

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	259299		
		22	FECHA DE PRESENTACION		

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1982

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31 NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B60Q 1/44

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
"PIROTO SEÑALIZADOR DE FRENADO"	

71	SOLICITANTE (ES)
D. ANGEL y D. RAFAEL BARTOLOME IRANZO	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Avda. Cesareo Alierta, nº 20 ZARAGOZA	

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)
D. ANGEL y D. RAFAEL BARTOLOME IRANZO	

74	REPRESENTANTE
D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.	

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un piloto señalizador de frenado.

5. Más concretamente, en la invención se ha ideado una luz piloto, especialmente destinada para su instalación en el interior de la cabina de un vehículo automóvil y preferentemente en la parte posterior de la misma, en posición próxima a la luneta trasera del vehículo.

10. El referido piloto dispone de una columna que lo eleva con respecto al plano de apoyo y de medios de orientación, todo ello con el fin de que resulte visible para el conductor de un vehículo posterior a través del automóvil que le precede, de manera tal que el referido conductor puede anticipar la maniobra de frenado, con lo cual se incrementan los márgenes de seguridad y se evitan frenazos bruscos y colisiones, cosa que en la actualidad resulta imposible de prever puesto que el vehículo que precede al citado conductor oculta las luces de frenado convencionales del vehículo anterior, cuya maniobra se pretende conocer.

20. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

La figura 1, es una perspectiva en despiece

del piloto señalizador motivo de la invención.

La figura 2, muestra al piloto señalizador instalado en la parte posterior de la cabina del vehículo.

5. Haciendo referencia a las figuras se aprecia en su realización un piloto señalizador de frenado -1-, provisto de un resalto alargado -2- con paso axial -3- para un eje -4-, pasante a su vez a través de las orejas perforadas -5- de una columna -6- provista de una base -7- de sustentación.

10. La base -7- presenta orificios -8- para su fijación al tablero situado tras el asiento posterior del vehículo.

Según lo descrito, el piloto señalizador de frenado queda situado en posición elevada y susceptible de ser orientado para resultar perfectamente visible para los conductores de los vehículos que le siguen.

15. El modelo dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados,
20. por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Descrito el objeto del presente invento, se declaran como no divulgadas ni practicadas en España, las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Piloto señalizador de frenado, caracterizado esencialmente por el hecho de encontrarse asociado articuladamente al extremo superior de una columna que en su parte inferior configura una base de apoyo con orificios pasantes para los medios de fijación que solidarizan el conjunto al tablero situado tras el asiento posterior de un vehículo,
10. de manera tal que la luz de frenado emitida por el piloto sea perfectamente visible a través de la luneta posterior por los conductores de los vehículos que le siguen.

2. Piloto señalizador de frenado.

15. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a
p.e.

JAI ME LOREN COYAS

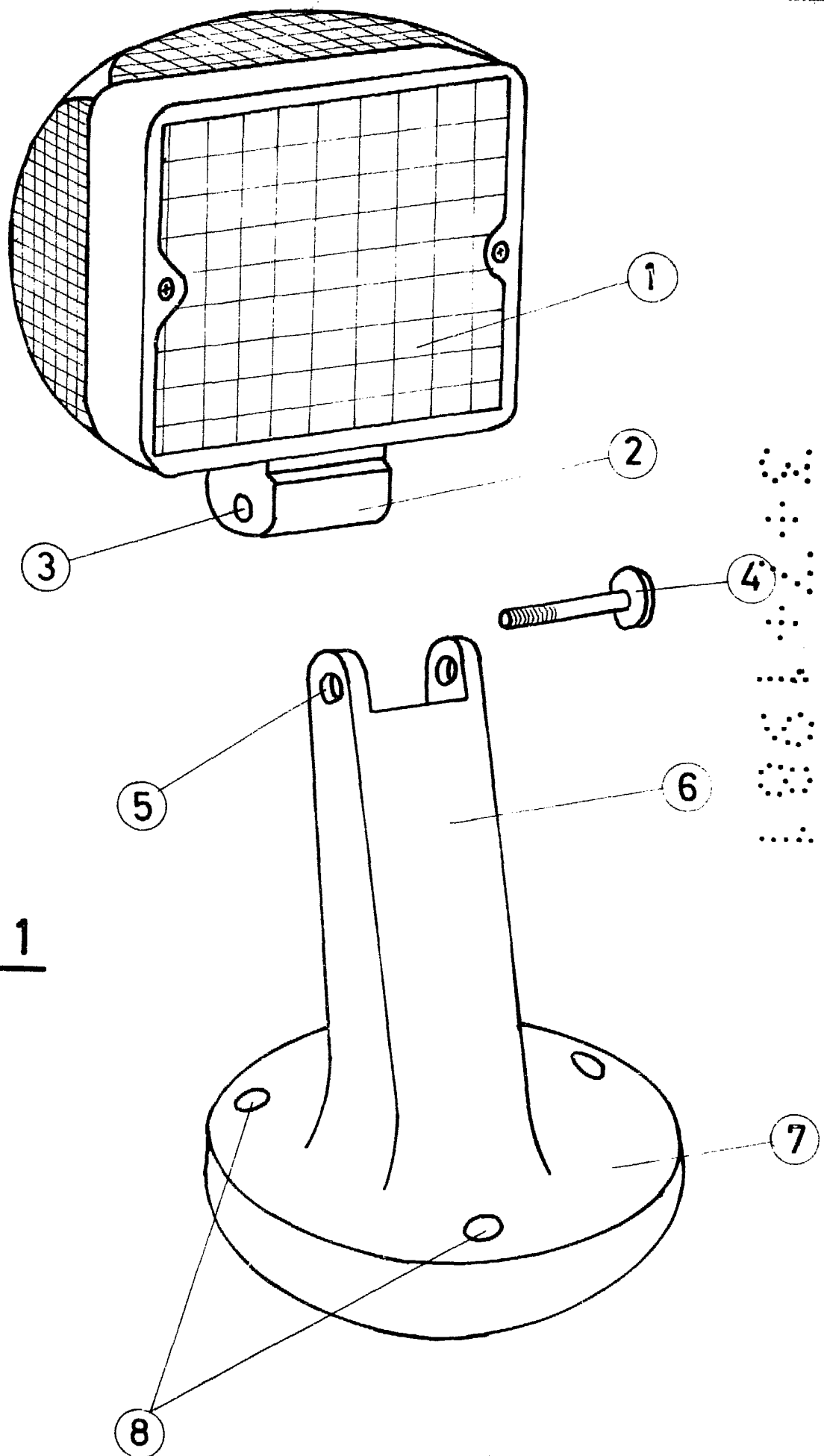


FIG. 1

ESCALA VARIABLE.

Madrid, a
JAIMÉ ISERN CUYAS
p. p.

Don. ANGEL y Don. RAFAEL BARTOLOME IRANZO.

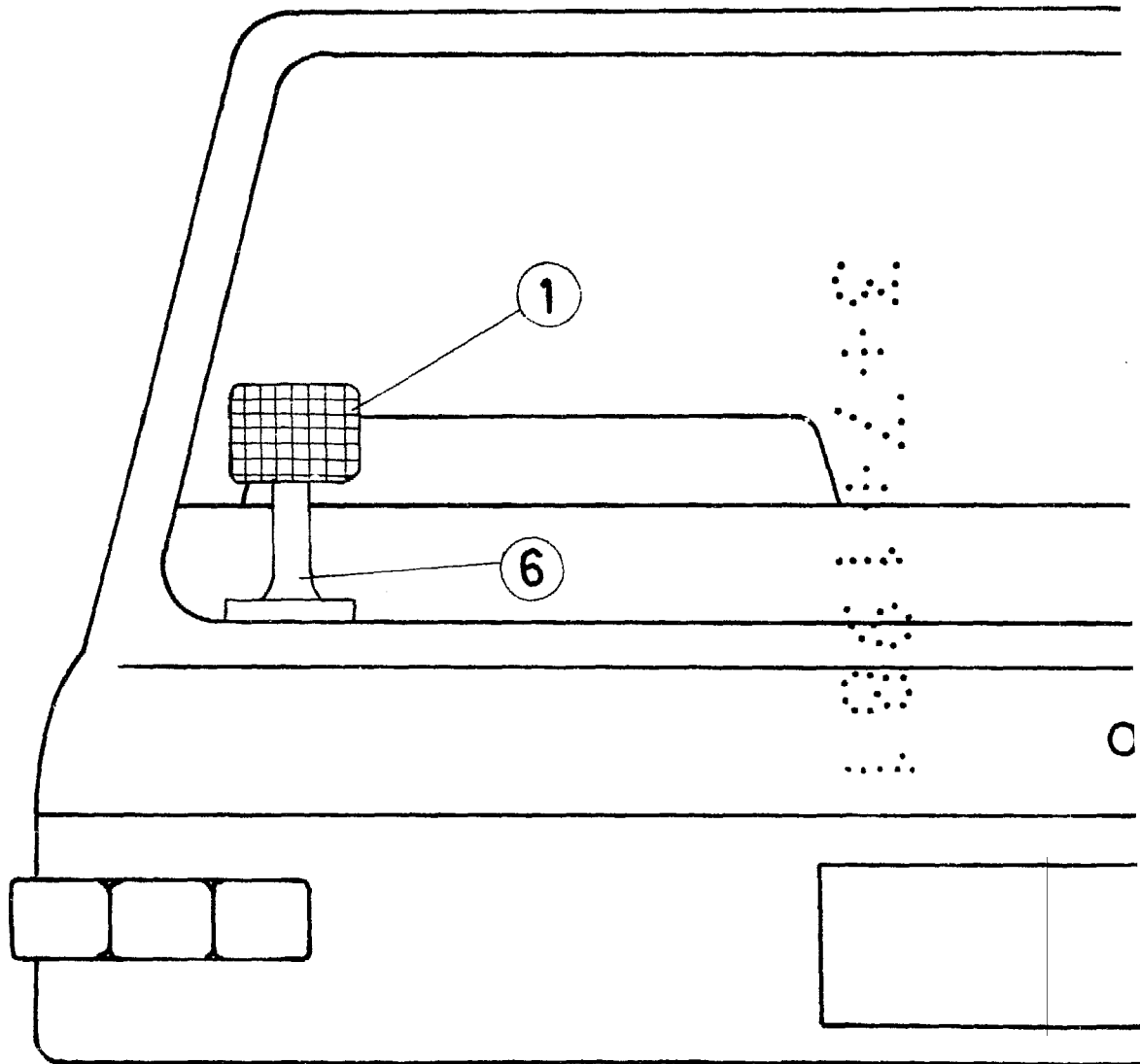


FIG.

ESCALA VARIABLE.

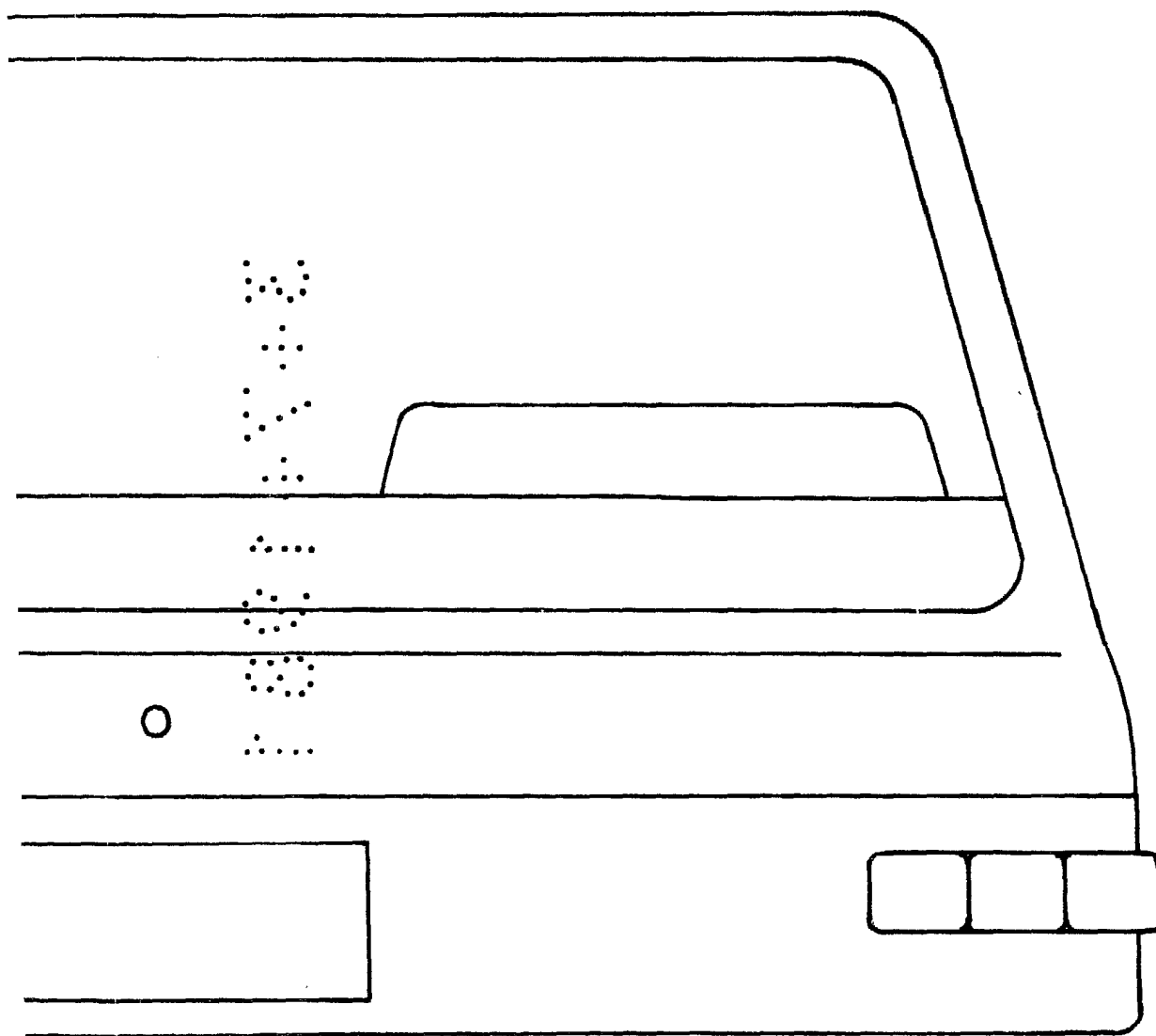


FIG. 2

Madrid, a
p. a.

JAIMÉ ISERN CUYAS

p. p.