

(19) ES	(11) NÚMERO	(18) Y
	(21) 259.451	
	(22) FECHA DE PRESENTACION	
	13-7-81	



ah

ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 JUN. 1982....

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NÚMERO	

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60J 1/20

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

DISPOSITIVO PARA MANTENER LIMPIA LA VENTANILLA LATERAL DE UN VEHICULO AUTOMOVIL.

(71) SOLICITANTE (S)

ADAM OPEL AG.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

6090 Rüsselsheim - ALEMANIA FEDERAL

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (OS)

(74) REPRESENTANTE

DON BERNARDO UNGRIA GOIBURU

1 El invento tiene por objeto un dispositivo para mante-
ner limpia la ventanilla lateral de un vehículo automóvil
para tener despejado el campo de vista hacia el espejo re-
trovisor exterior, cuyo alojamiento de espejo está montado
5 en una base de espejo o en un elemento similar a cierta
distancia de la pared lateral de la carrocería y de la ven-
tanilla lateral.

En los espejos retrovisores exteriores existe el pro-
blema de que en casos especiales, la ventanilla lateral es
10 ensuciada por agua sucia o análogos hasta tal punto, que
ya no permite la visión del espejo retrovisor exterior en
la medida, que permita una buena visión hacia detrás. Por
medio de la colocación y de la configuración del espejo re-
trovisor exterior se intentó lograr una mejora a través de
15 un menor ensuciamiento de la ventanilla.

El presente invento sigue un camino distinto, ya que
para solucionar este problema conocido no recurre al espe-
jo propiamente dicho. Como es natural, esto no excluye,
sin embargo, que el espejo se pueda dotar de medios adicio-
20 nales o se pueda configurar de tal modo, que con ello se
logre igualmente el efecto de un menor ensuciamiento de la
ventanilla lateral.

Según el invento se prevé, en un montaje del tipo men-
cionado más arriba, inmediatamente delante de la zona de
25 visión a través de la ventanilla lateral una arista libre,
que se extiende aproximadamente en sentido perpendicular y
que desvía la corriente de aire de la ventanilla lateral.

El canto libre es constituido ventajosamente por una
superficie inclinada que forma un ángulo de 30° aproxima-
30 damente con la ventanilla lateral y que se prolonga con un

1 arco de circunferencia en una superficie paralela a la
ventanilla lateral o que se halla en el plano de ésta.

5 Como es natural, tanto este ángulo como la longitud
de la superficie inclinada pueden variar, lo que depende-
rá de la distancia a la zona de visión a la que se montará
el canto libre y la longitud sobre la que se debe extender
esta arista libre. Por medio de la arista libre se aleja
10 de la ventanilla lateral la corriente de aire mezclada con
partículas de suciedad, es decir con agua sucia, de mane-
ra, que se impide su ensuciamiento en una determinada zo-
na. La corriente de aire vuelve a aproximarse a una cierta
distancia detrás del espejo a la ventanilla lateral, pro-
duciendo un determinado ensuciamiento en una zona en la
que ya no perturba la visión del espejo retrovisor exte-
rior.

15 Es conveniente, que el extremo libre de la superficie
inclinada se redondee hacia la ventanilla lateral. Con ello
se reduce la formación de torbellinos en este punto.

20 La arista libre se puede extender, como es natural,
sobre cualquier longitud y altura en la ventanilla lateral.
Esta altura debe ser tal, que la zona de visión mantenida
libre de ensuciamiento sea igualmente alta, de manera, que
sea suficiente para conductores de estatura grande y peque-
ña en cualquier posición sentada. Por ello, la arista li-
bre se extenderá convenientemente desde el cerco superior
25 inclinado de la ventanilla hacia abajo y hasta el alojami-
ento de la ventanilla, al mismo tiempo, que se dispone, de
forma ventajosa en general, detrás del espejo retrovisor
exterior, visto en el sentido de marcha.

30 Si existe la posibilidad de obtener el efecto deseado,

1 se puede configurar la arista libre en el carril de guía
de la ventanilla. Sin embargo, se obtiene una disposi-
ción especialmente ventajosa, cuando la fijación del espe-
jo al cerco de la ventana se utiliza un triángulo, confi-
5 gurado en el cerco de la ventana en el lado posterior, que
sirve para la guía de la ventanilla, en cuyo caso es nece-
sario, que se halle a una distancia adecuada del espejo.

El triángulo se cubre generalmente con un elemento de
material plástico en el que se configura convenientemente
10 la arista libre. Como es natural, la arista libre puede es-
tar configurada en cualquier elemento apropiado por su po-
sición, de acuerdo con la forma de montaje y la posición
del espejo. Cabría imaginar también, que se uniera con el
pie del espejo de tal modo o se configure en él de tal for-
15 ma, que apoye herméticamente en la ventanilla lateral o
análogo junto con la fijación del espejo.

Por medio del dibujo se describe con detalle un ejem-
plo de ejecución.

La figura 1 representa una vista en perspectiva de
20 una parte de un vehículo automóvil.

La figura 2 representa a mayor escala una sección, se-
gún la línea II-II de la figura 1.

Con 2 se designa uno de los apoyos delanteros del te-
cho de un vehículo automóvil, en el que concurren, por un
25 lado, el parabrisas 4 y, por otro, la puerta 6 del vehícu-
lo. Con 8 se designa el guardabarros y con 10 la tapa del
motor. La puerta 6 del vehículo posee el carril de guía de
ventanilla 12, en el que se guía la ventanilla lateral 14,
que se puede eclipsar en el alojamiento de ventanilla 16
30 del cuerpo 18 de la puerta.

1 La esquina delantera entre el carril de guía de ven-
tanilla 12 y el cuerpo 18 de la puerta se configura en
forma de triángulo 20 para la fijación del espejo retrovi-
sor exterior 22. Este triángulo se compone de un elemento
5 24 de la chapa interior de la puerta al que se fijan de
forma usual, por un lado, una brida 26 y, por otro, un
elemento vertical 28 del carril de guía de ventanilla. En
el carril de guía de ventanilla se guía la ventanilla la-
teral 14 entre juntas 30.

10 Por medio de tornillos 32 se fija en la chapa interi-
or 24 de la puerta, prolongada hacia arriba, del triángu-
lo 20 el pie de espejo 34 del espejo retrovisor exterior
22. El pie de espejo 34 pasa por un orificio correspon-
diente de un elemento de material plástico 36, que forma la
15 cubierta exterior del triángulo 20. Con 38 se designa una
cubierta interior de material plástico.

20 El elemento de material plástico 36 se provee de una
arista libre 40, que se extiende aproximadamente en senti-
do vertical y que se halla, vista en el sentido de marcha,
detrás del pie de espejo 34 y del espejo 22. La arista li-
bre 40, que posee una superficie inclinada 42, que forma
un ángulo de 30° aproximadamente con la ventanilla lateral
14, da lugar a que la corriente de aire sea desviada de la
ventanilla lateral 14, de acuerdo con las flechas designa-
25 das con 44. Con ello se obtiene en la ventanilla lateral
14 una zona 46, representada a título de ejemplo en la fi-
gura 1, que se mantiene ampliamente libre de ensuciamien-
to. Por ello, con ello se garantiza esencialmente la visión
del espejo retrovisor exterior 22, incluso en presencia de
30 agua sucia, que escurra lateralmente del parabrisas 4 o que

1 proceda de la calzada. El extremo libre de la arista libre 40 está redondeado hacia la ventanilla lateral 14.

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita deberá recaer sobre las siguientes:

5

REIVINDICACIONES

10

1.- Dispositivo para mantener limpia la ventanilla lateral de un vehículo automóvil para tener despejado el campo de vista hacia el espejo retrovisor exterior, cuyo alojamiento de espejo está montado en una base de espejo o en un elemento similar, a cierta distancia de la pared lateral de la carrocería y de la ventanilla lateral; dotado de una superficie de guía que está situada delante de la ventanilla lateral, que desvía la corriente de aire de la ventanilla lateral y que está dotada de una arista libre, caracterizado porque la arista libre (40) de la superficie de guía (42) se extiende aproximadamente en sentido vertical y sólo directamente delante de la zona (46) - donde se mira a través de la ventanilla lateral (14) sobre el espejo retrovisor exterior (22).

20

2.- Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado porque la arista libre (40) de la superficie de guía (42) está dispuesta, mirando en la dirección de la marcha, detrás del espejo retrovisor exterior (22).

25

3.- Dispositivo según las reivindicaciones 1 ó 2, caracterizado porque la superficie de guía está formada por una superficie inclinada (42) que discurre formando con respecto a la ventanilla lateral (14) un ángulo de aproximadamente 30° y que hace transición, en forma de arco de círculo, en una superficie que discurre paralela a la ventanilla lateral o que está situada en el plano de ésta.

30

1 4.- Dispositivo según las reivindicaciones 1 a 3, ca-
racterizado porque la arista libre (40) de la superficie
de guía (42) discurre desde el carril de guía de ventani-
5 lla (12) superior inclinado hacia abajo y hasta el aloja-
miento (16) de la ventanilla.

 5.- Dispositivo según las reivindicaciones 1 a 3, ca-
racterizado porque la arista libre (40) de la superficie
de guía (42) está configurada en el carril de guía (12, 18)
de la ventanilla.

10 6.- Dispositivo según las reivindicaciones 1 a 5, ca-
racterizado porque la superficie de guía (42), con su aris-
ta libre (40), está dispuesta en un triángulo (20) que sir-
ve para fijar el espejo (22).

15 7.- Dispositivo según la reivindicación 6, caracteri-
zado porque la superficie de guía (42), con su arista libre
(40), está dispuesta en una pieza de material sintético (36)
que forma la cubierta exterior del triángulo (20) para el
espejo.

20 8.- Se reivindica por último como objeto sobre el -
que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita por:
DISPOSITIVO PARA MANTENER LIMPIA LA VENTANILLA LATERAL DE
UN VEHICULO AUTOMOVIL.

25 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la
presente memoria descriptiva que consta de siete páginas
mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 13 de julio de 1981
BERNARDO UNGRIA
P.P.

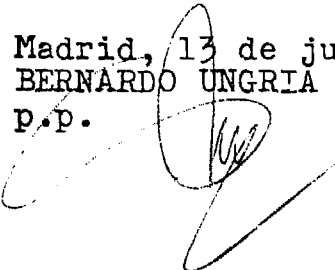
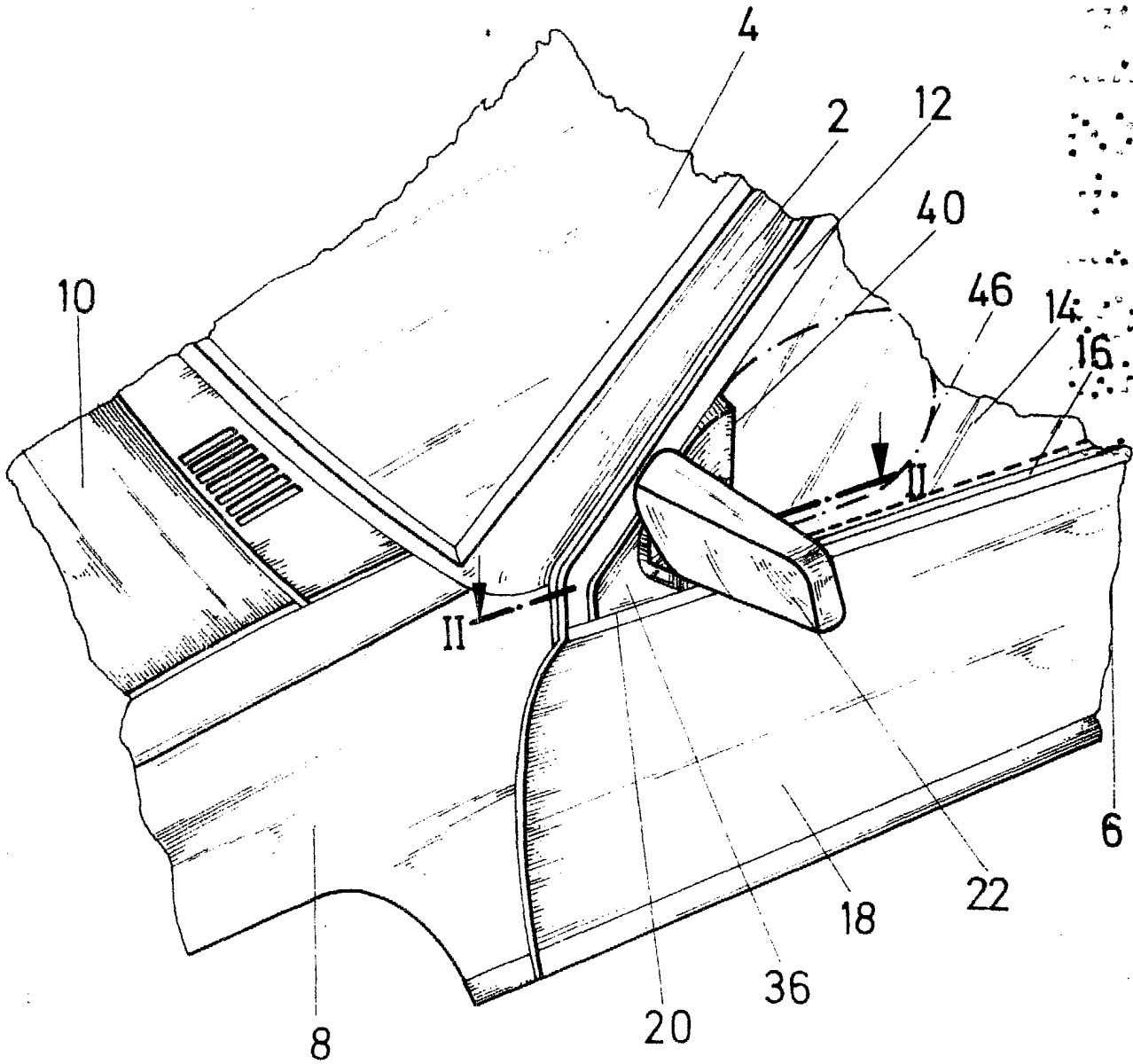


FIG.1



ESCALA VARIABLE

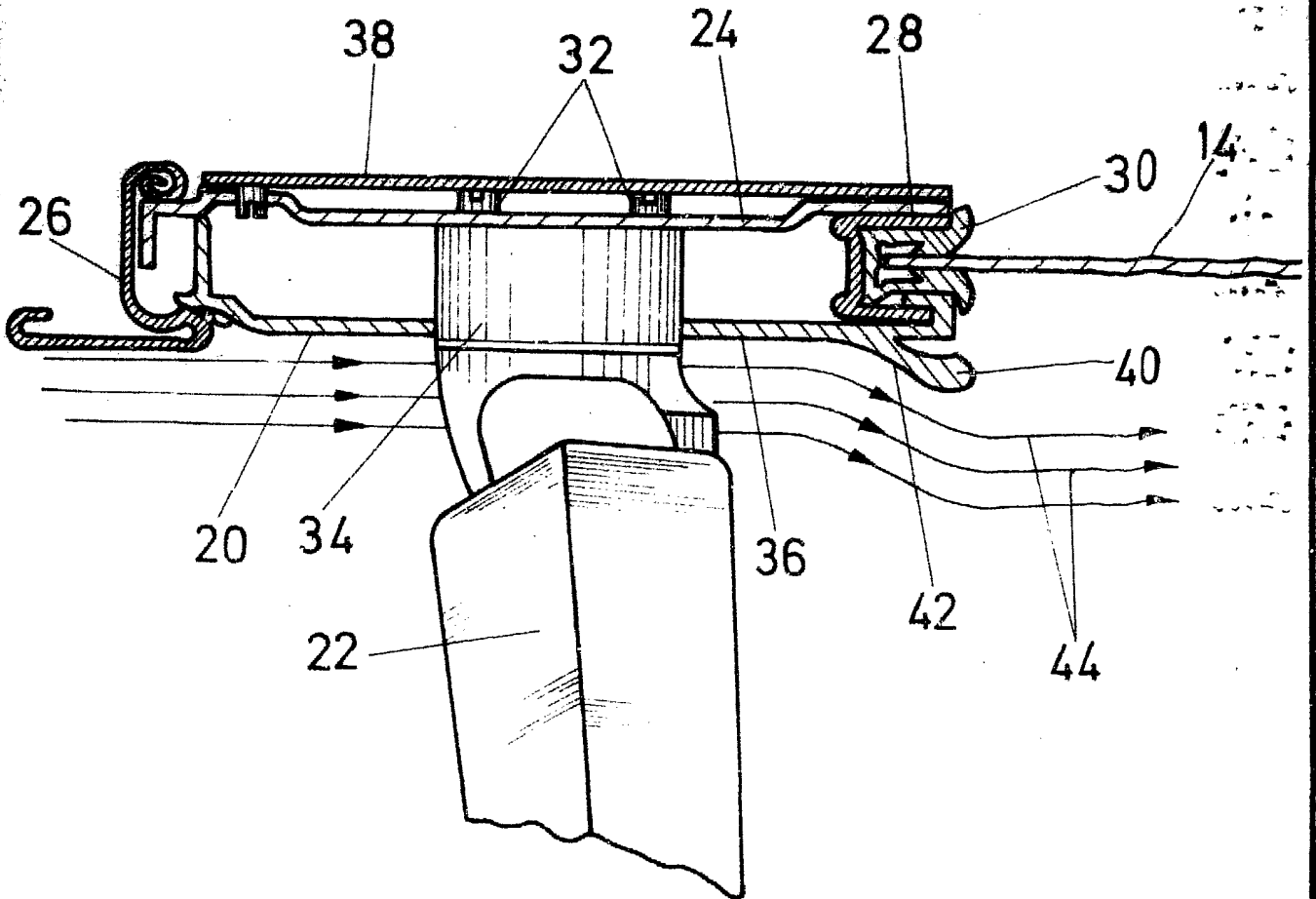
Madrid, 13 de Julio

de 19 81

BERNARDO UNGRIA

P. P.

FIG. 2



ESCALA VARIABLE

Madrid, 13 de Julio de 1981

BERNARDO UNGRIA

P. P.