



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	259584	(18) Y
	FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

18 ENE 1997

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	Int. C.	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B10P1/02
--------------------------	---------	--

(54)	TITULO DE LA INVENCION	"FURGON ELEVADOR PARA ABASTECIMIENTOS DE AERONAVES".-	
------	------------------------	---	--

(71)	SOLICITANTE (S)	EQUIPOS TECNICOS DE TRANSPORTE, S.A. "EQUISA".-	
------	-----------------	---	--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	ALCALA DE HENARES(Madrid(, Carretera Barcelona, Km, 34,400.-
---------------------------	--

(72)	INVENTOR (ES)	
------	---------------	--

(73)	TITULAR (ES)	
------	--------------	--

(74)	REPRESENTANTE	D. Agustin Diaz.-
------	---------------	-------------------

Se refiere la presente Memoria Descriptiva que se une a solicitud de registro como Modelo de Utilidad a un "Furgón elevador para abastecimientos de aeronaves", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a los fines que se persiguen, ventajas, más que suficientes, para aspirar, en derecho, al privilegio del registro que se solicita.

El furgón que se preconiza viene a aportar al servicio a que está destinado ventajas que lo destacan de sus rivales del mercado, situándose destacadamente sobre ellos, pues dispone de una plataforma incorporada, elevable por tijeras de elevación a la altura deseable, con posiciones intermedias infinitamente variables y en todas y cada una de ellas pueden entrar en uso una plataforma delantera, a modo de prolongación de la principal, cuyo adelantamiento es gobernable y por tanto capaz de adaptarse a cualquier exigencia.

Tanto los desplazamientos de la plataforma principal y con ella el furgón, como lo de la plataforma delantera, se realizan con gran suavidad y precisión en ambos sentidos es decir a plataforma vacía o a plataforma cargada.

Sustancialmente consiste en un furgón que dispone de una plataforma montada contra el mismo a través de un sistema elevador de tijeras accionado por un cilindro de elevación convencionalmente.

Esta plataforma que designaremos como principal, comporta otra plataforma secundaria, arbitrada hacia la parte delantera del furgón desplazable en sentido longitudinal, llegando a desbordar la lon-

gitud del furgón para acercarse, prácticamente a tope de la puerta de la bodega de la aeronave, el cual desplazamiento se imparte mediante un cilindro ventajosamente incorporado.

Con objeto de que el acercamiento del furgón se pueda practicar

5. sin peligro para las partes de la aeronave va equipado de unas barandillas delanteras, de protección.

Para casos de necesidad va equipado con unos gatos de apoyo al suelo que estabilizan, inmovilizándolo, al furgón.

Mejor se comprenderá la descripción si la apoyamos en los dibujos

10. que a este efecto se acompañan y que representando una manera de llevar el invento a la práctica, carecen de carácter limitativo en sus detalles, toda vez que se citan, solamente, a título de ejemplo.

La figura única representa una unidad vista en alzada lateral y posterior en líneas llenas y en líneas de trazos, los elementos móviles,

15. desplazados.

Así, es -1- el furgón y -2- la plataforma delantera o secundaria, desplazada por medio del cilindro hidráulico de desplazamiento -3- longitudinal.

20. El furgón de carga montado sobre una plataforma principal se eleva mediante las tijeras -6- accionadas por el cilindro -7-, montado todo ello sobre el autobastidor comercial -8-, y protegido por las barandillas -9-.

Cuenta, naturalmente con las puertas -4- y se puede estabilizar por medio de los gatos de apoyo -5-.

25. Suficientemente descrito el invento, así como una manera de llevar-

lo a la práctica, se hace constar de manera expresa que el mismo acepta modificaciones de detalle, siempre que éstas no afecten a su fundamento.

N O T A

5. En resumen: El MODELO DE UTILIDAD, recaerá sobre las particularidades características de las siguientes:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Furgón elevador para abastecimientos de aeronaves, caracterizado porque sobre un autobastidor comercial monta un furgón sobre una plataforma con unas tijeras de elevación accionadas por un cilindro de elevación y descenso y porque este furgón comporta en la parte delantera una plataforma extensible y retráctil longitudinalmente y potestativamente accionable por medio de un cilindro hidráulico de desplazamiento a cuyo efecto dispone de unas guías arbitradas en el furgón.

10. 2.- "FURGON ELEVADOR PARA ABASTECIMIENTOS DE AERONAVES".

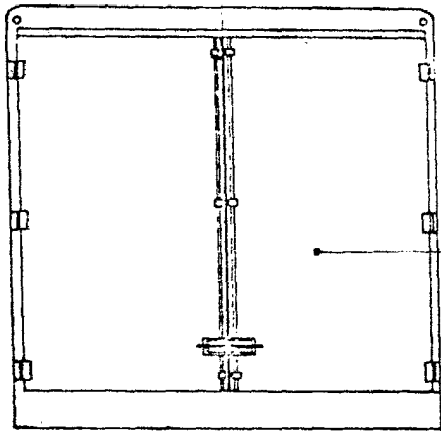
Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria Descriptiva, que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 21 JUL 1961

A. DIAZ UNGRIA
FF



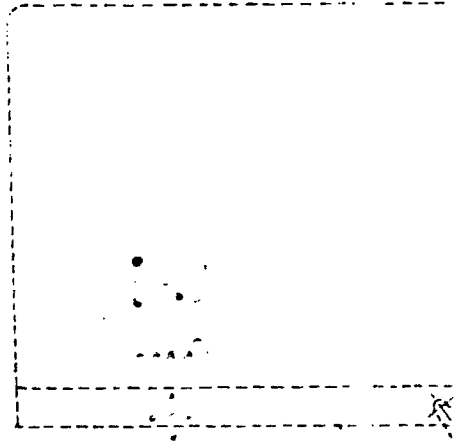
Don Eduardo Pérez Banares



VISTA POSTERIOR

FIG.3

4



6

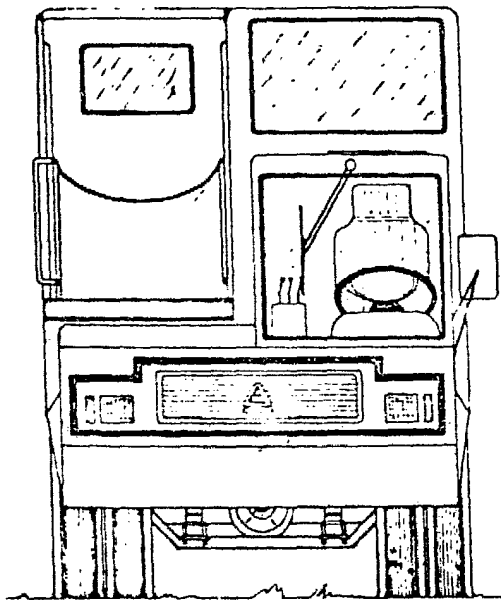
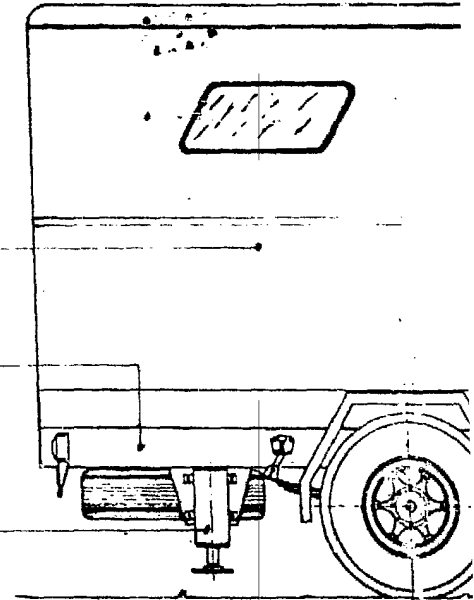


FIG.2

1

8

5



FOR DEPOSIT ONLY

[Handwritten signature]

M. DIZ UNGRIA

FIG. 1

21 JUL 1981

