



ESPAÑA

10 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	259300	
	22	FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1987

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. ³ B60Q 1/44
------------------------	---

59 TITULO DE LA INVENCIÓN "PILOTO AVISADOR DE FRENADO"

71 SOLICITANTE (S) D. ANGEL y D. RAFAEL BARTOLOME IRANZO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Avda. Cesareo Alierta, nº 20 ZARAGOZA
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES) D. ANGEL y D. RAFAEL BARTOLOME IRANZO
--

74 REPRESENTANTE D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un piloto avisador de frenado.

- En la invención se ha ideado un avisador de frenado luminoso destinado para su instalación en el interior de la cabina de un vehículo automóvil, en posición próxima a la luna posterior para que su señal luminica de aviso pueda ser captada por los conductores de los vehículos que le siguen, de tal manera que el conductor del primer vehículo seguidor captará la señal directamente, mientras que el conductor ^{del} siguiente vehículo seguidor captará la señal a través del primer vehículo seguidor, puesto que el citado piloto se encuentra situado en una posición elevada, ventajosa con respecto a las luces de freno de origen.
5. interior de la cabina de un vehículo automóvil, en posición próxima a la luna posterior para que su señal luminica de aviso pueda ser captada por los conductores de los vehículos que le siguen, de tal manera que el conductor del primer vehículo seguidor captará la señal directamente, mientras que el conductor ^{del} siguiente vehículo seguidor captará la señal a través del primer vehículo seguidor, puesto que el citado piloto se encuentra situado en una posición elevada, ventajosa con respecto a las luces de freno de origen.
10. puesto que el citado piloto se encuentra situado en una posición elevada, ventajosa con respecto a las luces de freno de origen.
15. Según lo descrito, y especialmente en caso de circular en caravana, el conductor del segundo vehículo seguidor advertirá el aviso de frenado al mismo tiempo que el conductor del primer vehículo seguidor, lo cual le permite maniobrar con tiempo suficiente para evitar riesgos de colisión y frenazos bruscos.
20. colisión y frenazos bruscos.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

La figura 1, es una vista en perspectiva y en despiece del piloto avisador, según el modelo.

5. La figura 2, corresponde a una vista del piloto instalado en el vehículo.

Haciendo referencia a las figuras se aprecia en su realización un faro piloto, designado en general por -1-, que presenta un nervio -2-, con paso axial -3-, cuyos extremos quedan enfrentados a sendas orejas perforadas -4-, a través de las cuales se inserta el eje-pasador -5-.

Las orejas -4- forman parte integrante de una pieza -6- que presenta una ranura colisa -7- que al quedar enfrentada al orificio -8- del pie -9-, establece un paso regulable para otro pasador -10- que se fija mediante tuerca -11-. La combinación de ambos ejes-pasador proporciona un movimiento de rótula que permite orientar el faro piloto -1-.

20. El pie -9-, presenta una base -12- con extensiones en bisel -13-, para su introducción entre el cristal y la goma, a fin de constituir una fijación del conjunto, en cooperación con el adhesivo -14-.

25. Según lo descrito, el piloto puede adoptar una posición vertical o lateral, tal como la representada en la figura 2, según convenga, para una mejor visión del mismo.

- El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

- . -

N O T A

10. Descrito el objeto del presente invento, se declaran como no divulgadas ni practicadas en España, las siguientes reivindicaciones:
1. Piloto avisador de frenado, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un faro piloto propiamente dicho que se vincula a un brazo de soporte a través de un mecanismo de rótula; porque el referido brazo de soporte presenta una base provista en un borde de unas extensiones de material en bisel destinadas para introducirse entre el cristal de la ventana y la goma de estanqueidad; y porque la citada base presenta en su plano de contacto, una capa de material autoadhesivo que proporciona una fijación estable del conjunto, en cooperación con las extensiones antedichas, lo que permite el posicionado del piloto en posición vertical u horizontal para su visionado a través de la luna trasera del vehículo.

2. Piloto avisador de frenado.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a

p.º.

~~JAIMÉ ISERN CUYAS~~

p. p.

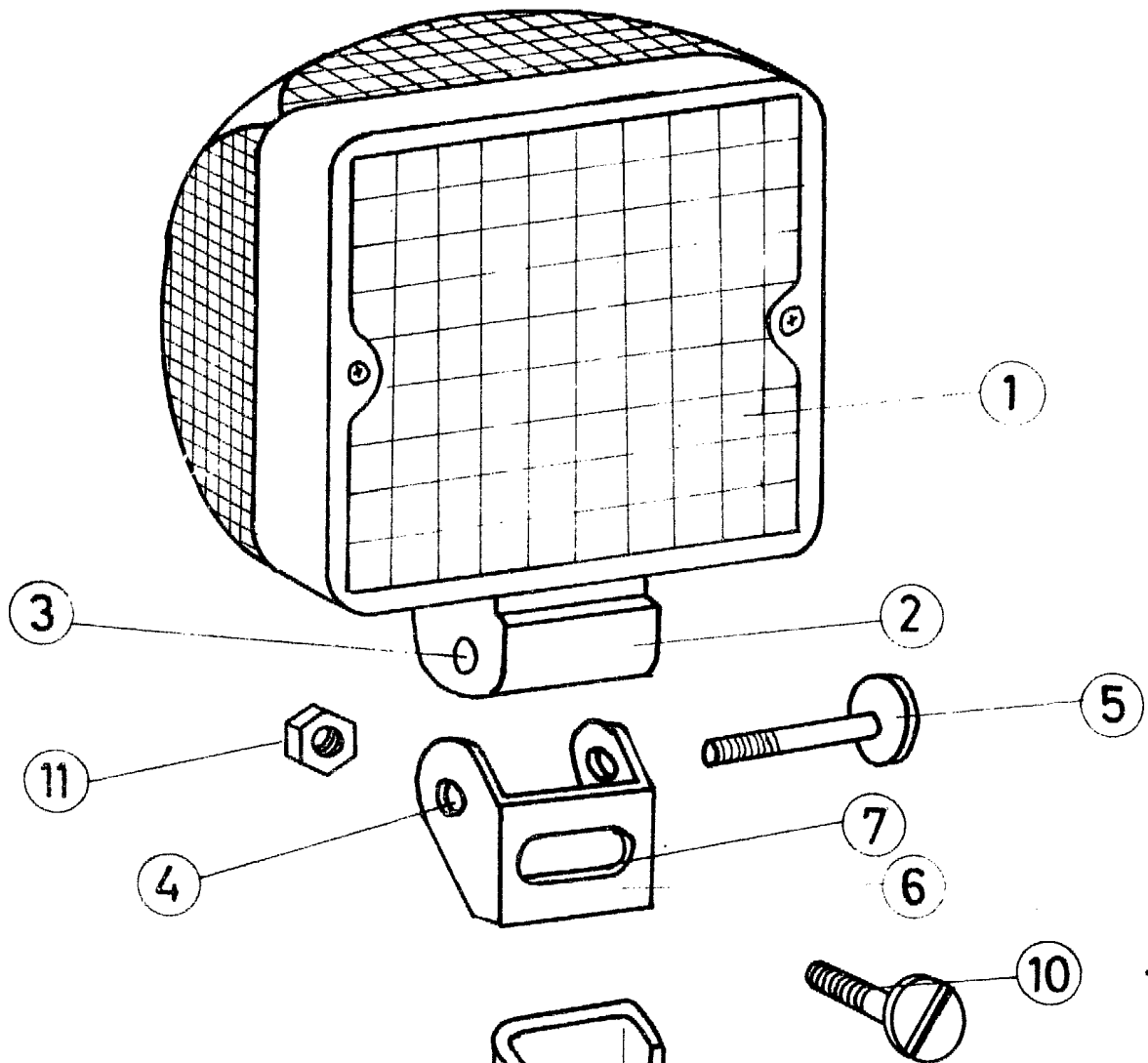
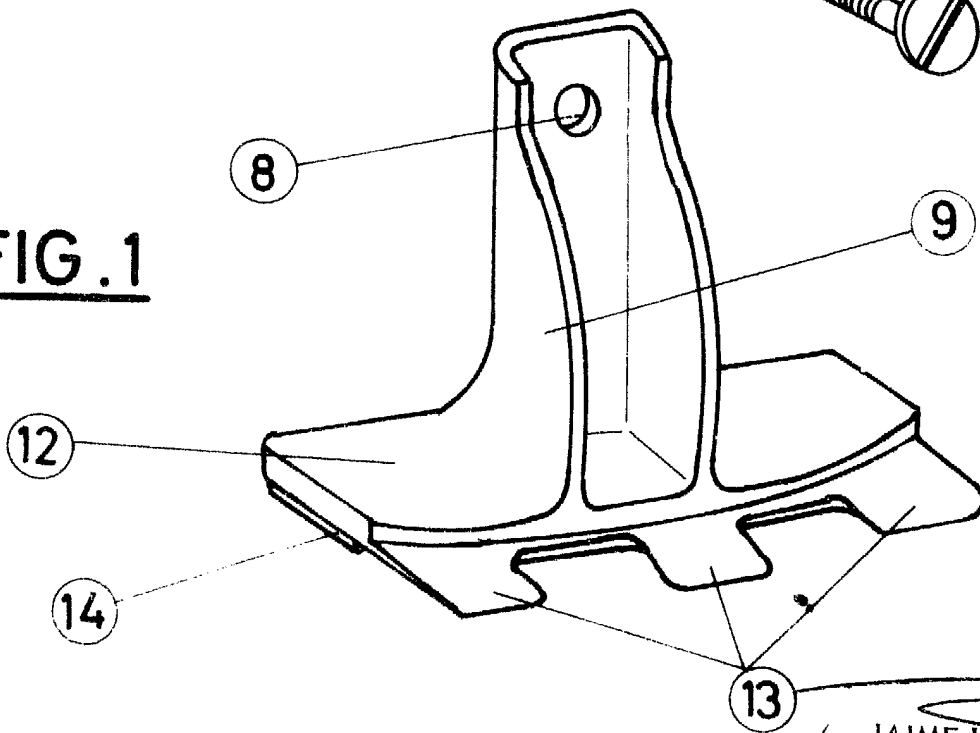


FIG. 1

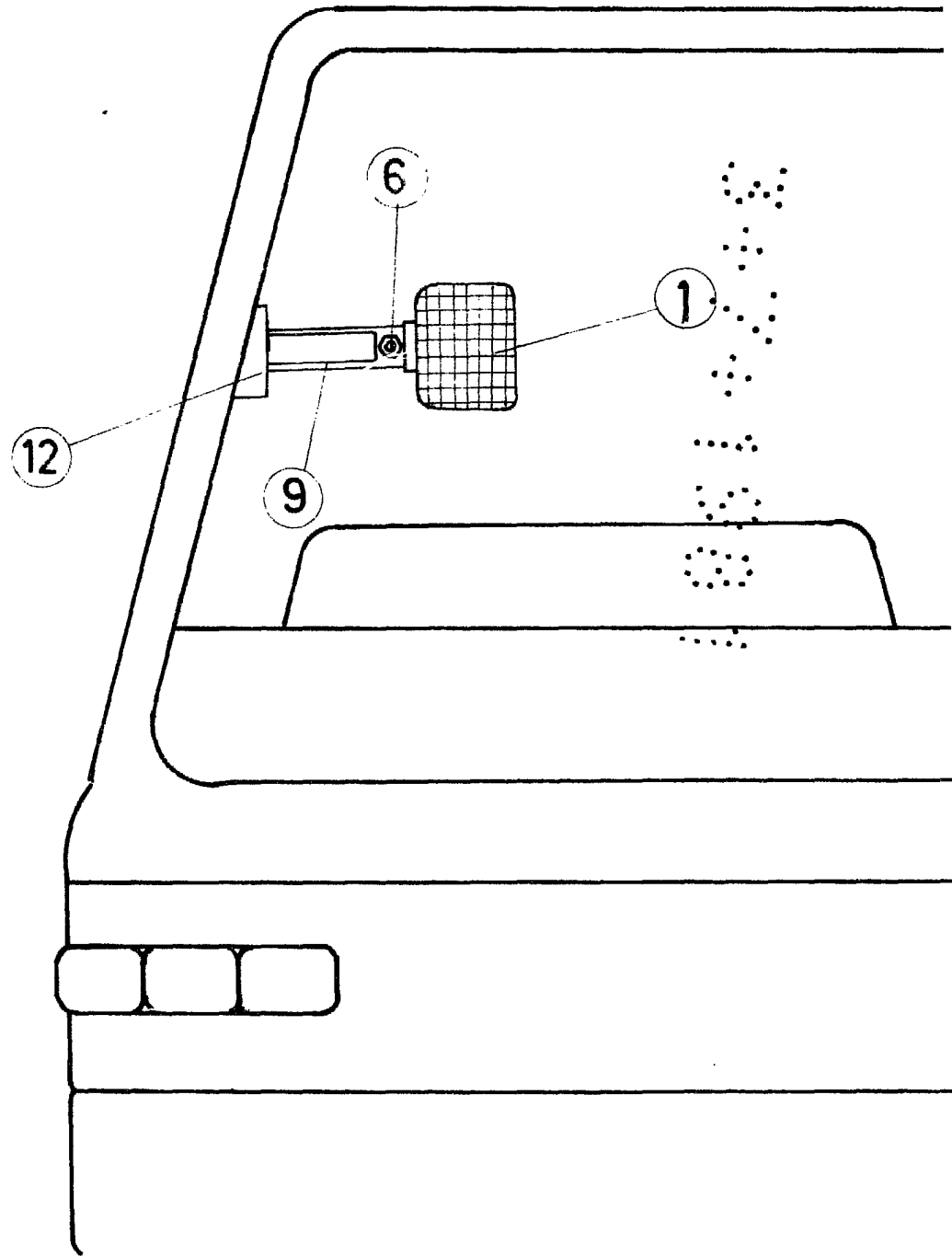


Madrid, a
p. a.

~~JAIMESERN CUYAS~~

p. p.

Don. ANGEL y Don. RAFAEL BARTOLOME IRANZO.



ESCALA VARIABLE.

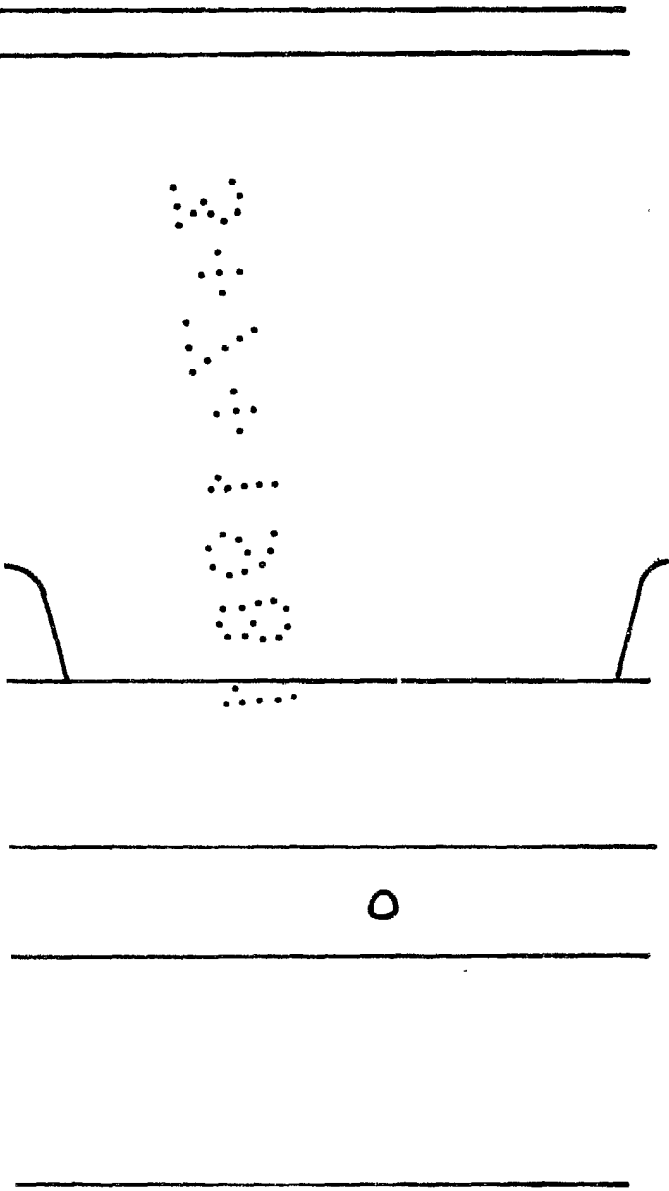


FIG. 2



Madrid, a
p.a.

~~JAIME ISERN CUYAS~~
~~P.P.~~