



259152

P A T E N T E  
D E  
I N T R O D U C C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE LAS CARRETILLAS INDUSTRIALES DE TIPO VOLQUETE", a favor de DON HUGO RAPPARD, de nacionalidad alemana, domiciliado en BARCELONA, Calle de París, núm. 171.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en los mecanismos de las carretillas industriales de tipo volquete.

5. En estas carretillas se ha previsto que debajo de la cubeta o plataforma existan unos gorriones de giro, excéntricos con respecto a la carga, operativamente dispuestos para que al desaparecer los elementos de anclaje de la cubeta o plataforma, ésta bascule por el peso de la propia carga efectuando la descarga y volviendo a su posición horizontal y de anclaje
10. mediante un resorte de recuperación de posición que actúa la



cubeta o plataforma en su posición de anclaje.

Esta cubeta o plataforma es recambiable por otras pues se ha previsto poderla sustituir rápidamente con respecto a su eje de giro.

5. Para el accionado de las cubetas o plataformas se ha previsto en el bastidor unas palancas o levas con muescas de anclaje de unos tetones de la plataforma en posición horizontal y en posición inclinada, cuyas levas están fijadas sobre su eje giratorio transversal por la acción de un pedal accionable por el piloto del volquete, a cuya acción gira el eje y las levas que sueltan la plataforma o cubeta para su basculado.

10. Asimismo se ha previsto sobre las levas un resorte de recuperación fijo al bastidor, operativamente dispuesto para volverlas a su posición de reposo, una vez desaparecida la fuerza que actuó en el pedal.

15. También se ha previsto en esta carretilla el poder sustituir la cubeta de carga o la plataforma por una cubeta esparciadora de gravilla de fondo abierto longitudinalmente con separación regulable entre paredes para la graduación del suministro, mediante el giro de una de ellas, relacionada a través de un tirante con una palanca en cada extremo, con una palanca de accionado desplazable giratoriamente sobre su arco dentado, que delimita la posición del tirante y de las palancas extremas que efectúan la apertura.

20. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

25. La figura 1, muestra una carretilla en perspectiva en

= 3 =

- 3 -

259152



la que se ha suprimido la parte basculante.

La figura 2, muestra el detalle de los elementos del chasis que sujetan el cuerpo basculante.

5. La figura 3, muestra el chasis visto desde su parte anterior en la zona correspondiente a las palancas de anclaje del elemento basculante.

La figura 4, muestra en perspectiva la carretilla dotada de una cubeta.

10. La figura 5, muestra la carretilla en perspectiva dotada de una plataforma.

La figura 6, muestra en perspectiva la carretilla dotada de una cubeta esparciadora.

15. Haciendo referencia a las figuras, es de observar en la carretilla un chasis 1 que descansa sobre el eje de ruedas, comprendiendo en este chasis una pared vertical 2, que separa el asiento 3 del piloto de la cubeta 4, plataforma 5, o esparciadora 6, dispuesta en la parte delantera y fija y articulada en las cavidades 7 del chasis.

20. Sobre el chasis está previsto un eje giratorio 8, el cual a través de una plataforma 9 es ligado a la pared 2, por un resorte 10 de compresión, de forma que este giro permita su giro provocado por un pedal, cuyo brazo 11, atraviesa la pared 2, por el orificio coliso 12, y se recupere de este giro mediante este resorte.

25. En este eje son solidarias unas palancas 13, con muescas 14 a dos alturas distintas, que fijan en tetones de los elementos basculantes reteniéndolos, en posición horizontal o inclinada, y presentando el chasis unos resortes de compresión 15 fijables a los elementos basculantes para su ulterior recuperación de posición al finalizar el basculado en que li-

30.



259152

bre de la carga el resorte tiene suficiente fuerza para efectuar la recuperación, volviendo a engatillar el elemento basculante en las muescas de las palancas 13.

5. El elemento 6 usado como esparcidor, tiene en su parte inferior una pared 16 separable a palanca de mando 17 en mayor o menor abertura a través de un juego de palancas y tirante 18.

10. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

#### N O T A

15. Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

20. 1. Perfeccionamientos en los mecanismos de las cistillas industriales de tipo volquete, que se caracterizan esencialmente por comprender debajo de la cubeta o plataforma unos gorriones de giro, excéntricos con respecto a la carga, operativamente dispuestos para que al desaparecer los elementos de anclaje de la cubeta o plataforma, ésta bascule por el peso de la propia carga efectuando la descarga y volviendo a su posición horizontal y de anclaje mediante un resorte de recuperación de posición que sitúa la cubeta o plataforma en su posición de anclaje.

25.



2. Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, en lo que se ha previsto que la cubeta o plataforma sea recambiable sobre su eje de giro para su rápida sustitución.

3. Perfeccionamientos, según las reivindicaciones 1 y

5. 2, en los que se ha previsto en el bastidor unas palancas o levas con muescas de anclaje de unos tetones de la plataforma en posición horizontal y en posición inclinada, cuyas levas están fijadas sobre un eje giratorio transversal por la acción

10. de un pedal accionable por el piloto del volquete, a cuya acción gira el eje y las levas que sueltan la plataforma o cubeta por su accionado.

4. Perfeccionamientos, según la reivindicación 3, en lo que se ha previsto, sobre las levas, un resorte de recuperación fijo al bastidor, operativamente dispuesto para devolverlas a su posición de reposo, una vez desaparecida la fuerza que actúa en el pedal.

15. 5. Perfeccionamientos, según las reivindicaciones 1 y 2, en los que se ha previsto sustituir la cubeta de carga o plataforma por una cubeta esparciadora de gravilla de fondo abierto longitudinalmente con separación regulable entre paredes para la graduación del suministro, mediante el giro de una de ellas, relacionada a través de un tirante con una palanca en cada extremo con una palanca de accionado desplazable gírtoriamente sobre un arco dentado, que delimita la posición del tirante u de las palancas extremas que efectúan la apertura.

20. 6. Perfeccionamientos en los mecanismos de las carretillas industriales de tipo volquete.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de dos láminas de dibujos.

30.



259152

Barcelona, para Madrid, a 14 de Junio de 1.960

DON HUGO RAPPARD

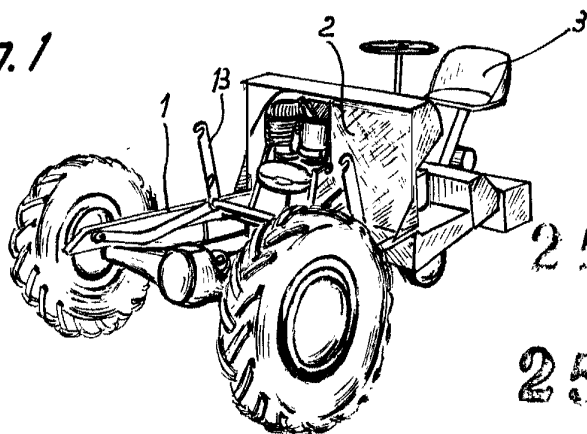
p. a.

JAIIME ISERN LACALLE  
F.P.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be "Jaime Isern Lacalle".

JG/.mp.

Fig. 1



259152

250 2

Fig. 2

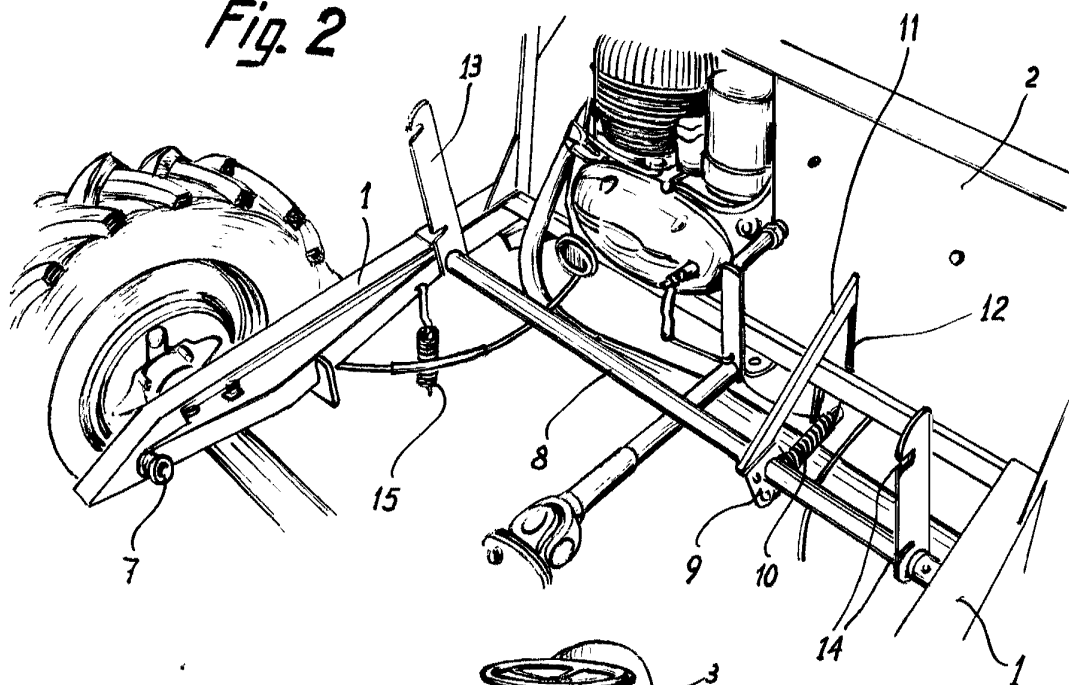
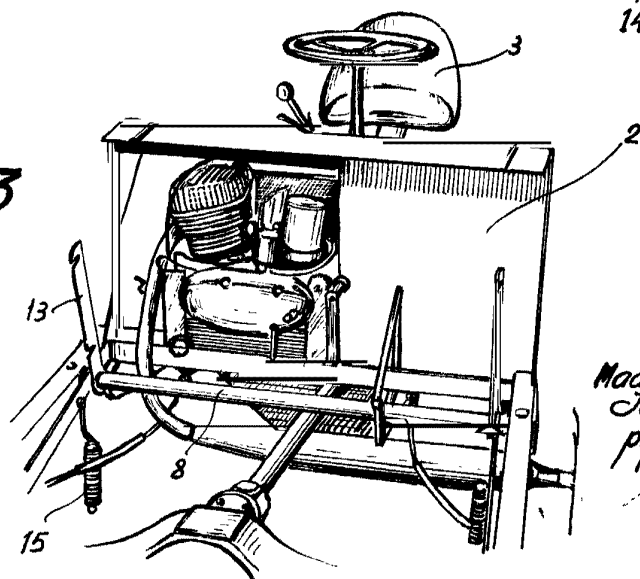


Fig. 3



Madrid, 14 Junio 1960  
Jaime Isern  
p.p.



259132

Fig. 4

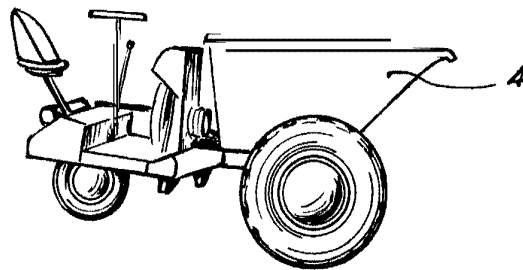


Fig. 5

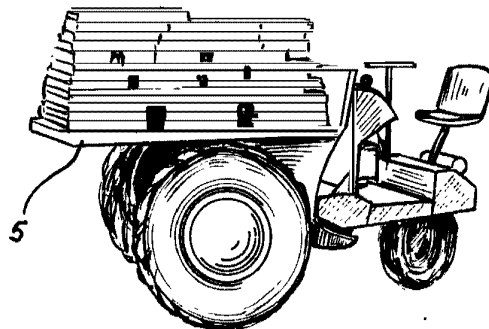
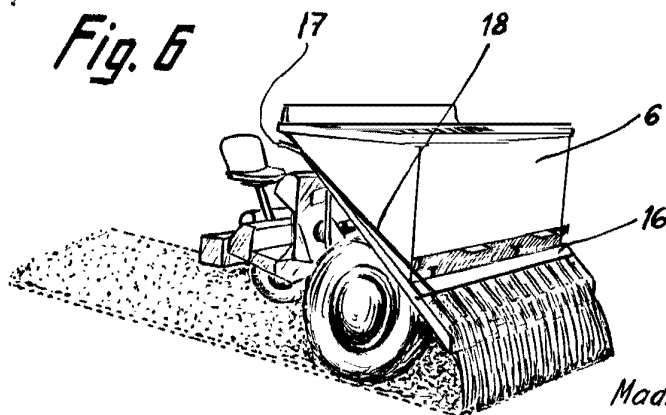


Fig. 6



Madrid, 14 Junio 1960  
Jaime Isern  
p.p.