



ESPAÑA

19	ES	21	NUMERO	259231	20	Y
22			FECHA DE PRESENTACION	30 Junio 1.981		

**MODELO DE UTILIDAD**

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que en la presente descripción se exponen el contenido de la memoria adjunta.

20	PRIORIDADES:	22	FECHA	23	PAIS
21	NUMERO				

24	FECHA DE PUBLICIDAD	25	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			A41D 13/02

26 TITULO DE LA INVENCIÓN

Nueva localización de la abertura de la vestimenta de motoristas y otros.

27 SOLICITANTE (ES)

PUYOL PIÑUELA Fernando

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

c/ Osa 155 502 (Madrid 34)

28 INVENTOR (ES)

PUYOL PIÑUELA Fernando

29 TITULAR (ES)

30 REPRESENTANTE

## MEMORIA

Son notables los graves problemas que se presentan para despojar de su traje reglamentario a los pilotos de motocicletas cuando éstos necesitan asistencia médica por haber sufrido un accidente.

Efectivamente, cuando un piloto ha sufrido una caída sus condiciones no son obviamente las más idóneas para quitarse por sí mismo el traje ni aún para colaborar mínimamente.

Y el quitar una prenda tan ajustada como es ésta a una persona que no hace los movimientos necesarios para favorecerlo, resulta difícil y lento en unos momentos en que se trabaja contra reloj.

Siendo esto importante sin embargo no es lo fundamental, ya que dado lo ajustado de la prenda y su única abertura y sobre todo el que ésta sea delantera obliga al piloto a efectuar una serie de movimientos, ya sean activos o pasivos.

El conjunto de todos estos movimientos convertirán las posibles lesiones que presente el piloto en mucho más graves, con peor pronóstico y tratamiento.

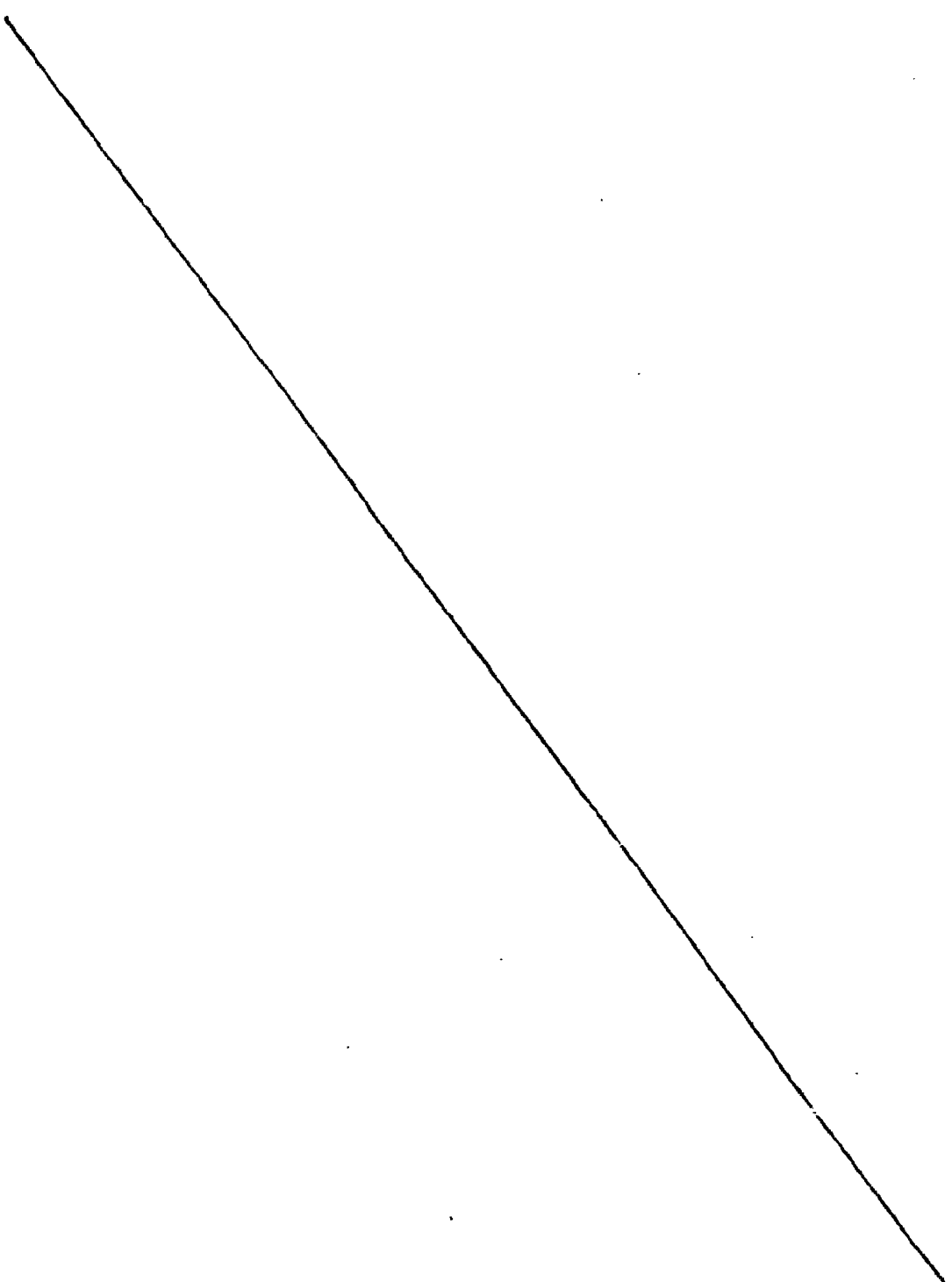
Además todos los movimientos necesarios son difíciles de realizar en posición de tumbado por lo que se suele llevar al piloto a la de sentado. Esto conlleva un gran riesgo en caso de lesiones de columna vertebral.

Como normalmente a primera vista no se puede saber si el piloto tiene o no fracturas debajo de su ropa, no podemos utilizar sistemáticamente la otra posibilidad que hay, que es cortar el traje con unas tijeras, ya que esto daría lugar posteriormente a reclamaciones por parte del piloto que hubiese resultado sin lesiones importantes al encontrarse con los restos de una prenda muy cara sin posibilidades de arreglo.

Todas estas consideraciones nos llevan a la conclusión de que una abertura en la parte de atrás del traje, desde el cuello hasta por debajo de la cintura, reduciría en gran parte la posibilidad de complicaciones.

El piloto accidentado, que normalmente se encuentra tendido boca arriba sólo necesitaría un pequeño giro sobre un costado para

que le pudiese ser abierto el traje por detrás. A continuación ya  
5 sólo se necesitarían movimientos suaves y a favor de su posición  
normal (brazos a lo largo del cuerpo) para despojarle de su vesti-  
menta, no produciendo estas maniobras ningún daño que pueda aña-  
dirse a los que ya existen.



REIVINDICACIONES

- 1.- Nueva localización de la abertura de la vestimenta de motoristas y otros, que viene caracterizada por estar situada en la espalda, desde el cuello hasta por debajo de la cintura.
- 5 2.- Nueva localización de la abertura de la vestimenta de motoristas y otros, que de acuerdo con la reivindicación anterior viene caracterizada por la simplificación que le imprime al traje para ser despojado del cuerpo del piloto.
- 10 3.- Nueva localización de la abertura de la vestimenta de motoristas y otros que de acuerdo con las reivindicaciones anteriores viene caracterizada por poder ser utilizada sola ó en combinación con la usada hasta ahora, de localización anterior.
- 15 4.- Nueva localización de la abertura de la vestimenta de motoristas y otros que de acuerdo con las reivindicaciones anteriores viene caracterizada por la desaparición del riesgo de agravar las posibles lesiones que presente el piloto, durante la extracción del traje, y no necesitar la colaboración del piloto herido ó conmocionado para ser desvestido.
- 20 5.- Nueva localización de la abertura de la vestimenta de motoristas y otros que de acuerdo con las reivindicaciones anteriores viene caracterizada por disminuir sensiblemente el tiempo que se tarda en despojar al piloto de su traje y favorecer una más rápida atención médica.
- 25 6.- Nueva localización de la abertura de la vestimenta de motoristas y otros que de acuerdo con las reivindicaciones anteriores viene caracterizada por no necesitar en ningún caso rasgar el traje para serle retirado al piloto.
- 7.- Nueva localización de la abertura de la vestimenta de motoristas y otros.

El presente modelo de utilidad consta de 2 hojas de memoria y 1 de reivindicaciones.

30 de Junio de 1.981

