

259229



259229

MEMORIA DESCRIPATIVA

Correspondiente a una PATENTE DE INVENCION cuyo registro se solicita por veinte años.

A favor de

D. Filippo TRAVETTI, de nacionalidad italiana.

Residente en ROMA (Italia). - Vía Mazzarino, 9

p o r :

"DISPOSITIVO ELEVADOR CON APOYOS AUTOCADAPTABLE PARA VEHICULOS".



En la actualidad los usuarios de motocicletas y otros vehículos de dos ruedas disponen para el aparcamiento de sus vehículos de caballetes fijado en forma adecuada al bastidor de dichos medios de transporte. Pero cuando esta operación ha

5.- de realizarse sobre un terreno particularmente accidentado resulta muy desagradable el realizarlo por causa del fatigoso trabajo que supone levantar el vehículo y el esfuerzo que ha de realizar el usuario para vencer la resistencia del resorte de que va provisto para sujetar al caballete contra el chasis

10.- cuando éste no está en uso.

El objeto del presente invento es un caballete de aparcamiento provisto de varios apoyos independientes que al actuar individualmente eliminan los mencionados inconvenientes. El levantamiento del vehículo se realiza con completa estabilidad haciendo que se apoyen en el suelo independientemente

15.- los dos o más pies del caballete, los cuales son accionados simultáneamente por medio del dispositivo único, objeto de esta patente, que presenta la ventaja de poder realizar su función sobre cualquier terreno por desnivelado que este sea.

Esta invención se describe en la presente memoria solo a título de ejemplo no limitativo, siendo complemento de ella el gráfico adjunto, en el cual se representa el dispositivo según una vista en sección longitudinal.

20.-

Conforme al dibujo, que representa una forma de realización preferente de la invención, el dispositivo comprende: Una

25.- manivela (1) de mando que rosca en el perno (2), pasante por el manguito regulable (3), dicho perno soporta el piñón cónico satélite (6), y dispone en su extremo de un orificio transversal para el paso del eje del planetario y porta-apoyos (9); el

30.- manguito regulable de bloqueo del piñón satélite (6) acoplado al perno (2) en la parte inferior de la manivela (1), rosca dentro del casquillo externo de bloqueo (5) con objeto de fijar median



259229

35.- te la contratuerca (4) la puesta a punto de la regulación y permitir el necesario bloqueo del piñón satélite loco (6) y hacerlo solidario con el bloqueo del casquillo externo (5) que actúa sobre las dos piezas de recubrimiento del mecanismo (7 y 24).

40.- Un piñón planetario (15) fijado por medio de la chaveta (14) sobre el eje del planetario y porta-apoyos (9) que rueda dentro del tubo soporte (8) de forma que dicho engranaje (15) engrana con el piñón satélite loco (6) y éste a su vez de igual forma con el opuesto engranaje planetario (19) fijado las chavetas (20) y (23) al apoyo (22); dos piezas de recubrimiento o carcasas (7) y (24) que contienen el mecanismo
45.- entre las cuales rueda el conjunto de engranajes cónicos, las dos carcasas son unidas por medio del sector de enlace (17) fijado por medio de los tornillos (16) y (18) a las piezas (7) y (24) respectivamente.

50.- Un acoplamiento para el montaje del dispositivo en el vehículo fijado a la pieza de recubrimiento (7) para su unión a un estribo fijo al chasis del vehículo al cual se aplica.

55.- Un apoyo (11) fijo al extremo opuesto del eje del planetario (9) cuyo apoyo (11) se hace solidario al porta-apoyos (9) mediante una chaveta (13) alojada en el tubo soporte (8) el cual va sujeto al chasis del vehículo por el soporte (10).

Dos tornillos (12) y (21) para la sujeción de los apoyos (11) y (22) al eje del planetario (9).

El funcionamiento del dispositivo de caballete es como a continuación se describe:

60.- En el momento de aparcar el vehículo, por ejemplo una motocicleta, el usuario actúa sobre la manivela (1) de forma que disminuya la presión del manguito de bloqueo del satélite (3) y asimismo la presión del casquillo externo de bloqueo (5) sobre las dos piezas de recubrimiento y cierre del mecanismo.

2592207



65.- (7) y (24).

Obtenido este se acciona la manivela (1) en el sentido normal al eje de forma que haga girar al engranaje satélite loco (6) que actuando sobre el engranaje planetario (15) y sobre el planetario (19) hace girar al primero (15) con el eje del planetario (9) y el apoyo (19), el segundo planetario (19) con el apoyo (22), dando lugar a que tanto el apoyo (11) como el (22) bajen hasta tocar cada uno independientemente el terreno.

Lo que constituye la principal característica del invento es la situación loca del engranaje satélite (6) sobre el perno (2) y pone en evidencia su importancia cuando el terreno presenta altibajos, ya que por efecto de la independencia del movimiento de los apoyos uno de estos coincidirá con el suelo a un determinado nivel, que puede ser diferente al del otro apoyo, el cual descenderá hasta que a su vez encuentre el terreno.

Si se desea volver a utilizar el vehículo, bastará actuar sobre la palanca (1) realizando la maniobra inversa.

Las ventajas que se obtienen en la práctica del presente invento son evidentes como se ha demostrado en el curso de la presente exposición, ya que en cualquier momento y cualquiera que sea el estado del terreno es posible aparcar el vehículo de dos ruedas dejándolo en posición vertical con una maniobra simple y cómoda.

Otra ventaja del presente invento es que este dispositivo de caballete puede no solamente aplicarse a vehículos de dos ruedas sino también a remolques, helicópteros y cualquier otro medio que requiera el presente caso de sustentación, pudiendo ampliarse en un número mayor los apoyos.

Una de las ventajas de este dispositivo es la posibilidad de construirlo de diferentes maneras; ya sea variando sus dimensiones, y asimismo variando la forma de mando que puede ser

259229



empleando la fuerza de un electro-imán, de un motor eléctrico, de un motor hidráulico, de gasolina, o aire comprimido, de fricción, de trinquete, etc., etc., y aún cualquier otro sistema motor.

100.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

— — — — —

105.- 1a).- "DISPOSITIVO ELEVADOR CON APOYOS, AUTOADAPTABLE PARA VEHICULOS" que se caracteriza porque los pies de apoyo son solidarios a dos ejes coaxiales quienes a su vez van acoplados a dos piñones cónicos de un sistema planetario completado por un tercer piñón cónico intermedio que engrana con la mencionada pareja de piñones, de forma que estando el mencionado mecanismo planetario alojado en el interior de una carcasa partida solidaria al bastidor o chasis del vehículo y el piñón cónico intermedio acoplado a un eje sobre el cual gira loco, situado perpendicularmente respecto a los mencionados ejes coaxiales, al actuar sobre una palanca una fuerza en sentido de que el eje se desplace en un plano normal a los ejes coaxiales, se produce un giro relativo entre los dos piñones planetarios acoplados a través del piñón intermedio, que hace descender los puntos de apoyo solidarios a cada uno de los ejes coaxiales, cuyos puntos de apoyo se de tienen al apoyarse en el suelo y continúan su movimiento simultáneo, haciendo ascender verticalmente el chasis del vehículo independientemente de la altura a que se hayan detenido.

110.-

115.-

120.- 2a).- "DISPOSITIVO ELEVADOR CON APOYOS, AUTOADAPTABLE PARA VEHICULOS" que se caracteriza por una manivela de mando acoplada a un eje pasante a través de un manguito roscado exterior y de un piñón cónico que gira loco sobre dicho eje, el cual presenta en su extremo un orificio pasante transversal en el cual se aloja el eje que soporta los piñones planetarios, de forma que el manguito roscado exteriormente al roscar sobre una pieza de re-

125.-

259229



cubrimiento exterior bloquea el sistema de engranajes al impedir el giro del citado piñón intermedio.

130.- 3ª).- "DISPOSITIVO ELEVADOR CON APOYOS, AUTOADAPTABLE PARA VEHICULOS" que se caracteriza por el hecho de pertenecer al citado dispositivo un juego de dos piñones planetarios, uno de ellos solidario a un eje al cual se acopla uno de los puntos de apoyo y el otro a un eje hueco coaxial con el primero que lleva solidario otro punto de apoyo cuyos piñones engranan simultáneamente con un tercer piñón cónico que gira loco sobre el eje objeto de la anterior reivindicación, estando el conjunto alojado en el interior de una carcasa formada por dos partes unidas entre sí.

140.- 4ª).- "DISPOSITIVO ELEVADOR CON APOYOS, AUTOADAPTABLE PARA VEHICULOS" que se caracteriza porque la carcasa que recubre el sistema planetario según la anterior reivindicación, va fijada al chasis del vehículo a elevar.

145.- 5ª).- "DISPOSITIVO ELEVADOR CON APOYOS, AUTOADAPTABLE PARA VEHICULOS" que se caracteriza por un manguito de bloqueo montado sobre la manivela, según la 2ª reivindicación, que al desplazarse axialmente respecto a un casquillo dentro del cual rosca, quien a su vez hace disminuir la presión ejercida sobre la carcasa de recubrimiento del sistema planetario, según la 3ª reivindicación, dejando libre la manivela objeto de la 2ª reivindicación, para que al desplazarla según plano normal al eje de los piñones planetarios, se produzca el desplazamiento requerido de los puntos de apoyo.

150.-

6ª).- "DISPOSITIVO ELEVADOR CON APOYOS, AUTOADAPTABLE PARA VEHICULOS".

- 7 259229



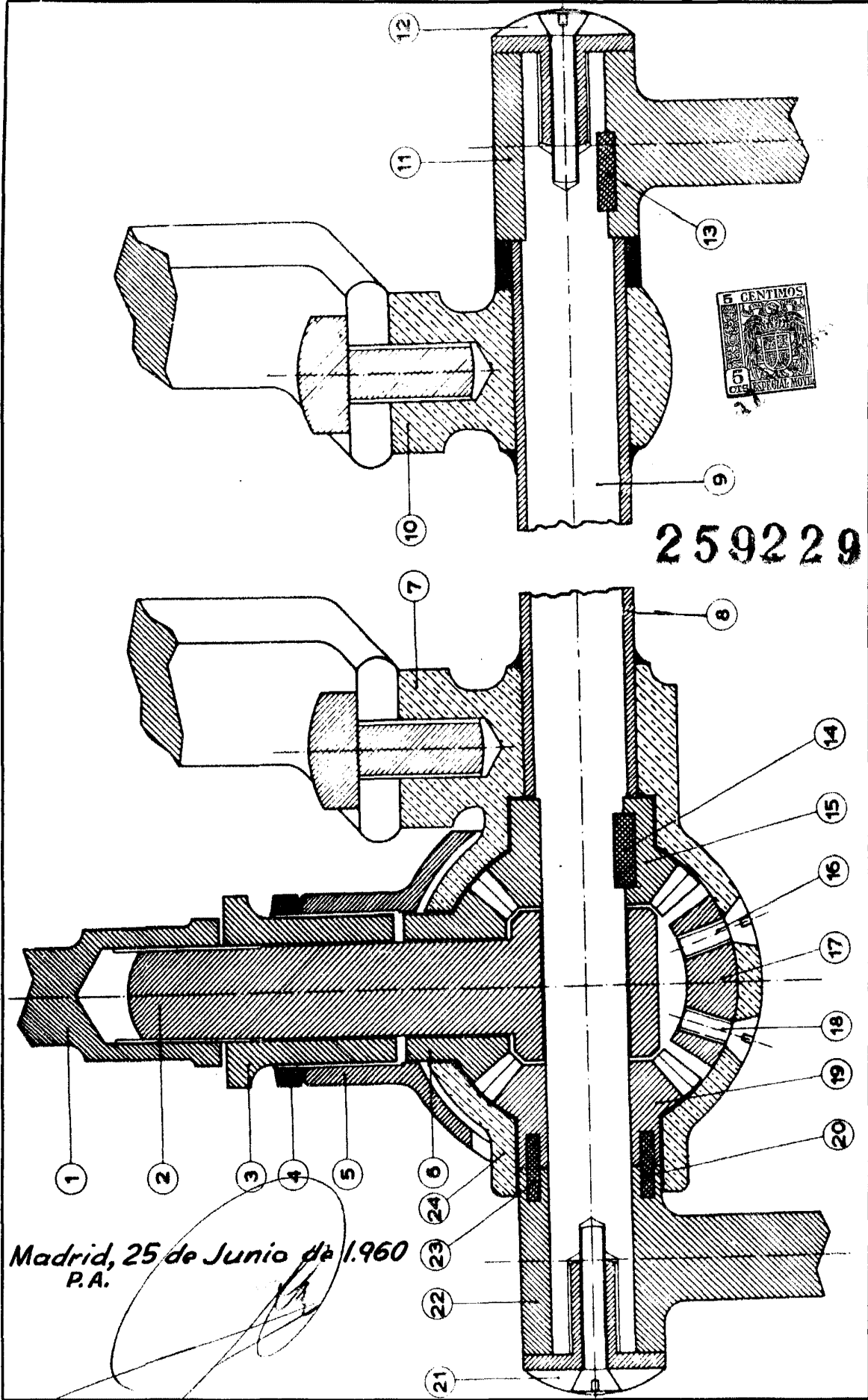
La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento cincuenta y siete líneas, incluidas éstas.

Madrid, 17 de Octubre de 1.960.-

[Handwritten signature]
P. B.

Filippo Travetti

Hoja única



259229

Madrid, 25 de Junio de 1.960
P.A.

ESCALA VARIABLE