

19	ES	11	NUMERO	259424	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION			



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1982

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B 60 P 110 5

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	APARATO DE ACCIONAMIENTO PARA VOLQUETES DE GRAN TONELAJE

71	SOLICITANTE (S)
	D. JOSE LUIS ROBLES GARCIA

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	MANSILLA DE LAS MULAS (León).- Carretera General, 60

72	INVENTOR (ES)
	El mismo solicitante.

73	TITULAR (ES)
	El mismo solicitante.

74	REPRESENTANTE
	D. JOSE PONS TORRES

El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria, se refiere como su título indica a un APARATO DE ACCIONAMIENTO PARA VOLQUETES DE GRAN TONELAJE, que reúne unas cualidades de utilización muy superiores, a cuantos con análoga misión han aparecido hasta el momento en el mercado, tanto por su racional diseño, como por su sencillez y eficacia.

.....

Esencialmente consiste la presente invención en un aparato concebido para sustituir los modelos de volquetes conocidos por su función frontal, evitándose en el modelo que se preconiza, insertar en el interior de la carrocería un cajón o capilla que oculte el cilindro, lo cual es de interés pues en cargas paletizadas o similares, puede ser un estorbo. No precisa de puente de apoyo eliminando los riesgos de roturas o doblajes deformantes del bastidor, ya que dispone de punto de apoyo, por encima de los soportes de ballestaje, de gran estabilidad con empuje en parte delantera por dos cilindros y la parte intermedia disponiendo de mecanismo automático estabilizador. Así mismo al encontrarse el bastidor apoyado en zona donde no sufre tensión alguna, la caja asciende totalmente nivelada sobre el bastidor del vehículo, por el seguro apoyo que proporcionan los cilindros.

La descarga, la efectúa el volquete, con presión manométrica menor, ya que efectúa la misma, por bomba de baja presión, que reduce considerablemente el coste. El

riesgo de averías de primer grado, se eliminan, al ir los cilindros colocados de distinta forma a como van en los modelos convencionales, que vienen haciéndolo al centro del bastidor, zona en la que existen grandes tensiones de formadoras. El peso del conjunto resulta menor que el del frontal convencional, pues no precisa de puente de apoyo ni capilla, estando especialmente diseñado para camiones de cuatro ejes y gran tonelaje que permiten que cuando se eleve la caja, tanto cilindro como estabilizador queden verticales.

En plano que en hoja única se adjunta, al objeto de facilitar su descripción, a título de ejemplo y por ello sin carácter limitativo alguno, por lo tanto, se ha representado una forma característica de realización del modelo que se preconiza.

La figura primera ofrece una vista lateral del volquete, dispuesto para ser descargado.

La figura segunda muestra una vista lateral del volquete con inclinación sobre la horizontal.

La figura tercera ilustra en esquema las posiciones de reposo y empuje del conjunto.

La numeración que acompaña a las figuras, tiene el mismo significado para ambas, siendo el que se cita seguidamente.

55

1.- Cilindros telescópicos con sus cuatro ex--  
pansiones

2.- Uñas

3.- Bulones

4.- Bastidor

5.- Eje

6.- Cuadrilátero con dos lados paralelos (esta-  
bilizador)

7.- Doblaje ligero

60

8.- Eje

9.- Rodillos

10- Vias longitudinales en forma de "v"

11- Base rectangular caja

12- Caja del camión

65

13- Refuerzos diagonales

14- Barra intermedia que proporciona rigidez al  
rectángulo estabilizador

15- Bridas de tapas est<sup>u</sup>güedad

16- Separadores

70

17- Rótula entrada de aceite

18- Cajón soporte cilindros

19- Ejes de giro

75

La construcción del modelo es de dos cilindros  
(1) donde el alojamiento de estos, es mediante dos tubos-  
con sus correspondientes bridas de amarre, para las tapas

de estanqueidad, ejes de giro parte inferior, para unirse entre sí, formando una pieza compacta y paralela, con el objeto de sincronizar los movimientos de cambio de expansiones.

80 Los vástagos de los cilindros, van taladrados en la parte superior para unir estos con la caja, mediante bulones (3), creando el apoyo el otro extremo al realizarlo sobre el autobastidor mediante bulones apoyados en cojinetes, que a su vez van soldados sobre un chasis montado en el interior del autobastidor y precisamente encima de los soportes de las ballestas. En el centro del bastidor (4) y sujeto por eje (5) va instalado un estabilizador, formado por cuadrilatero de lados paralelos (6), que se doblan ligeramente para evitar que pegue en los travesaños del autobastidor (10) en forma de "U". En parte superior del estabilizador va situado eje (8) con rodillos (9) que se deslizan por vias (10) longitudinales y en forma de "V" dispuestas en base (11) de la caja del camión (12). El estabilizador lleva unos refuerzos diagonales -- 95 (13) con barra intermedia (14) para obtener una gran rigidez, realizandose la alimentación de los cilindros telescópicos (1) por bomba hidráulica.

100 Este Modelo es realizable en cualesquiera de - tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle en tanto que estas no alteren su fundamento.

- N O T A -

Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad en España por veinte años son los siguientes.

R E I V I N D I C A C I O N E S

105 1.- APARATO DE ACCIONAMIENTO PARA VOLQUETES DE GRAN TONELAJE, caracterizado por estar concebido para sustituir a los modelos de volquetes conocidos por su función frontal, evitando insertar en el interior de la carrocería un cajón o capilla para ocultación del cilindro, lo cual es de interés pues en cargas paletizadas o similares puede ser un obstáculo. ....

115 2.- APARATO DE ACCIONAMIENTO PARA VOLQUETES DE GRAN TONELAJE, según reivindicación anterior caracterizado porque comprende, el no necesitar puente de apoyo, lo que elimina los riesgos de rotura y doblajes deformantes del bastidor al ir montado sobre chasis interior, colocado encima de los soportes de las ballestas.

120 3.- APARATO DE ACCIONAMIENTO PARA VOLQUETES DE GRAN TONELAJE, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque comprende bastidor que apoya en zona en la que no sufre tensión alguna y ascendiendo la caja totalmente nivelada sobre el bastidor del vehículo, por el apoyo seguro que le proporcionan los cilindros, efectuándose la descarga por presión manométrica con bomba de baja presión de mínimo costo.

125

130 4.- APARATO DE ACCIONAMIENTO PARA VOLQUETES DE GRAN TONELAJE, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque comprende una eliminación de riesgo de averías de primer grado al llevar colocados los cilindros de distinta manera a como los llevan los modelos convencionales, que lo hacen al centro del bastidor donde existen -- grandes tensiones deformadoras.

135 5.- APARATO DE ACCIONAMIENTO PARA VOLQUETES DE GRAN TONELAJE, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque no precisa de puente de apoyo ni capilla, lo que le dota de un peso en conjunto más bajo que el de los frontales convencionales.

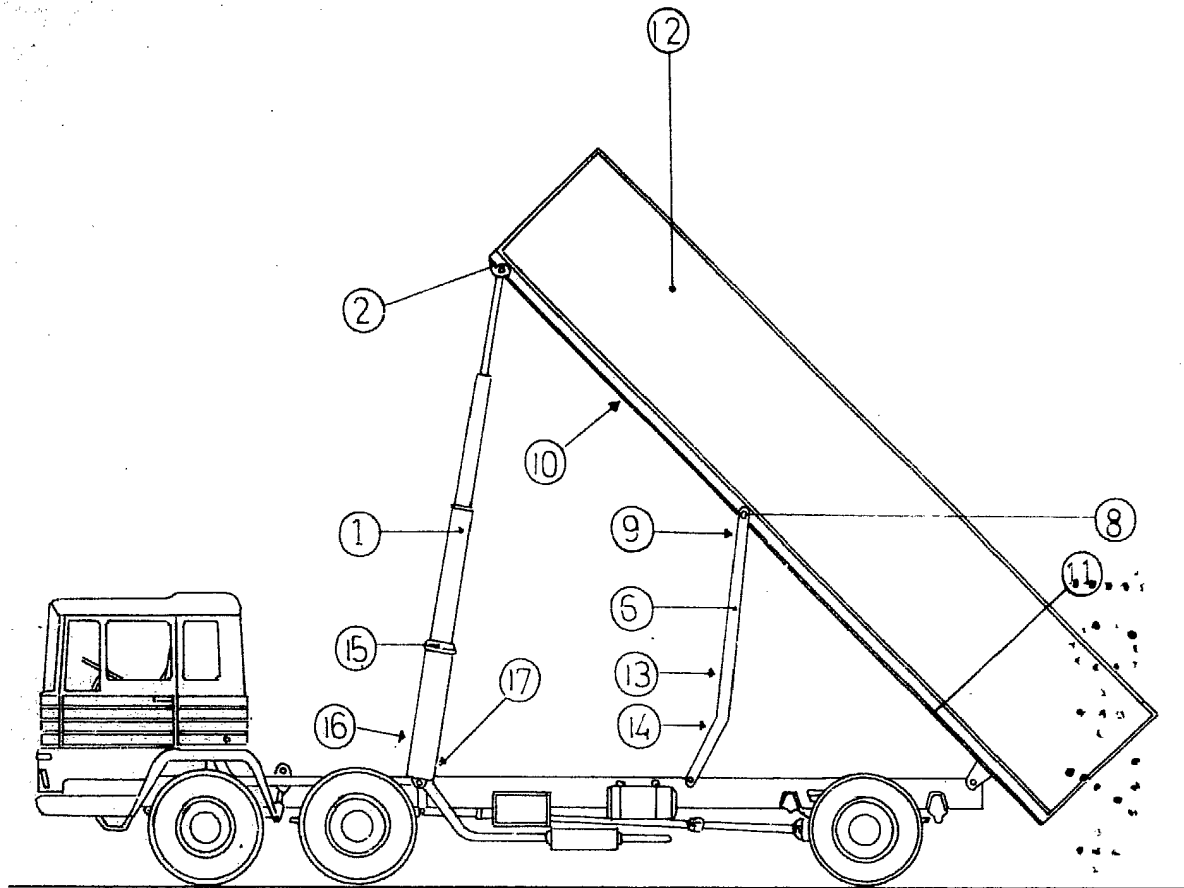
140 6.- APARATO DE ACCIONAMIENTO PARA VOLQUETES DE GRAN TONELAJE.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines en ella especificados. ....

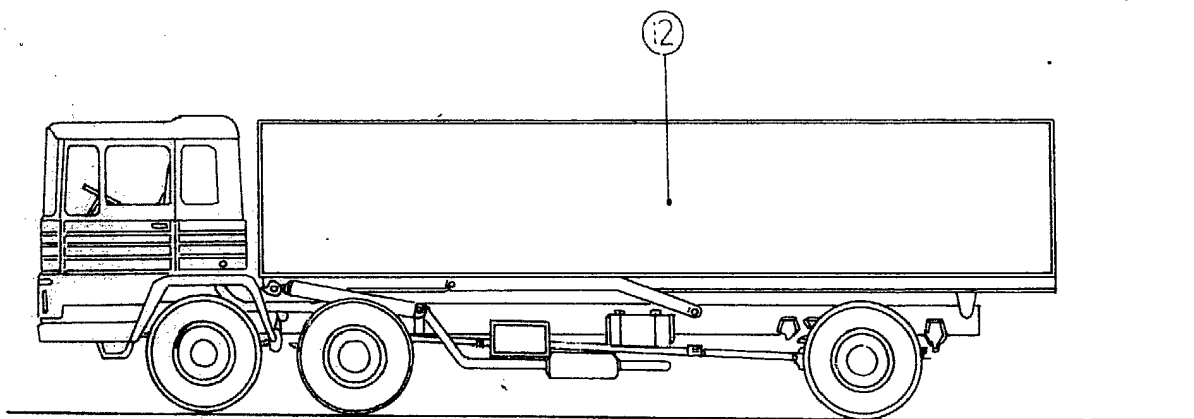
Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid 10 de Julio de 1.981

  
JOSE PONS TORRENS



• Fig.2



• Fig.1

ESCALA VARIABLE

