



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	259288	10 Y
	21	FECHA DE PRESENTACION		
	22		2-JUL-81	

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1982

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----	-----	-----

47 FECHA DE PUBLICIDAD	Int. Cl.	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
		A63H27/00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"MECANISMO VARIADOR DE INCLINACION PERFECCIONADO"

71 SOLICITANTE (S)

Dña. Edelia GARRIDO LARIA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

San Hermenegildo, 24
MADRID.-

72 INVENTOR (ES)

La propia solicitante

73 TITULAR (ES)

Dña. Edelia GARRIDO LARIA

74 REPRESENTANTE

Luis Ruíz Palacios
Marqués de Sta. Ana, 30
M A D R I D - 10

El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria se refiere, como su título indica, a un mecanismo para la variación de inclinación, que permite modificar el ángulo de dirección de un objeto en su trayectoria y, más específicamente, elevar o descender el morro de un avión, o cualquier otro tipo de juguete rodante, en el curso de su trayectoria, incorporando al movimiento de avance otro que simula el empujado de un avión real en el momento de despegue.

5.-

10.-

15.-

Esencialmente consiste en una leva actuada por el mecanismo propulsor del vehículo juguete, que ejerce un empuje sobre un brazo que pivota y mueve un tren de rodadura delantero, para que mediante el brazo de palanca correspondiente, desplazar angularmente el punto de pivotamiento, lo que mediante el punto de apoyo que representa el tren trasero o propulsor afecta al ángulo de inclinación de la carrocería o chasis que forma el vehículo juguete y que está íntimamente y de forma amovible, unido al mecanismo.

20.-

Por tanto, la sencillez y eficacia del mecanismo en cuestión constituye una verdadera innovación, digna de la protección registral que para él se solicita por medio del presente Modelo de Utilidad.

25.-

La descripción de las distintas partes que comprenden el mecanismo en cuestión, se hará a continuación con ayuda de los dibujos de la adjunta hoja de planos, en los que se representa, a título de ejemplo y sin carácter limitativo, un modo de realización de la invención, por lo que sus variantes de cualquier índole, mientras sean meramente acci-

dentales y no determinen la obtención de un resultado industrial nuevo y distinto, deben considerarse incluidas dentro del ámbito de protección dimanante del registro que se solicita.

5.- La figura 1, representa una vista en alzado del conjunto formado por el mecanismo objeto de la invención, estando en posición horizontal.

10.- La figura 2, representa una vista en alzado del mecanismo representado en la figura anterior, pero situado funcionalmente en la posición de mayor variación angular.

15.- En tales figuras se aprecia, con el número (1), una leva que definida por las rampas de ataque (1a) para la elevación y (1b) para el descenso, es actuada por un disco de embrague (2) que es a su vez movido por el eje (3), solidario al mecanismo de impulsión (4) y sus engranajes de desmultiplicación (5).

Con el número (6), el tren impulsor y de apoyo fijo.

20.- Con el número (7), una horquilla o palanca de actuación, que pivotando sobre un eje presenta un brazo (7a) terminado en un tetón de empuje (7b).

En sentido opuesto a este brazo, la horquilla se prolonga en un brazo de empuje (7c) que, doblandose a 90°, permite el pivotado de una rueda directriz (8).

25.- Con el número (9), el armazón o chasis que forma el vehículo sobre el que se acopla el mecanismo.

El conjunto así montado permite, al cargar el resorte de impulsión 4, hacer que mediante el desmultiplicador 5,

la leva 1, gire en sentido contrario a las agujas del reloj. Esto hace que la rampa de descenso 1b apoye sobre el tetón 7b, desplazando el brazo 7a, lo que desplaza angularmente el brazo 7c, avanzando y bajando al unisono la rueda directriz 8 y el conjunto del mecanismo respectivamente.

5.-

Al crearse el movimiento de avance del vehículo, inicialmente éste lo realiza manteniendo el sentido horizontal lo cual dura el intervalo de giro, en el sentido de las agujas del reloj, de la leva 1,

10.-

Al coincidir en su movimiento de giro la leva 1 con el tetón 7b, la rampa de elevación 1b lo empuja, desplazando el brazo 7a y en consecuencia la rueda directriz 8.

Este desplazamiento, junto con el punto de apoyo que representa el tren de impulsión 5, obliga a desplazar el eje de pivotamiento de la horquilla 7. Esto eleva angularmente el vehículo, dando la sensación de despegue y manteniéndose así el resto de la trayectoria, debido al embrague 2, que permite continuar el movimiento de desplazamiento longitudinal independientemente del gripado de la leva 1 contra el tetón 7b.

15.-

20.-

Será independientes del objeto de la presente invención, los materiales, formas, colores y dimensiones y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

25.-

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto del presente Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales, sobre las que ha de recaer la concesión del mismo, están comprendidas en las notas reivin-

REIVINDICACIONES

1ª.- Mecanismo variador de inclinación perfeccionado caracterizado porque mediante una leva movida por el mecanismo impulsor de un vehiculo juguete, se actua a una horquilla que forma un sistema de palancas, desplazandose una rueda directriz delantera, y mediante el punto de apoyo fijo que forma el tren motriz se mueve angularmente el eje de pivotamiento de la susodicha horquilla, la cual, solidaria al chasis o armazón del vehiculo lo desplaza al unísono, creandose un efecto final de despegue en la trayectoria seguida por el vehiculo, al inclinarse hacia arriba el morro del mismo después de un recorrido en posición horizontal.

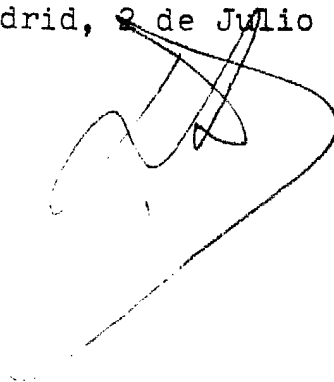
2ª.- Mecanismo variador de inclinación perfeccionado, según la reivindicación anterior, caracterizado, además, porque el eje de transmisión de la leva de actuación, está unida a la misma mediante un disco de embrague, lo que permite el libre desplazamiento del vehículo, una vez variado su ángulo de inclinación, al no interferir en el libre movimiento del mecanismo motriz el hecho de estar bloqueada, en las posiciones topes, la leva de actuación.

3ª.- MECANISMO VARIADOR DE INCLINACION PERFECCIONADO.

- - - - -

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SIETE hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 2 de Julio de 1.981

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.A vertical line of small, evenly spaced dots, possibly a decorative element or a scanning artifact.

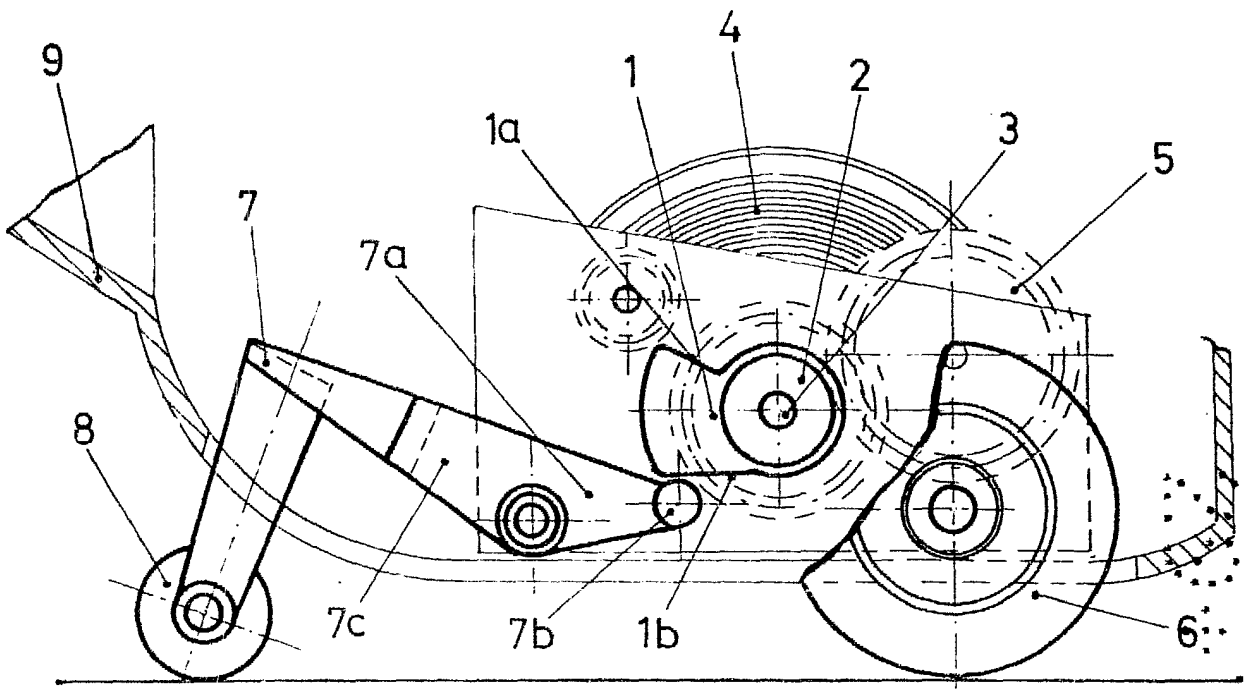


FIG. 1

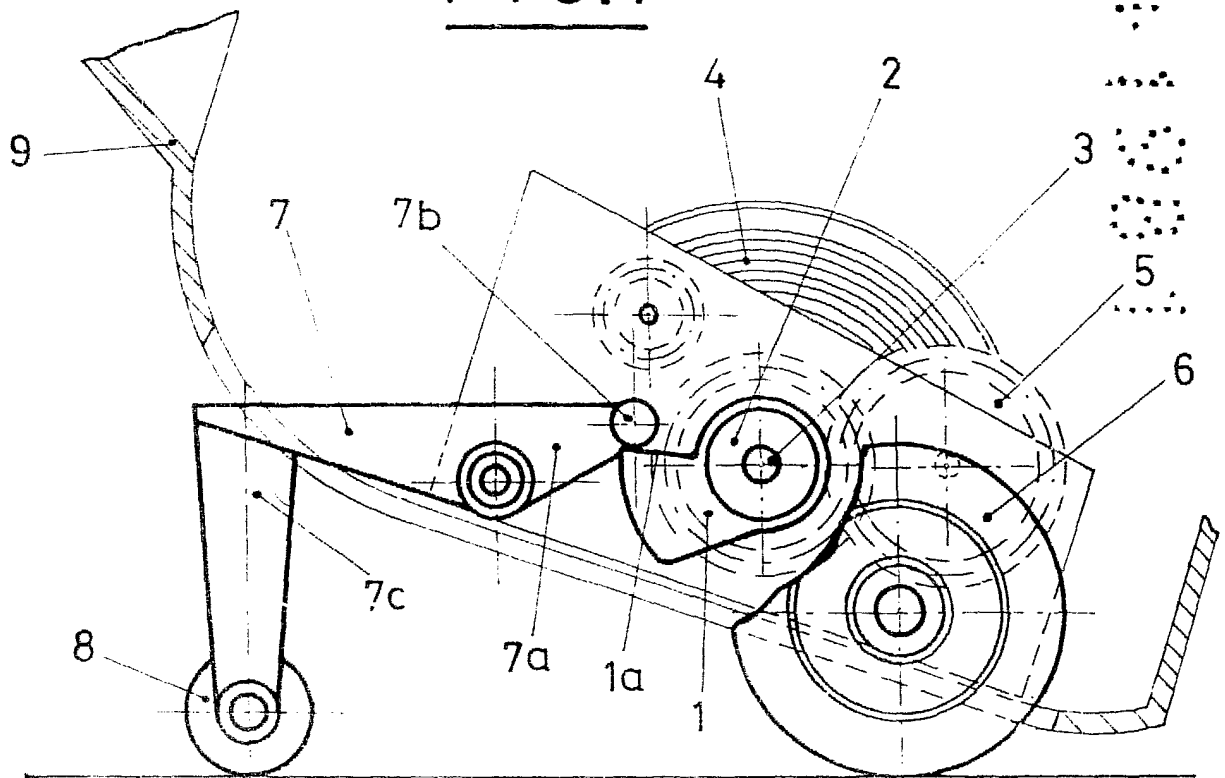


FIG. 2

ESCALA VARIABLE