



ESPAÑA

19 ES 21 22	11 21 22	NUMERO 259219	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 29-6-81		

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
		16 ENE. 1982

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60 Q 1/00
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCION "PILOTO SEÑALIZADOR MULTIPLE PARA VEHICULOS"

71 SOLICITANTE (S) INDUSTRIAL YORKA, S.A.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA.-Venezuela, 76

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES) INDUSTRIAL YORKA, S.A.

74 REPRESENTANTE D. José M ^a TORO ARENAL, Agente Oficial de Propiedad Industrial.

La presente invención se refiere, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva a un piloto señalizador múltiple para vehículos cuyas características estructurales han sido especialmente concebidas en

- 5.- orden a conseguir dos efectos fundamentales, por un lado simplificar notablemente las operaciones de montaje y desmontaje del mismo con respecto a la carrocería del vehículo y, por otro, conseguir de forma simultánea una perfecta hermeticidad en el acoplamiento del transparente al cuerpo del piloto y de dicho cuerpo del piloto a la carrocería del vehículo.

- 10.- Este tipo de pilotos incorporan normalmente la intermitencia posterior del vehículo, las luces de marcha atrás, las luces de freno y situación, y un sector catóptico, por lo que el mismo ofrece unas dimensiones considerables.

- 15.- Convencionalmente su fijación, dadas sus dimensiones, se realiza mediante al menos dos tornillos, en algunos casos cuatro, accionables desde el interior del vehículo, en orden a hacer precisa la previa apertura del capó correspondiente del mismo, dificultando su robo.

- 20.- Tal como anteriormente se ha dicho constituye una de las características del objeto de la invención una notable simplificación en el sistema de anclaje del piloto, lo que obviamente simplifica de forma muy considerable las operaciones de montaje y desmontaje.

25.- Para ello se ha previsto que el cuerpo del piloto, que configura las diversas parábolas así como los porta-

- lámparas para las correspondientes lámparas de señaliza-
ción, incorpore en uno de sus bordes laterales de sus ex-
tremos una pareja de apéndices sensiblemente distanciados
y destinados a engatillarse en escotaduras operativamente
practicadas en el orificio de la carrocería destinado al
acoplamiento del piloto en cuestión, de manera que la ex-
tracción frontal de dicho piloto resulta imposible sin el
previo desplazamiento lateral del mismo, el cual queda im-
pedido por un único tornillo que fija la zona extrema
puesta del piloto a la carrocería y que lógicamente, ade-
más de evitar este desplazamiento lateral, evita también
la extracción frontal del mismo.

- Como complemento de esta estructuración relativa al
sistema de anclaje del piloto a la carrocería, se ha pre-
visto una especial configuración en el cuerpo del mismo,
según la cual y de una forma simple se consigue hermeti-
zar el transparente con respecto al cuerpo del piloto y
dicho cuerpo con respecto a la carrocería. En este senti-
do el cuerpo del piloto presenta una doble acanaladura
perimetral, de perfil aproximado en doble U, de manera
que uno de los sectores de dicha acanaladura queda en-
frentado al transparente y recibe a una pestaña perime-
tral de éste con interposición de la correspondiente jun-
ta de estanqueidad, mientras que en otro sector de la do-
ble acanaladura queda orientado hacia la carrocería y re-
cibe a presión a una segunda junta de estanqueidad que
apoya directamente sobre la chapa de dicha carrocería.
De acuerdo con esta estructuración al efectuar la fija-

ción del transparente al cuerpo ambos elementos quedan perfectamente hermetizados, lo mismo que sucede al fijar el cuerpo a la carrocería.

60.- Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de un juego de dibujos en el que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1 muestra una vista en alzado frontal del piloto señalizador múltiple para vehículos que constituye el objeto de la presente invención.

70.- La figura 2 muestra una sección transversal del mismo, realizado de acuerdo con la línea de corte AA de la figura 1.

La figura 3 muestra otra sección transversal del mismo realizado de acuerdo con la línea de corte BB de la citada figura 1.

La figura 4 muestra una tercera sección transversal del piloto realizada según la línea de corte CC de la figura 1.

Las figuras 5, 6, 7, 8 y 9 muestran otras tantas secciones verticales del piloto señalizador múltiple para vehículos que se preconiza, realizadas respectivamente de acuerdo con las líneas de corte DD, EE, FF, GG y HH de la misma figura 1.

La figura 10 muestra una vista en alzado posterior

85.- del mismo piloto en la que puede observarse claramente la disposición de los apéndices y del tornillo de fijación, así como de la acanaladura perimetral para la junta de estanqueidad con respecto a la carrocería del vehículo.

90.- La figura 11 muestra, finalmente, una vista en alzado frontal del orificio que debe efectuarse en la carrocería del vehículo para el acoplamiento del piloto en cuestión.

A la vista de estas figuras puede observarse como el piloto señalizador que se preconiza está constituido a partir de la combinación funcional de un cuerpo (1) de un transparente (2), los cuales se fijan entre sí con la colaboración de tornillos autorroscantes (3). El cuerpo (1), como es convencional, determina para el piloto las diferentes parábolas (4) y alojamientos (5) para los correspondientes portalámparas (6) y las lámparas de señalización (7).

Tal como anteriormente se ha dicho constituye una característica fundamental de la invención el sistema mediante el cual el piloto se fija a la carrocería del vehículo. En este sentido el cuerpo (1) incorpora en una de sus zonas extremas, preferentemente en correspondencia con su borde externo, una pareja de apéndices (8) convenientemente reforzados mediante cartelas (9) y destinados a acoplarse en escotaduras (10) existentes a su vez en el orificio (11) previsto en la carrocería (12) del vehículo para la fijación de dicho piloto.

En la zona opuesta del cuerpo (1), éste incorpora

115.- debidamente solidarizado un tornillo (13) que, en el montaje, se hace pasar a través de un orificio (14) existente en la chapa, recibiendo por la zona interior del vehículo una tuerca de fijación (15) que complementa el anclaje.

120.- Los mencionados apéndices (8) quedan dispuestos sobre el lateral del cuerpo (1) inmediatamente por dentro de la pestaña perimetral (16) que descansa sobre el contorno del orificio (11) existente en la chapa, de manera que entre esta pestaña (16) y los apéndices (8) se configura una imaginaria acanaladura en la que queda acoplado el borde de la chapa.

125.- Constituye otra característica de la invención el hecho de que, en correspondencia con esta pestaña perimetral (16) del cuerpo (1), dicho cuerpo incorpora una doble acanaladura en U (17) y (18), de manera que un sector de la acanaladura, concretamente el referenciado con 130.- (17), queda orientado hacia afuera, mientras que el otro se enfrenta a la chapa (12) del vehículo.

135.- En cada una de estas acanaladuras (17 y 18) se ubica una junta elástica (19 y 20), de manera que la junta elástica externa (19) recibe a una aleta perimetral (21) emergente perpendicularmente de la cara interna del transparente (2), mientras que la junta interna (20) se deforma contra la propia chapa (12) al efectuar el amarre del cuerpo (1) con respecto a la carrocería.

140.- Dado que la doble acanaladura (17-18) es perimetral y continúa, tanto en su sector externo como en su sector

interno, al llevar a cabo el montaje del transparente (2) con respecto al cuerpo (1), así como del cuerpo (1) con respecto a la chapa del vehículo (12), se consigue una perfecta hermeticidad entre todos estos elementos que
145.- afecta íntegramente a la línea perimetral de contacto entre ellos.

Así pues y como anteriormente se ha dicho, además de una perfecta hermeticidad entre las dos piezas integrantes del piloto, y de dichas piezas con respecto a la carrocería del vehículo, el montaje y desmontaje del mencionado piloto se realiza de una forma sumamente rápida, por cuanto que para el mismo únicamente se hace necesaria la manipulación sobre una sola tuerca, concretamente la referenciada con (15).
150.-

Cabe también hacer notar el hecho de que, dado que la acanaladura perimetral (18) resulta envolvente con respecto al orificio (14) a través del que es pasante el tornillo (13) de fijación, también esta zona se encuentra debidamente hermetizada con respecto al exterior al acoplar el piloto en su lugar de ubicación.
155.-
160.-

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, debe hacerse expresa manifestación sobre que, naturalmente, es susceptible de aquellas variantes de orden constructivo y empleo de materiales y elementos accesorios que puedan ser sugeridas por la técnica y la realización práctica, sin que por ello se aparte del ámbito proteccional que se especifica en la nota reivindicatoria.
165.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 170.- 1ª).- "PILOTO SEÑALIZADOR MULTIPLE PARA VEHICULOS", que siendo del tipo de los que se constituyen a partir de la combinación funcional de un cuerpo que configura las diversas parábolas y portalámparas, y un transparente frontal que protege dichas lámparas, fijándose el transparente al cuerpo por medio de tornillos autorroscantes mientras que el cuerpo se fija a su vez a la carrocería del vehículo por el interior de la misma, esencialmente se caracteriza porque el mencionado cuerpo presenta en una de sus zonas laterales extremas una pareja de apéndices que emergen lateralmente y que están destinados a acoplarse en sendas escotaduras operativamente practicadas sobre el orificio de ubicación del piloto existente en la carrocería del vehículo, con la particularidad de que dichos apéndices quedan dispuestos inmediatamente por dentro de una pestaña perimetral del cuerpo destinada a apoyarse sobre la embocadura del orificio de la chapa, de manera que el borde de dicha embocadura queda alojado entre la pestaña y los apéndices, habiéndose previsto que en oposición a la mencionada pareja de apéndices el cuerpo incorpore un único tornillo que, atravesando un pequeño orificio existente en la chapa del vehículo, recibe una tuerca interna de fijación.
- 175.-
- 180.-
- 185.-
- 190.-

2ª).- "PILOTO SEÑALIZADOR MULTIPLE PARA VEHICULOS", según reivindicación 1ª, caracterizado porque la mencionada pestaña perimetral del cuerpo del mismo está confi-

gurada según una doble acanaladura, que determina una do-
195.- ble U con concavidades orientadas en oposición, hacia fue-
ra y hacia dentro, estando la acanaladura externa ocupada
por una junta elástica que recibe a una aleta perimetral
de que está provista la cara interna del transparente,
mientras que la acanaladura interna recibe a una segunda
200.- junta elástica que se deforma contra la chapa del vehícu-
lo al efectuar la fijación del cuerpo del piloto.

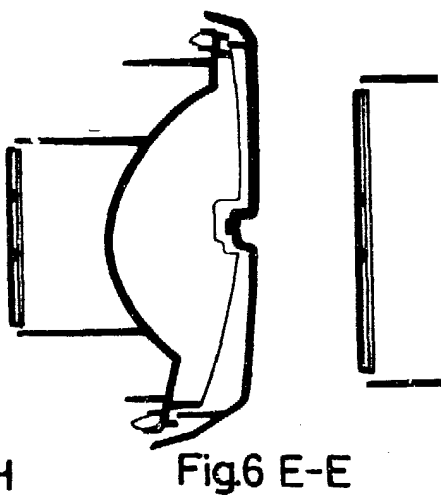
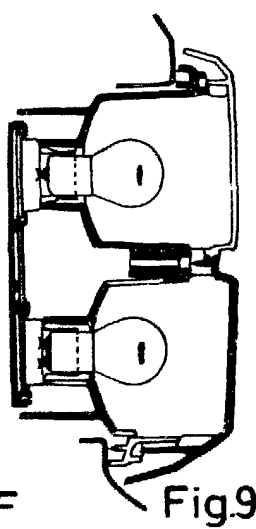
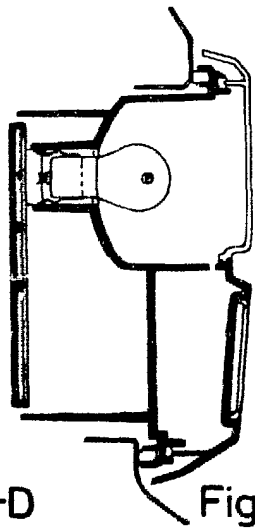
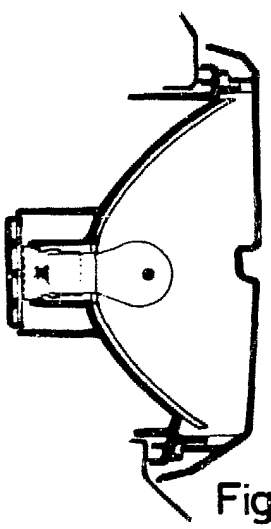
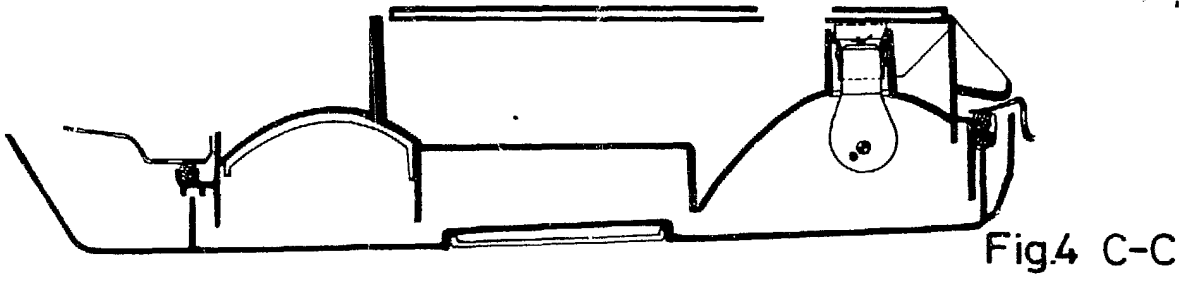
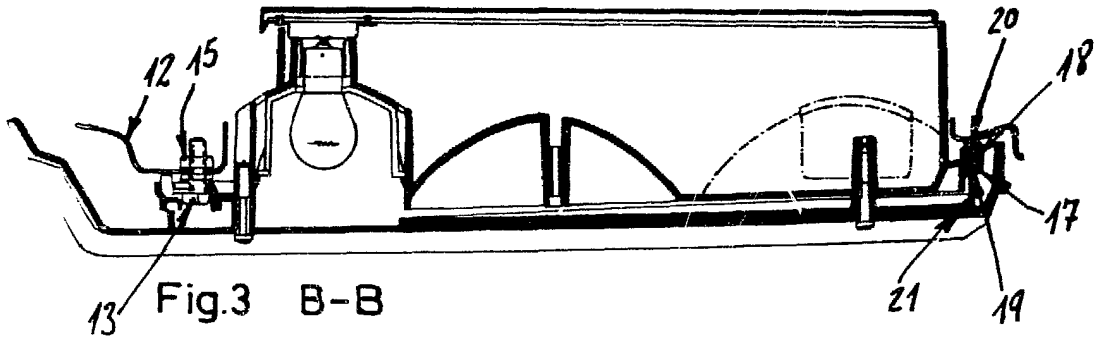
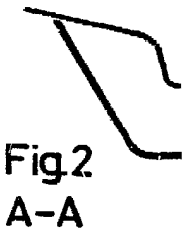
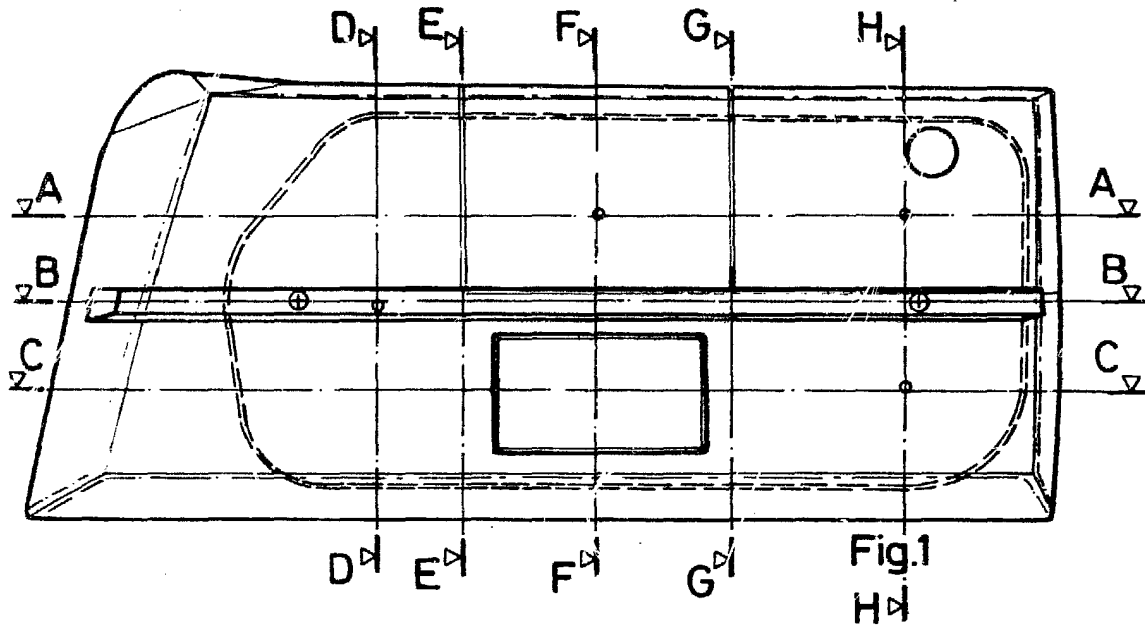
3ª).- "PILOTO SEÑALIZADOR MULTIPLE PARA VEHICULOS"

La presente memoria descriptiva consta de nueve ho-
jas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, compo-
niendo un total de doscientas seis líneas, incluidas las
presentes.

Madrid, 29 de Junio de 1.981.-

P. A. el Agte. Of. de
La Propiedad Industrial
JOSE M.º TORO
p/p. 9

Firmado: Andrés Borges



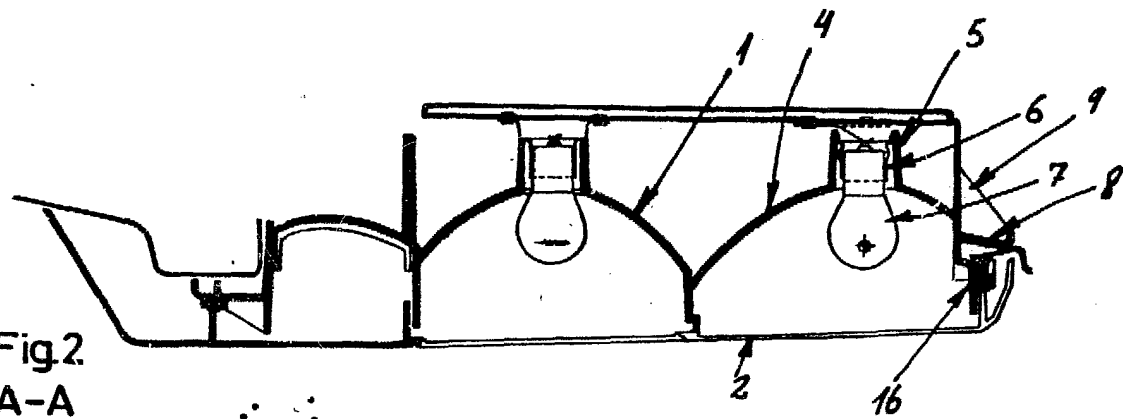


Fig. 2
A-A

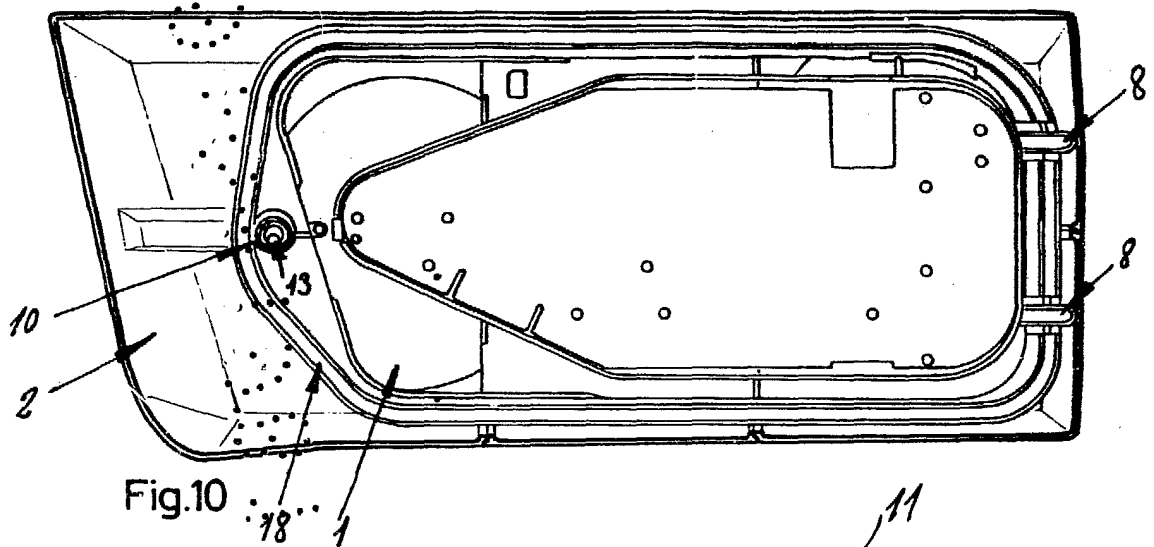


Fig. 10

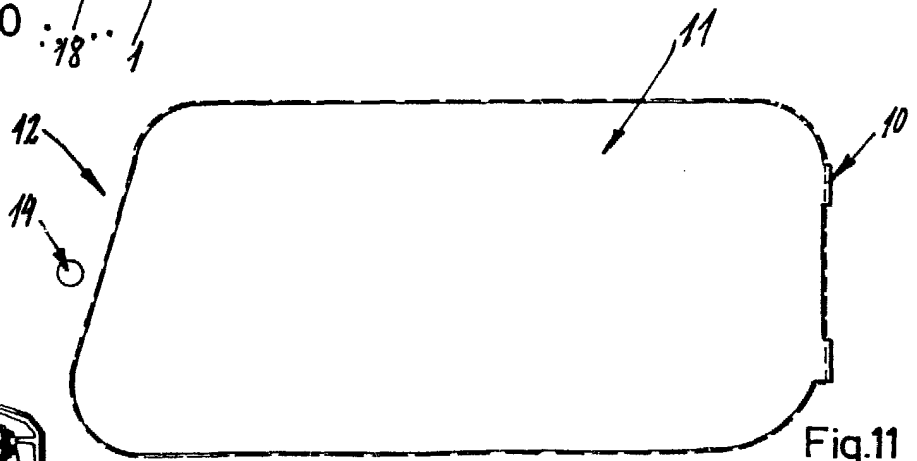


Fig. 11

-C

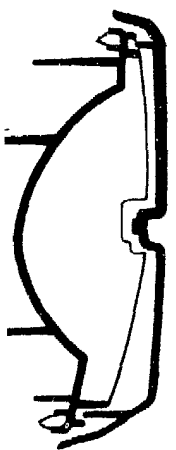


Fig. 6 E-E

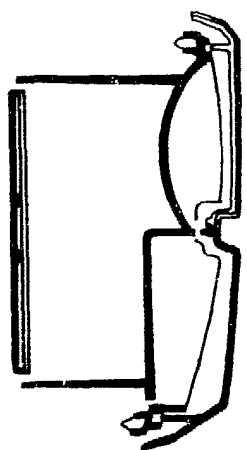


Fig. 8 G-G

Madrid, 29 de Junio de 1981

P.A. P. A. el Agte. Of. de
La Propiedad Industrial

El Registrador
D. E. 7
Firmado: Andrés Borge