



ESPAÑA

ES	11	NUMERO	Y
	31	259.135	
	32	FECHA DE PRESENTACION	
		25 Junio 1.981	

MODELO DE UTILIDAD

17 JUN. 1982

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 6 2 B 9 / 1 8

64 TITULO DE LA INVENCIÓN
"SOPORTE ELASTICO PARA LA SUSPENSION DE COCHECITOS INFANTILES".

71 SOLICITANTE (S)
MANUFACTURAS ARRUE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Bidebieta-Alza (San Sebastián).-

72 INVENTOR (ES)

73 TITLLAR (ES)
MANUFACTURAS ARRUE, S.A.

74 REPRESENTANTE
DON JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.-

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un "SOPORTE ELASTICO PARA LA SUSPENSION DE COHECITOS INFANTILES", que aporta a su función específica esenciales características de novedad y eficacia constitutivas de notables ventajas sobre otros medios destinados a análoga finalidad hasta ahora conocidos y montados en dicha clase de vehículos.

5.

10.

15.

20.

Con la idea de conseguir simplificar la fabricación de cochecitos infantiles alcanzando, incluso, dentro de la sencillez perseguida, la necesaria consistencia, máxima duración y un menor costo de producción, que redundará además en reducción del precio para el comprador, se ha proyectado y realizado la construcción del soporte elástico del enunciado, dotado de las características técnicas y funcionales que comentaremos seguidamente, con el cual se eliminan complejos sistemas de suspensión, tendentes más a la sofisticación de estos dispositivos que a su utilidad práctica, por cuanto el peso a soportar y velocidad a desarrollar son reducidos y adaptables al cómodo manejo por una persona que conduce a paso normal o reposado estos vehículos.

25.

30.

Cumpliendo, por tanto, con las exigencias de la idea expuesta, se ha creado el soporte elástico que nos ocupa, concebido con la máxima sencillez y estando integrado por dos únicas piezas sólidamente vinculadas entre sí: una obtenida de goma o similar, que comporta la parte elástica y constituye el soporte propiamente dicho, y un vástago, de naturaleza preferentemente metálica, que en su montaje al cochecito infantil une el soporte con cada uno de los

elementos de apoyo que forman las patas.

5. La citada pieza de goma o similar, con vistas a la función de soporte elástico que ha de cumplir, está formada por un grueso cuerpo de sección cuadrangular y desarrollo curvado, con el extremo superior en elevación inclinada, vinculándose solidariamente con el referido vástago metálico o segunda pieza, en tanto que el extremo inferior presenta una estructura redondeada, con regresado de refuerzo, en la que se ha practicado un orificio pasante transversal, horizontal y centrado, de extremos perimetralmente reforzados, para el acoplamiento de modo fijo de los ejes a los que se ajustan las ruedas.

10. El vástago metálico que se une a los elementos de apoyo constitutivos de las patas del coche infantil, presenta preferentemente configuración cilíndrica y cuenta para su vinculación, en la proximidad del extremo libre, con un rebaje perimetral o cuello determinante, en el propio extremo, de una cabeza optativamente troncocónica.

15. La descripción detallada que sigue la referimos a las figuras adjuntas en las que a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, por tanto, ya que la práctica puede aconsejar cualquier ligera modificación sin alterar la esencialidad de la invención, se ha representado la realización que consideramos óptima y de conformidad con el comentario precedente.

20. La figura 1 comprende una vista en alzado lateral del soporte elástico con vinculación del vástago.

La figura 2, una vista en alzado frontal de las mismas dos piezas que integran el objeto descrito.

25. Conforme a la figura 1 se observa la configuración -

de la pieza elástica -1-, de goma o naturaleza similar, - que constituye el soporte, y cuyo sector curvado -2-, por ser el más distanciado de los elementos metálicos (vástago y eje de las ruedas) acusa el mayor índice de flexibilidad. En el extremo inferior -3- se aprecia el regruesado de refuerzo así como el orificio pasante -4-, en el que se acoplan los ejes de las ruedas, que ha sido perimetralmente reforzado en cada extremo con el resalto -5-, el cual asegura una mejor vinculación y fijeza. Superiormente puede verse el vástago metálico -6- con el rebaje -7- a modo de cuello y la cabeza troncocónica -8- que permite el debido ajuste de esta pieza con cada elemento de los que componen las patas del cochecito.

En la figura 2 pueden contemplarse las mismas cotas en su proyección frontal, a excepción de la -2- que representa la curvatura del soporte elástico, no visible en este dibujo.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las reivindicaciones siguientes:

1.- Soporte elástico para la suspensión de cochecitos infantiles, que se caracteriza por la sencillez de su concepción y la eficacia funcional que comporta, estando constituido por dos únicas piezas sólidamente vinculadas: una de goma o similar que actúa de soporte propiamente dicho y un vástago de naturaleza preferentemente metálica que une el soporte a cada uno de los elementos de apoyo -

que integran las patas.

5. 2.- Soporte elástico, según la reivindicación 1, que se caracteriza porque la pieza de goma o similar se halla formada por un grueso cuerpo de sección cuadrangular y desarrollo curvado, con el extremo superior en elevación inclinada, vinculando solidariamente al referido vástago, en tanto que el extremo inferior, redondeado en forma reforzada, cuenta con un orificio pasante transversal, horizontal y centrado, de extremos perimetralmente reforzados, en el que se acoplan de modo fijo los ejes de las ruedas.

10. 3.- Soporte elástico, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza porque el vástago que se une a los elementos de apoyo que forman las patas es de configuración cilíndrica con preferencia y cuenta al efecto en la proximidad del extremo libre con un rebaje perimetral o cuello determinante de una cabeza vinculadora en el propio extremo, para la que se ha elegido optativamente la forma troncocónica.

20. 4.- SOPORTE ELASTICO PARA LA SUSPENSION DE COCHECITOS INFANTILES.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de 5 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de 1 lámina de dibujos.

Madrid, a 25 Junio 1.981

25. MANUFACTURAS ARRUE, S.A.

p.a.

JAIMES IGLESIAS OUYAS
F. E.



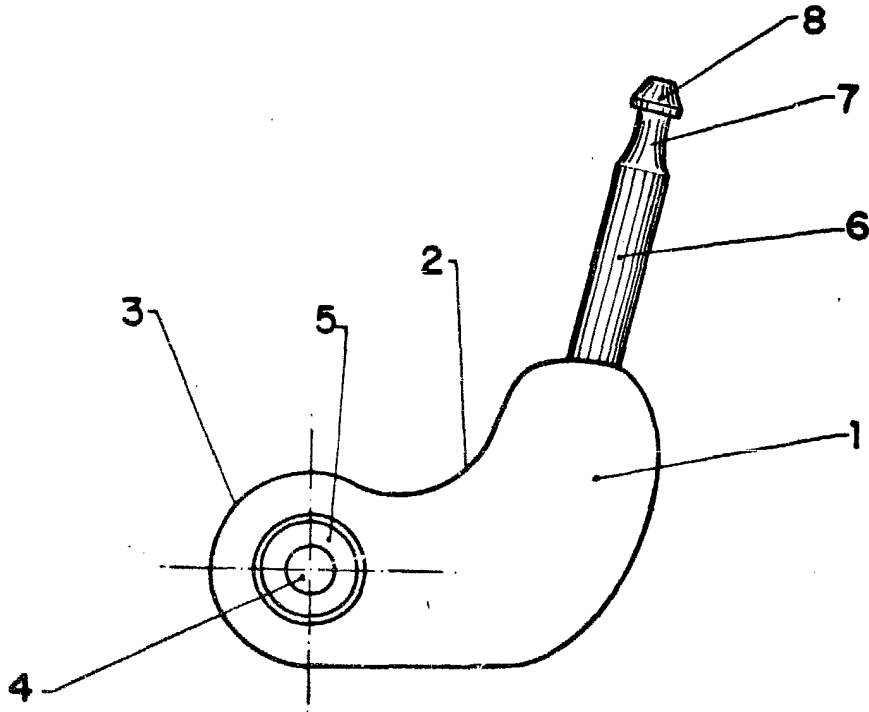


FIG. 1

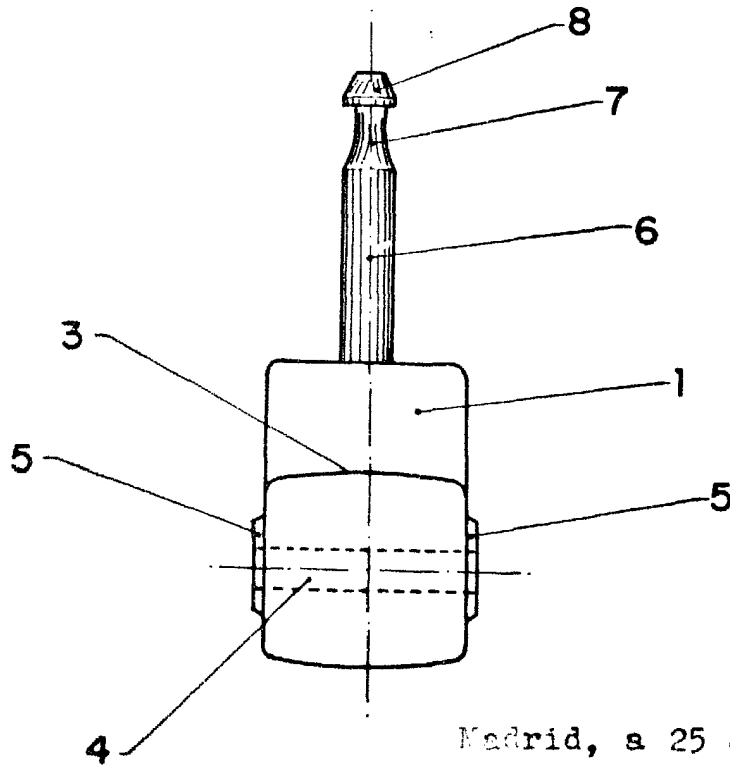


FIG. 2

Madrid, a 25 Junio 1981

p.a.

JAIME ISERN CUYÁS
E. P.