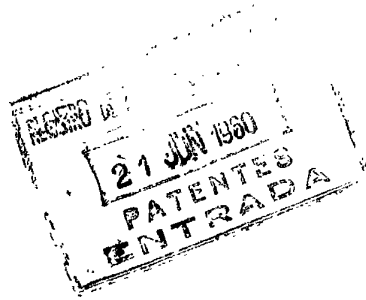


F. 32137.

259111

JE.



259111



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

a favor de

C. A. V. LIMITED, de nacionalidad británica, domiciliada
en LONDRES (Inglaterra) Warple Way, Acton - - - -

por:

"Bombas de combustible para motores de combustión interna".

M e m o r i a d e s c r i p t i v a .

Este invento se refiere a las bombas de combustible
para motores de encendido por compresión, y más concretamente
para motores de un solo cilindro . Especialmente se refiere
este invento a las bombas del tipo que comprende en combina-
5 ción; un cilindro con admisión en su pared, un émbolo de mo-
vimiento alternativo y resorte, con ranura helicoidal en su



periferia, y medios para variar el ajuste angular del émbolo
alrededor de su eje, a fin de determinar el momento en que,
durante una carrera del émbolo, se establece comunicación en-
tre la ranura y la admisión, para variar la cantidad de com-
5 bustible suministrada por la bomba.

El objeto del invento es proporcionar una bomba de
ese género, sencilla y conveniente.

Una bomba conforme al invento y del tipo especificado
comprende, en combinación, un manguito que rodea con desliza-
10 miento el extremo de fuera del cilindro, es decir el extremo
del cilindro más alejado del punto de salida o entrega del
combustible; un resalto en el exterior del manguito, una pla-
ca anular de tope que se apoya en este resalto, un resorte
que rodea el cilindro y se apoya por un extremo en dicha pla-
15 ca, una chaveta que encaja en una ranura longitudinal del ci-
lindro, y en un agujero del manguito para impedir el movimien-
to angular relativo; la chaveta se retiene en su sitio median-
te la citada placa, y una pieza radial en el extremo de fuera
del émbolo permite imprimir a éste movimientos angulares. Con
20 esta disposición, cuando el resorte mueve el manguito, la pie-
za radial transmite el movimiento al émbolo.

En el dibujo adjunto representan:

La figura 1, una sección de un ejemplo de realización
del invento; y

25 Las figuras 2 y 3, secciones por las líneas 2-2 y 3-3
de la figura 1, respectivamente.

En los dibujos se ve un cuerpo hueco -4- con una ca-
vidad central y una admisión -5- de combustible en un lado.
Dentro de un extremo de la cavidad del cuerpo hay una cabeza
30 -6- formada en el extremo de un cilindro -7-, que contiene un

259111



- 4 -

de ajuste -21- que se mueve a lo largo en dirección normal al eje del cilindro, por obra de un regulador u otro dispositivo (no representado). El brazo -20- pasa por un rebajo arqueado del extremo del manguito, que puede moverse al mismo tiempo que el émbolo -8-, por la acción de la leva -11-. Normalmente existe una pequeña holgura entre el brazo -20- y la base del rebajo del manguito -15-. Sin embargo, cuando el manguito -15- se mueve hacia abajo por obra del resorte -17-, tropieza en el brazo -20- e imprime así movimiento al émbolo -8-. En virtud de la escotadura curva, el brazo -20- puede moverse angularmente sin que lo haga el manguito -15-. Ese movimiento angular se transmite al émbolo -8-, con lo que se ajusta la ranura helicoidal del émbolo con relación a la admisión -10-, para determinar el momento de una carrera entrante del émbolo -8- en que se establece comunicación entre la ranura -12- y la admisión -10-. La ranura -12- comunica con el extremo del cilindro -7- en forma conocida, por lo que, tan pronto como la ranura comunica con la admisión -10-, cesa la inyección de combustible. Así, el ajuste angular del émbolo -8- determinará la cantidad de combustible que suministra la bomba a cada vaivén del émbolo.

Por el presente invento, el manguito, además de transmitir la presión de resorte al émbolo, sirve de soporte al extremo de este último, merced a su deslizamiento conducido por el exterior del cilindro.

N O T A
=====

Se reivindica como objeto de esta patente:

1) Bomba de combustible para motores de combustión interna, del tipo que comprende un cilindro que tiene en su

259111



pared una abertura de llegada de combustible, un émbolo con una ranura helicoidal en su periferia y medios para variar el ajuste angular del émbolo a fin de variar la cantidad de combustible suministrada por la bomba; caracterizada por comprender en combinación: un manguito que rodea con deslizamiento el extremo del cilindro; un resalto en el exterior del manguito; una placa anular de tope apoyada en el resalto; un resorte que rodea el cilindro y descansa por un extremo en la placa; una chaveta retenida en su sitio por la placa y que entra en una ranura longitudinal del cilindro, y en un hueco del manguito para evitar el movimiento angular relativo, y una pieza radial en el extremo del émbolo, para transmitir a éste movimientos angulares; y dispuesta de manera que cuando el resorte mueve el manguito, el movimiento se transmite al émbolo por mediación de la pieza radial.

2) Bomba de combustible según la reivindicación 1, caracterizada porque la chaveta es una bola.

3) Bomba de combustible para motores de combustión interna.

Esta memoria consta de cinco páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 10 JUN. 1960

P. A.

JOSÉ MARÍA...



259144

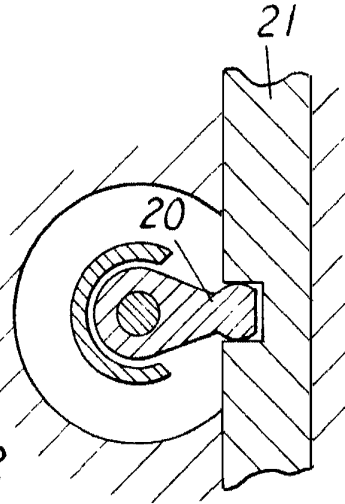
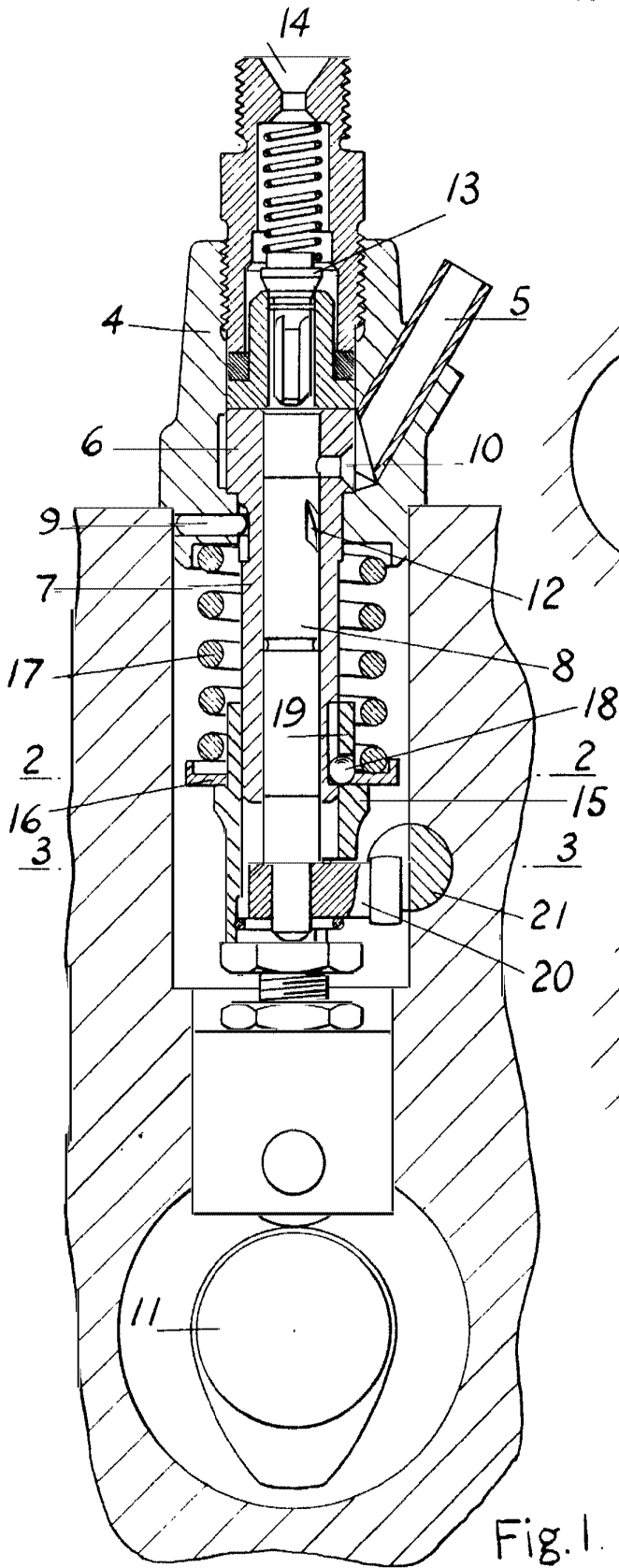


Fig.3

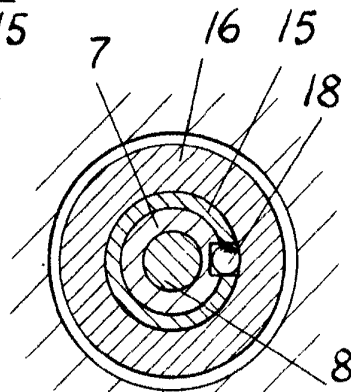


Fig.2

P.A.
DISE. M. J. ...
[Handwritten signature]

Fig.1.