

Memoria Descriptiva **259595**

sobre:

"Gato para recalce de vía".



Solicitante: VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A, entidad española,
residente en Madrid, Mayor 6.



La presente Patente de Introducción tiene por objeto un gato o cric para recalce de vía.

La operación de recalce de vía exige el empleo de gatos que puedan introducirse con facilidad en el más reducido espacio posible entre la vía y el balasto



259595

que existe debajo de ella. La fuerza de elevación que ha de realizar ha de ser superior a 5 Tn. y al mismo tiempo el peso ha de ser reducido lo más posible a fin de que pueda llevarse de un punto a otro, por un solo operario, sin esfuerzo ni fatiga excesivos. Finalmente, el levante de la carga ha de ser paulatino y lo más preciso posible, a fin de facilitar la exactitud en la nivelación de la vía.

5. Todo ello queda cumplido con el gato que se propone para ser objeto de patente.

10. En los dibujos adjuntos, a título de ejemplo no limitativo se ilustra una forma de ejecución del invento, con referencia a los cuales:

15. Las partes esenciales que componen este gato para recalce de vía son:

1 - Una uña que forma parte de la carcasa general y cuya misión es servir de punto de apoyo al carril que se levante. La carcasa está dispuesta de forma que el mecanismo interior queda protegido del polvo, agua, etc.

20. 2 - Un juego de trinquete y rueda dentada que transmite el movimiento al mecanismo interior y enclava el mismo en la posición precisa de elevación. Este trinquete es reversible de forma que permite tanto la elevación como el descenso de la carga.

25. 3 - Una palanca desmontable para transmitir el esfuerzo de movimiento al gato.

30. 4 - Una base amplia para reparto de la carga



259595

sobre una superficie de terreno suficiente-
mente grande a fin de que la presión especí-
fica sea pequeña y no se hunda en el mismo.

5. 5 - Un eje de giro de las dos partes móviles
del gato.
- 6 - Una cremallera arriostada a la base, sobre
la que se desplaza la uña y carcasa (1).
- 7 - Un piñón de avance sobre la cremallera.
10. 8 - Un asa soldada a la carcasa para un más
fácil manejo y traslado de un punto a otro
durante el trabajo.

Todo el aparato es metálico, siendo su fuerza
de elevación función de los distintos tipos de acero
que se empleen en su construcción.

15. N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del
invento, así como la manera de realizarlo en la práctica,
debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente
indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle
20. en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo
que constituye la esencia del referido invento y por lo
que se solicita Patente de Introducción por 10 años en
España: "Gato para recalce de vía"; caracterizándose por
lo siguiente:

25. 1º.- Gato para recalce de vía, que se caracteriza
porque comprende una carcasa dispuesta de forma que en
su interior quede protegido el mecanismo, de la que forma
parte una uña que sirve de punto de apoyo al carril a
levantar.
30. 2º.- Gato para recalce de vía, que se caracteriza

25 5 5



porque comprende un juego de trinquete y rueda dentada que transmite el movimiento al mecanismo interior y enclava el mismo en la posición precisa de elevación cuyo trinquete es reversible, de forma que permite

5. tanto la elevación como el descenso de la carga.

3º.- Gato para recalce de vía, que se caracteriza porque comprende una palanca desmontable para transmitir el esfuerzo de movimiento al gato, y una amplia base para reparto de la carga, así como un eje de giro de las dos partes móviles del gato.

10.

4º.- Gato para recalce de vía, que se caracteriza porque comprende una cremallera arriestrada a la base, sobre la que se desplaza la uña y la carcasa, un piñón de avance sobre la cremallera y un asa soldada a la carcasa, para facilitar el manejo y traslado del aparato.

15.

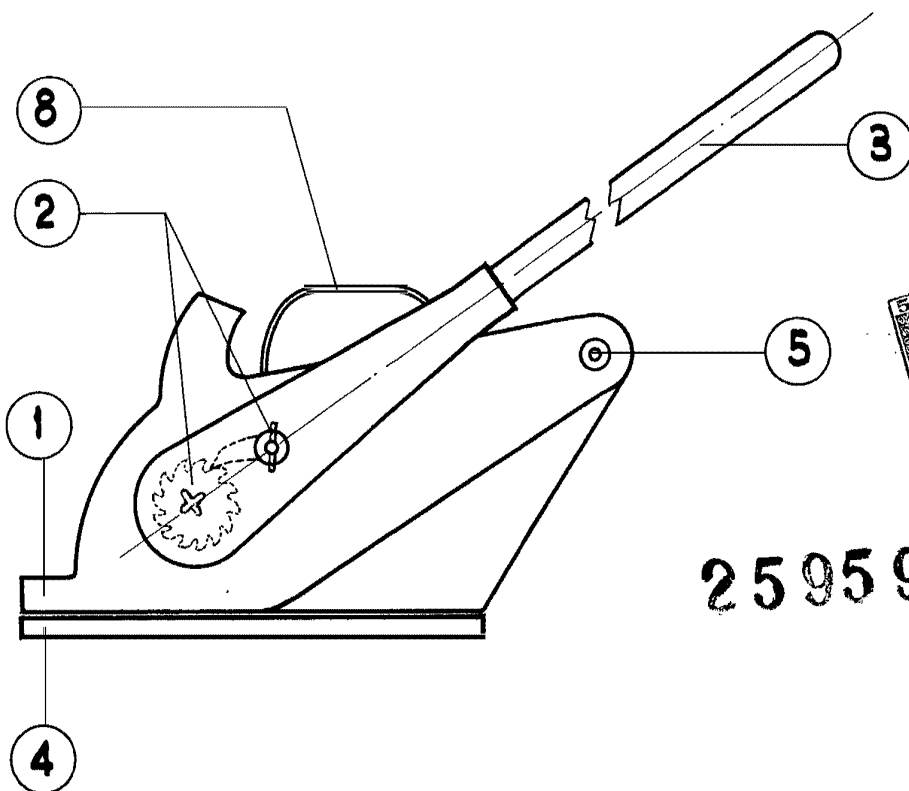
5º.- Gato para recalce de vía; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

20. Esta memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

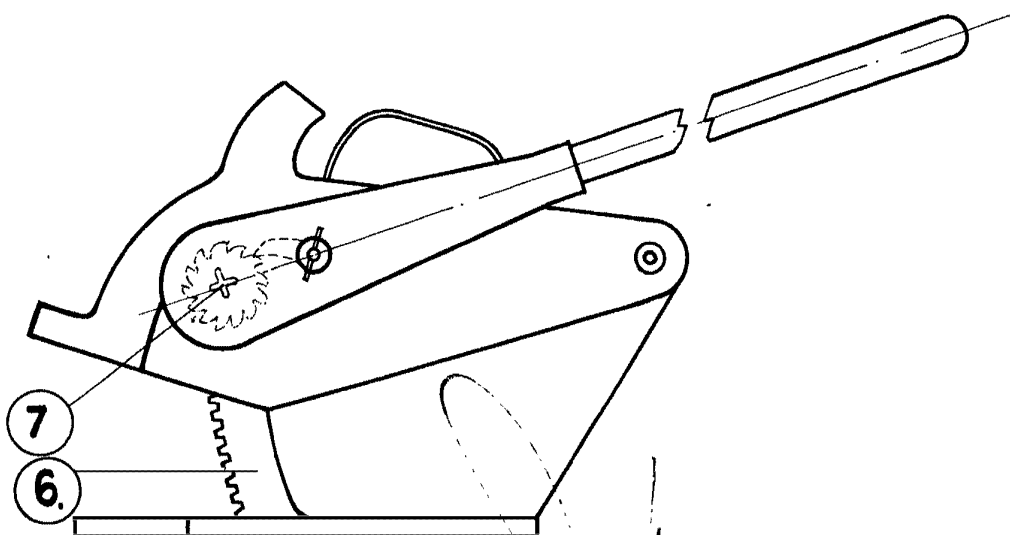
Madrid,

VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.





259595



MADRID. DE 1960.
VIAS Y CONSTRUCCIONES, SA.

ESCALA VARIABLE.