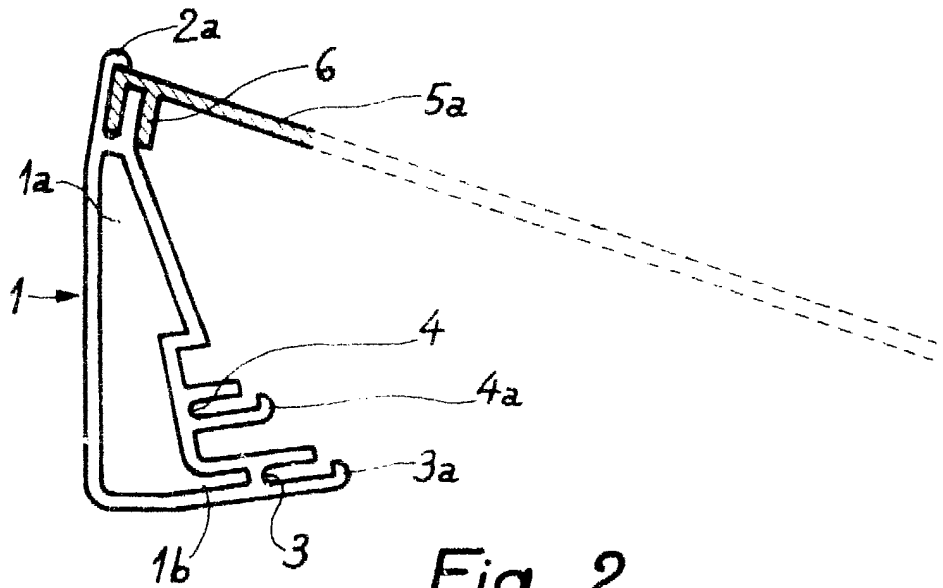


Fig. 2

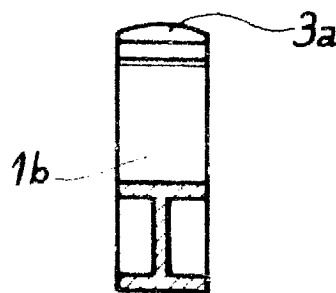


Fig. 3



Escala variable.

Madrid, 21 III 1981
MANUEL DE RAFAEL
B. *Beccardus*