



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	259338	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION			

16 ENE. 1982

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	-------------	----	--------	----	-------	----	------

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
		nl.	E06B9/262, B60J1/20

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"PIEZA PARA SOSTENER PERSIANAS GRADUABLES PARA AUTOMOVILES"

71	SOLICITANTE (S)
	D. Camilo SANCHIS BELVIS.-

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	ALBERIQUE (Valencia), c/. Estación, 17.-

72	INVENTOR (ES)
	El propio solicitante.-

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. Agustin Diaz.-

Se refiere la presente memoria descriptiva que se une a solicitud de registro como Modelo de Utilidad a una "Pieza para sostener persianas graduables para automóviles", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a los fines que se persiguen, ventajas, más que suficientes para aspirar en derecho, al privilegio del registro que se solicita.

El invento que se preconiza, está facultado para poder ser adaptado a cualquier vehículo sin intervención de taller, ni manipulación en el automóvil, practicándose el montaje a base de la pieza que se reivindica, tomada en juego de dos, una a cada lado de la luneta posterior del vehículo, al cual se sujeta por la simple introducción de una uñeta de que a este efecto viene dotada entre la goma de la luna y la propia luna.

Es de aplicación a cualquier vehículo, es decir, a cualquier tamaño de luneta posterior, toda vez que está constituida por un soporte principal, en cuyos extremos comporta sendas piezas supletorias extensibles como ya veremos y, naturalmente, retráctiles que le permiten acoplarse a cualquier tamaño de luna.

La inclinación de las lamas de la persiana es graduable, por lo que, sea cualquiera la inclinación de los rayos del Sol siempre es posible que la persiana funcione como tal, quedándose fija en cualquier posición a la que es llevada y desplazándose todos los soportes de lamas simultáneamente.

Mejor se comprenderá la descripción si la basamos en los dibujos que a este efecto se acompañan y que constituyendo una manera de llevar

el invento a la práctica, carecen de carácter limitativo en sus detalles, toda vez que se citan, solamente, a título de ejemplo. La figura A, muestra en vista lateral una pieza comprendiéndose que son dos las que se han de utilizar.

5. La figura B, muestra en tres posiciones el soporte principal. La figura C, representa en tres posiciones el tornillo de mariposa para la fijación de las piezas desplazables o alargaderas.

La figura D, representa el muelle de requerimiento de las portalamas.

10. La figura E, muestra en tres vistas una de las piezas acopladas en cada extremo de la pieza principal o soporte.

La figura F, representa una vista y detalle de la pieza portalamas.

La figura G, muestra en vista lateral una pieza portalamas.

La figura H, muestra en sección el acoplamiento de la pieza portalamas a la pieza primera o soporte.

15. La figura I, representa en perspectiva una persiana acoplada al interior de un vehículo sobre su luneta posterior.

Sustancialmente consiste en una pieza soporte de sección en "U"

-1- figuras A, B, H é I, con los bordes vueltos hacia dentro y en

20. cuyos extremos acopla abarcándola sendas piezas -2- figuras A y E

dotadas en sus laterales de unas ranuras -3- figuras A, B y E, por

las que puede desplazarse a lo largo del tornillo -4- figuras A, C

y E, de que está dotada la pieza principal y a la que se inmoviliza

una vez alcanzada la extensión deseada por los tornillos -4- figuras

25. A, C y E, inmovilizándose por las cabezas de mariposa -5- figuras

A, C, F y G.

La citada pieza principal arma a las piezas portalamas -6- figuras A, F, G é I, dotadas por deformación de unas lengüetas -7- figuras A, F y G, para recibir las lamas quedando unidas estas piezas por una cadenita -8- figuras A, G é I, que arrastra a todas en el desplazamiento manual que se las imprime y requeridas suavemente por el muelle -9- figuras A y D, quedando estas piezas portalamas con imposibilidad de desplazamiento en virtud de que los bordes -10- figuras B y H de la pieza principal se lo impiden.

10. Como hemos dicho, las piezas extensibles -2- figuras A y E, abarcan a la pieza principal a cuyo efecto tiene perfil en "U" tal que -11- figura E, y dotadas en sus extremos de unas uñas -12- para introducirse entre la goma y la luna posterior del coche.

15. Las lamas -13- figuras F é I, quedan así montadas sobre las piezas portalamas las cuales a su vez por su extremo inferior presentan un cuello -14- figuras F, G y H, que por un lado se unen a las piecillas -15- figuras F y H, que se incluyen longitudinalmente en la pieza principal a razón de una por cada pieza portalamas y entrando a tope con las adyacentes impiden el desplazamiento pernicioso.

20. Por otro lado el citado cuello -14- figuras F, G y H, presenta un saliente cilíndrico -16- que arma la incorporación de esta pieza al interior de la pieza principal.

Insistiremos en que estas piezas se montan como indica la figura I, entre la goma -18- y la luna -19- del vehículo.

25. Suficientemente descrito el invento, así como una manera de llevar

el mismo a la práctica, se hace constar que acepta modificaciones de detalle siempre que éstas no afecten a su fundamento.

N O T A

En resumen: El MODELO DE UTILIDAD, recaerá sobre las particulari-

5. dades características de las siguientes:



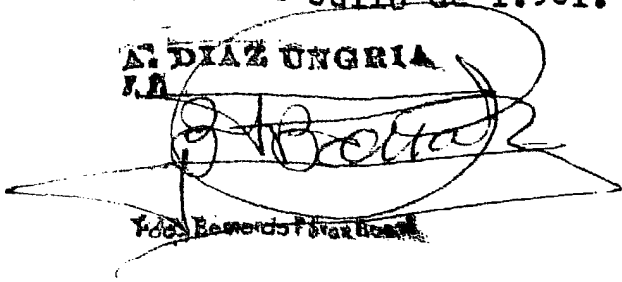
REIVINDICACIONES

- 1.- Pieza para sostener persianas graduables para automóviles, caracterizada porque consta de una pieza base formada por un soporte con perfil en "U" con los bordes vueltos hacia dentro vinculándose
5. en sus extremos sendas alargaderas deslizables mediante las correspondientes ventanas laterales con capacidad de deslizamiento sobre sendos tornillos a este efecto incorporado en el soporte inmovilizándose por cabezas de mariposa y porque estas alargaderas presentan un arqueamiento y en su extremo una uñeta longitudinal.
10. 2.- Pieza para sostener persianas graduables para automóviles, caracterizada porque la pieza base según reivindicación anterior recibe en su interior los cuellos de una pluralidad de piezas portalamas constituidas por unas pletinillas arqueadas que presentan en su superficie por corte y deformación y eventualmente de otra manera dos lengüetas enfrentadas arbitradas para soportar las lamas y porque en sus extremos libre estas piezas están dotadas de sendos orificios que dan paso a una cadenita que queda tensada y porque los cuellos de estas piezas presentan a un lado un saliente cilíndrico y al otro una pletinilla que encaja en el hueco de la pieza
15. primera según reivindicación anterior facultando el primero al giro y la segunda igualmente al giro y simultáneamente a la inmovilización dentro de la pieza soporte, tensándose estas piezas portalamas mediante un muelle antagónico incorporada a una de ellas idealmente a la posicionada en uno de sus extremos.
- 20.
25. 3.- "PIEZA PARA SOSTENER PERSIANAS GRADUABLES PARA AUTOMOVILES".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria Descriptiva, que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, a 6 de Julio de 1.981.

A. DIAZ UNGRIA
I.A.



Fdo. ~~Emmanuel Diaz Ungria~~

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

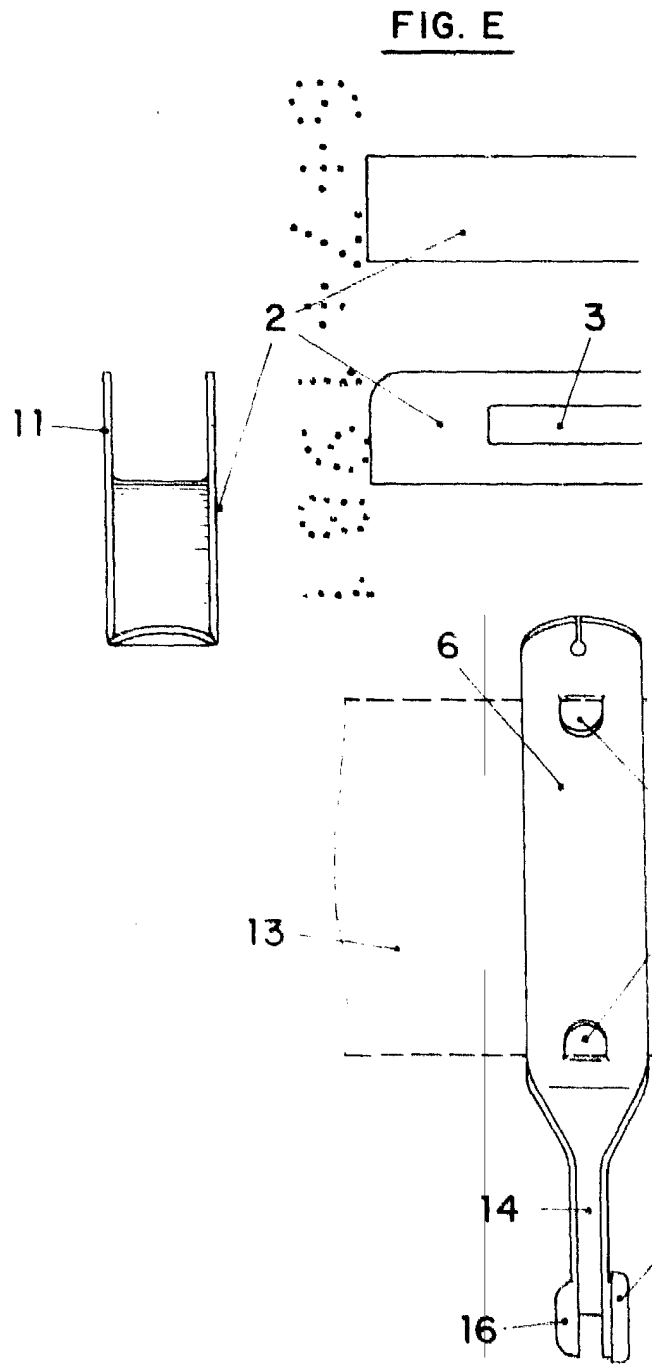
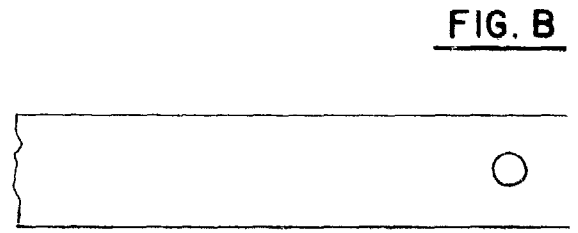
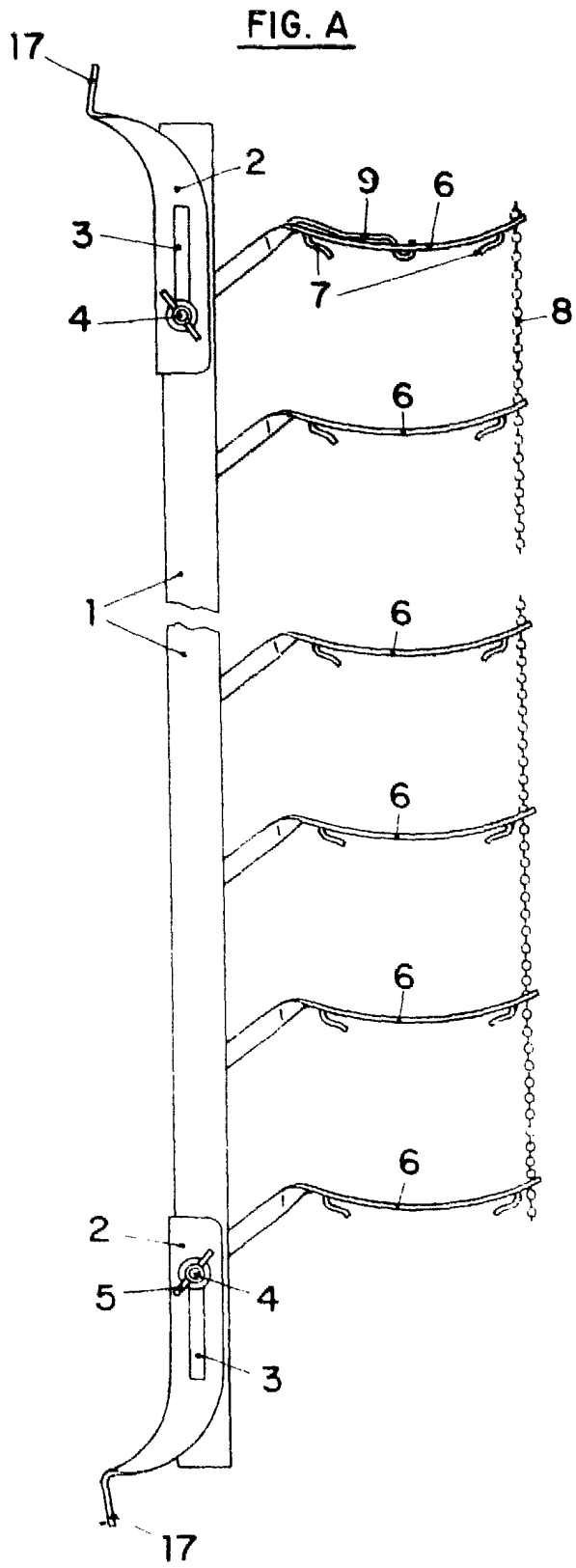


FIG. B

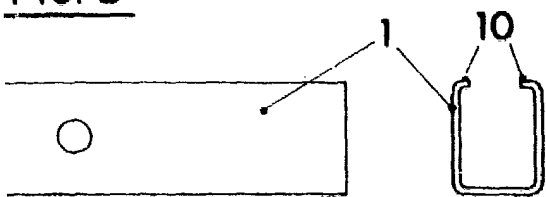


FIG. C

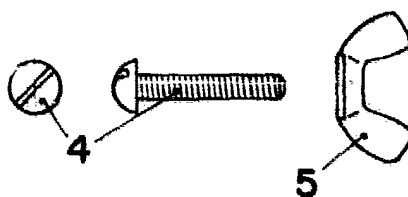


FIG. D

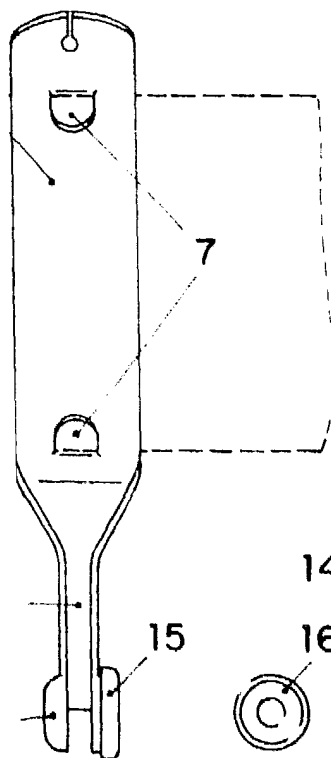
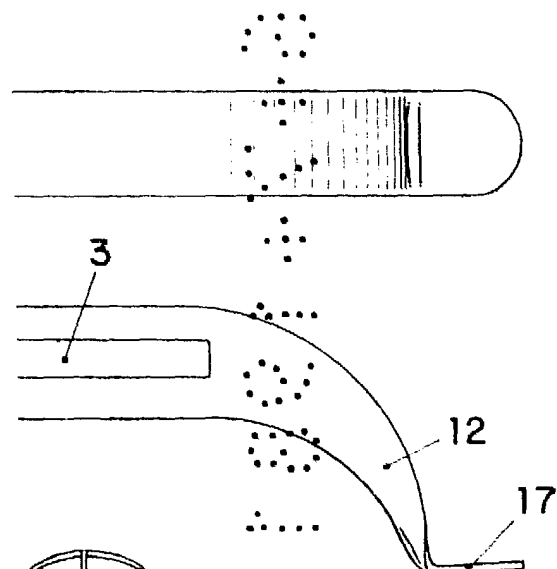
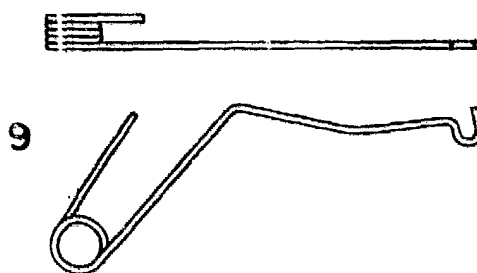


FIG. F

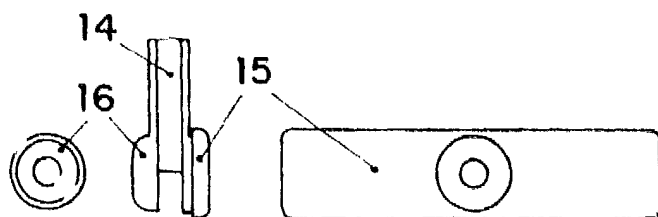
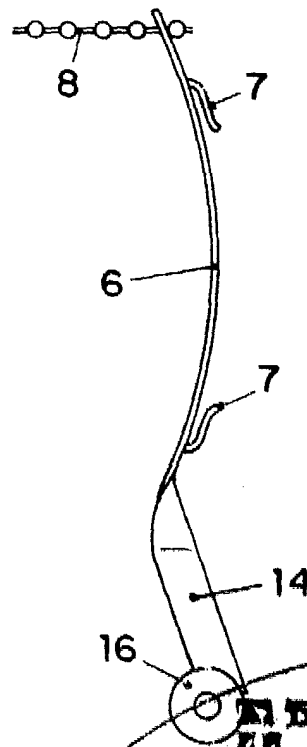


FIG. G



6 JUL. 1981

IN DIAZ UNGRIN

[Handwritten signature]

Madrid, España, 1981

FIG. H

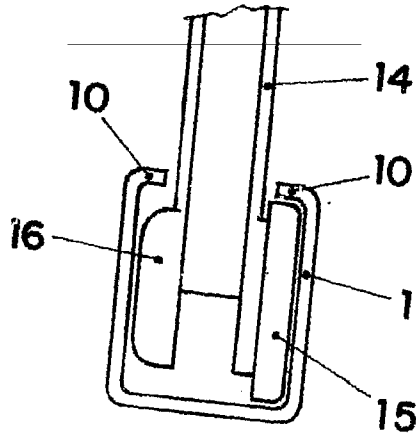
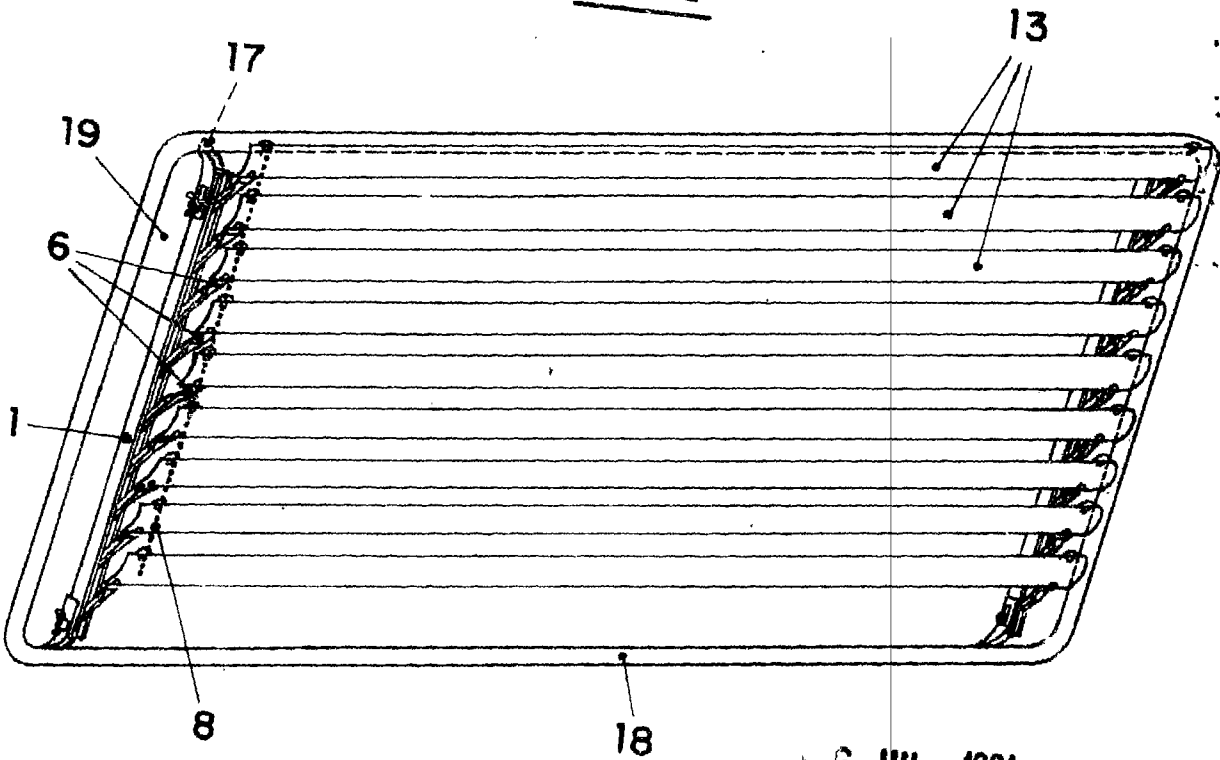


FIG. I



6 JUL. 1981

A. DIAZ UNGRIA

Pub. Esp. No. 100.147.801

ESCALA VARIABLE.