



259228



259228

MEMORIA      DESCRIPATIVA

Correspondiente a una PATENTE DE INVENCIÓN cuyo registro se solicita por veinte años.

a favor de

D. Antonio Guirraens Caruncho, de nacionalidad española.

Residente en MADRID.-Isaac Meral, 56

por :

"MILITARIA EN LA MANEJACION DE JUBILACIONES SOCIALES-DAS PARA EJER".

-----

259228



- La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de una patente de invención, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de unas juntas en la fabricación de juntas de retención seccionadas, obtenidas mediante una materia flexible no atacable por los aceites minerales que sirve de soporte a una capa de amianto.
- 5.-
- 10.- Las juntas que se consiguen mediante las presentes memorias, tienen especial aplicación en los retenes de los cigüeñales de los motores de explosión o "Diessel", por representar en estos casos particulares ventajas sobre los retenes actualmente en uso.
- 15.- En los retenes seccionados actuales se emplea una trenza de amianto simple o reforzada con un alma de goma e impregnada con una disolución de caucho. Esta forma de retén es empleada tanto en motores nacionales como extranjeros, siendo una avería corriente el que al cabo de corto tiempo de funcionamiento,
- 20.- la salida del aceite del cárter por deterioro del propio retén.
- La causa del rápido deterioro de estos retenes es debido principalmente a la rigidez de la trenza de amianto que aun cuando se monte prevista con ligera impregnación de goma, se forma a las pocas horas de funcionamiento un cuerpo rígido,
- 25.- que con el tiempo da lugar a fisuras por donde pasa el aceite y llega incluso a enrollarse sobre sí mismo dando lugar a graves averías al originar el rápido vaciado del cárter.
- La base fundamental que se ha tenido en cuenta para la obtención del presente invento, es la necesidad de obtener
- 30.- un cuerpo de una flexibilidad determinada para conseguir el contacto constante de la superficie de rozamiento con el eje sobre el que ha de establecerse el cierre hermético, lo que se

259228



35.- ha logrado plenamente al combinar una goma sintética o cuerpo elástico de unas características que resisten altas temperaturas sin endurecimiento, con lo cual se consigue la presión constante y necesaria al efecto.

40.- Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

En este plano:

- Fig. 1ª, perspectiva de un trozo de junta.  
45.- Fig. 2ª, montaje de tres juntas en un porta-retén.  
Fig. 3ª, sección de una junta de retén de una anchura mayor.

En las expresadas figuras, las referencias corresponden:

- (1).-Soporte elástico.  
50.- (2).-Canal de acoplamiento.  
(3).-Trenzadas de anianto.  
(4).-Porta-retén.  
(5).-Lije.

55.- En la fig. 1ª se representa una porción de junta, que como se puede apreciar consta de dos partes: La parte (1) forma el elemento elástico y de acoplamiento al porta-retén. La materia constituyente es caucho sintético, que como es sabido es insustentable por los aceites minerales y tiene las condiciones elásticas y resistentes necesarias para el presente caso.

60.- La sección de esta parte es trapezoidal y en la parte superior presenta un canal (2) destinado a conseguir un perfecto encaje en la pieza metálica o porta-retén (4), creando una junta laberíntica para conseguir la hermeticidad deseada.

La pieza (1) es fundida en un molde en el cual se intro-



65.- ducen los cordones o trenzados de amianto (3) de manera que formen entre sí una sola pieza por quedar íntimamente unidas.

Las trenzas de amianto (3) forman la superficie de rozamiento con el eje, consiguiendo la estanqueidad necesaria al mismo tiempo que las condiciones termo-aislantes necesarias para defender a la junta del calor producido por efecto del frotamiento contra la superficie del eje.

Las juntas pueden colocarse en batería según se muestra en la fig. 2ª y adoptar la forma necesaria para el caso particular a que se le destinan, pudiendo presentar uno o varios cordones de amianto.

De igual modo estas juntas pueden tener las más diferentes anchuras y proporciones, para su acoplamiento a los diversos tipos de porta-retenes, y así se muestra en la fig. 3ª la variante de disposición de una serie de cordones sobre una base de mayor anchura para proporcionar una más amplia superficie de contacto.

Pero en cualquier caso, el fundamento es el mismo, es decir, una parte de materia elástica acoplable al cárter o carcasa, que sirve de soporte, estando íntimamente unida a unos cordones de amianto situados en la superficie que ha de sufrir el rozamiento con el eje.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúan el fundamento esencial del mismo.



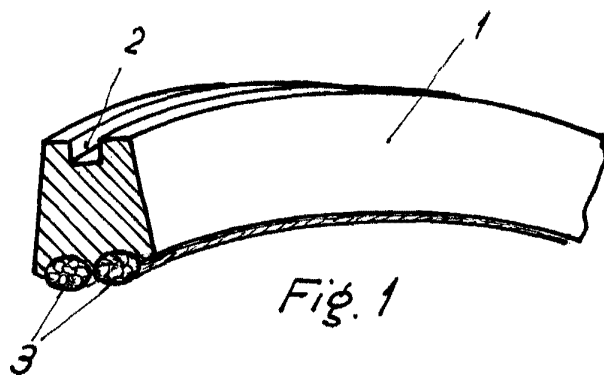
REIVINDICACIONES

- 95.- 1ª).- "REJUNTA EN LA FABRICACION DE JUNTAS DE REVERSION  
SECCIONADA PARA EJES" que se caracterizan porque sobre una  
base de materia elástica, resistente al calor, a los aceites  
y grasas minerales, que presenta las muescas, resaltes o esca-  
naladuras necesarias para su perfecto acoplamiento a la caja  
de acoplamiento es dispuesto en el lado correspondiente a la  
100.- superficie de rozamiento, una superficie cilíndrica en la que  
se unen íntimamente con la mencionada materia elástica que la  
forma unos cordones de materia termo-aislante e incombustible  
para constituir la superficie de rozamiento sobre la base su-  
perficial cilíndrica del eje giratorio, para la consecución  
105.- por el efecto combinado de las cualidades de las materias men-  
cionadas y la posición respectiva un elemento resistente al  
desgaste por rozamiento y al efecto térmico consiguiente do-  
tado de gran auto-adaptación y estanqueidad.

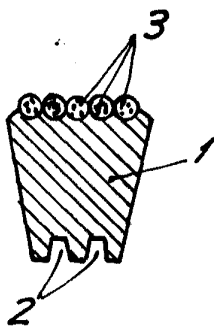
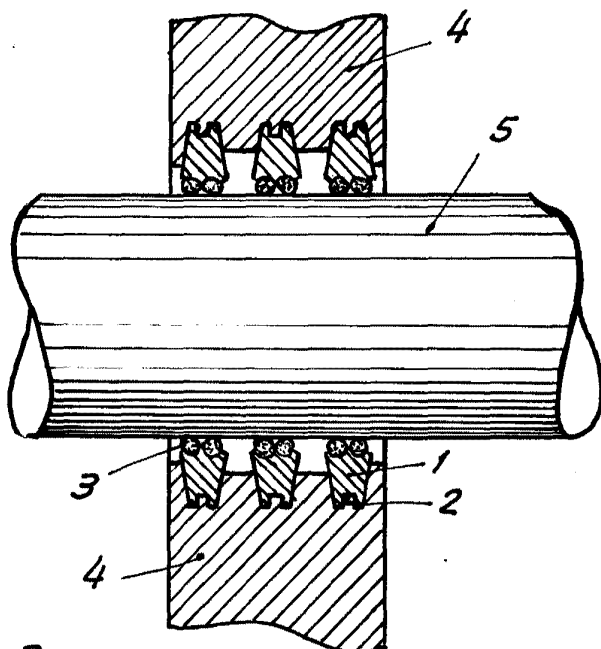
- 110.- 2ª).- "REJUNTA EN LA FABRICACION DE JUNTAS DE REVERSION  
SECCIONADAS PARA EJES".

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas fo-  
liadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un to-  
tal de ciento trece líneas, incluidas éstas.

Madrid, 25 de Junio de 1.960.-



259228



Madrid, 1 de Junio de 1960