

La presente invención se refiere, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, a un piloto de intermitencia para vehículos cuyas características estructurales han sido especialmente concebidas para simplificar notablemente las operaciones de montaje y desmontaje del mismo con respecto a la carrocería del vehículo.

5.- Como es sabido los pilotos para vehículos están constituidos mediante la combinación funcional de un cuerpo y un transparente, constituyendo el mencionado cuerpo el elemento de fijación para las lámparas señalizadoras, así como la pantalla reflectante para las mismas.

10.- Desde hace tiempo se viene realizando la fijación del cuerpo del piloto al vehículo por la parte interior del mismo, de manera que su desmontaje solo puede realizarse desde el interior de dicho vehículo para lo que se hace precisa la previa apertura del capó correspondiente, lo que tiene como finalidad impedir el robo de los mismos.

15.- Ahora bien, convencionalmente la fijación del piloto a la carrocería del vehículo se viene realizando con la colaboración de dos o más tornillos que, como anteriormente se ha dicho, son accesibles tan solo desde el interior del vehículo.

20.- La invención se centra, también como anteriormente se ha dicho, en una especial configuración mediante la cual se simplifican las operaciones de montaje y desmontaje, configuración según la cual basta un solo tornillo

para que el piloto quede debidamente fijado.

- 30.- Para ello el piloto que se preconiza, cuya configuración general externa se adaptará a las exigencias formales determinadas por la línea de diseño del vehículo, cuenta en uno de sus bordes con dos pares de patillas, adecuadamente distanciadas, estando dichas patillas destinadas a
- 35.- solaparse, una de cada par por la cara externa de la carrocería y la otra por la cara interna de la misma, constituyendo dos puntos de fijación por simple acoplamiento, mientras que el tercer punto de fijación viene determinado por el único tornillo anteriormente citado, el cual lógicamente es accionable desde el interior de la carrocería del
- 40.- vehículo y se encuentra posicionado en correspondencia con el borde del piloto o puesto al de ubicación de las mencionadas patillas.

- 45.- Se consigue de esta manera y como resulta evidente, facilitar considerablemente las operaciones de montaje y desmontaje del piloto, ya que el enclavamiento de sus patillas sobre el borde correspondiente de la carrocería resulta prácticamente instantáneo, quedando el tiempo necesario para la fijación del único tornillo existente,
- 50.- reducido como mínimo a la mitad del necesario en los sistemas de fijación convencionales.

- Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la
- 55.- misma, de un juego de dibujos en el que con carácter ilus-

trativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

60.- La figura 1 muestra una vista en alzado frontal del piloto de intermitencia para vehículos que constituye el objeto de la presente invención.

La figura 2 muestra una vista en alzado lateral del mismo piloto, en la que puede observarse claramente la disposición de sus patillas de fijación.

65.- La figura 3 muestra una sección del mencionado piloto, realizada de acuerdo con la línea de corte AB de la de la figura 1.

70.- La figura 4 muestra una sección transversal del mismo piloto realizada de acuerdo con la línea de corte CD de la figura 1.

La figura 5 muestra un detalle en sección transversal del piloto realizada a nivel de una de las patillas de fijación, de acuerdo con la línea de corte EF de la figura 1.

75.- La figura 6 muestra, finalmente, otro detalle similar al de la figura 5 pero correspondiente éste a una sección pasante por la otra patilla constitutiva de la pareja y de acuerdo con la línea de corte GH de la misma figura 1.

80.- A la vista de estas figuras puede observarse como el piloto que se preconiza, está constituido mediante el cuerpo (1) determinante del propio reflector para la lámpara (2), la cual se fija en el casquillo (3) configurando en el cuerpo (1), y cuyo cuerpo se complementa con un transparente (4) fijado al mismo mediante torni-

85.- llos (5) autorroscantes, configurando además el cuerpo (1) una acanaladura perimetral (6) en la que encaja una aleta así mismo perimetral (7) del transparente (4), con interposición de una junta de estanqueidad (8) que asegura una perfecta hermeticidad para la cámara (9) contenedora de la lámpara (4), presenta como característica fundamental y objeto de la presente invención el hecho de que el mencionado cuerpo (1) presenta sobre uno de sus bordes laterales dos pares de patillas (10, 11, 10' y 11'), encontrándose una pareja de patillas sustancialmente distanciadas de la otra y contando una patilla de cada par, concretamente la referenciada con (10 y 10') con un acodamiento ortogonal (12) orientado hacia fuera que permite el acoplamiento en su zona cóncava del borde correspondiente a la carrocería (13) del vehículo, tal como puede observarse en el detalle en sección de la figura 6, de tal manera que estas dos patillas (10 y 10') quedan fijadas a la carrocería (13) por la cara interna de la misma, mientras que las patillas (11 y 11'), tal como puede observarse en la figura 5, están destinadas a solaparse externamente contra dicha carrocería (13).

90.-

95.-

100.-

105.-

110.-

Se complementa la fijación que se preconiza con un

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 1ª).- "PILOTO DE INTERMITENCIA PARA VEHICULOS", que siendo del tipo de los que se configuran a partir de un cuerpo y un transparente que definen entre sí una cámara contenedora de la lámpara de señalización, hermetizada
- 135.- mediante una junta perimetral dispuesta entre ambas piezas, y de los que la fijación del conjunto a la carrocería del vehículo se realiza a expensas del mencionado cuerpo y desde el interior de dicho vehículo, esencialmente se caracteriza porque su cuerpo cuenta en correspondencia con uno de sus bordes con dos pares de patillas, sensiblemente distanciados entre sí, estando destinada una de las patillas de cada par a solaparse al borde de la carrocería del vehículo por la cara interna del mismo, mientras que la otra apoya sobre la cara externa de dicho
- 140.- borde, y colaborando con dichas patillas un único tornillo que, con la colaboración de la correspondiente tuerca, permite la fijación a la carrocería de una prolongación interna del cuerpo del piloto existente en correspondencia con el borde del mismo opuesto al de ubicación
- 145.- de las mencionadas patillas.
- 150.-

2ª).- "PILOTO DE INTERMITENCIA PARA VEHICULOS".

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento cincuenta y cinco líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 22 de Junio de 1.981.-

P. A. el Agte. Ol. de
La Propiedad Industrial
JOSE M. TORO

Firmado: Andrés Borges

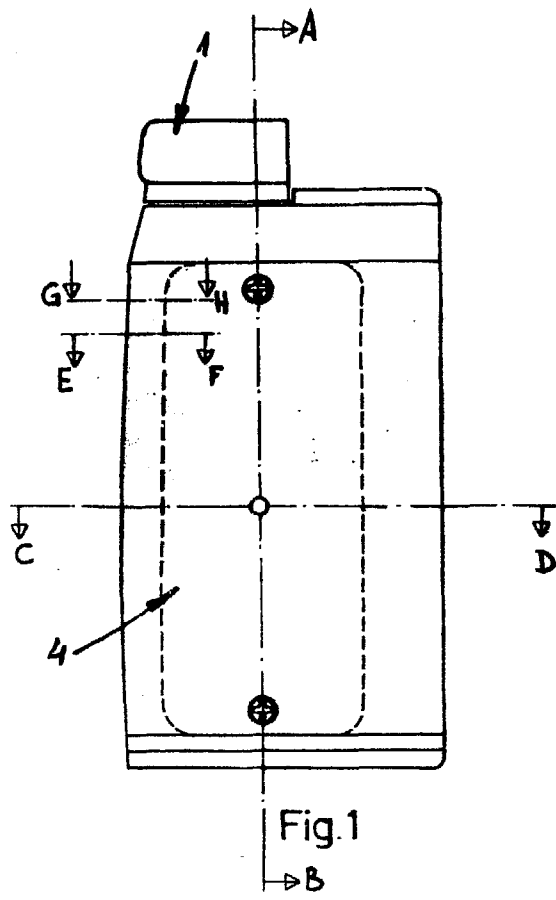


Fig.1

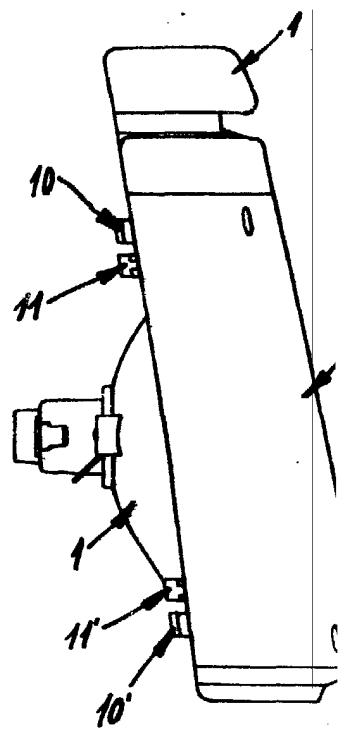


Fig.2

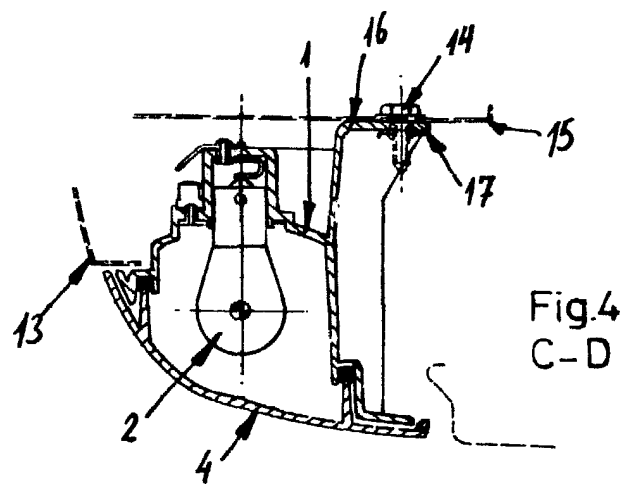


Fig.4
C-D

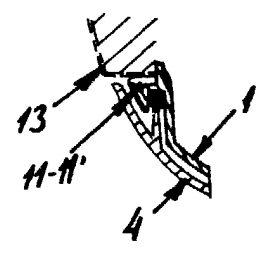


Fig.5
E-F

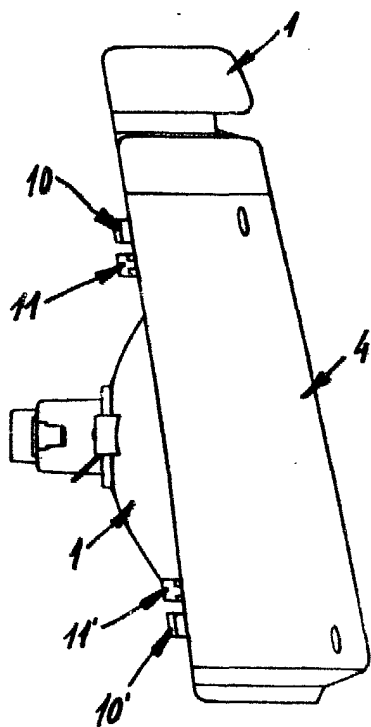


Fig. 2

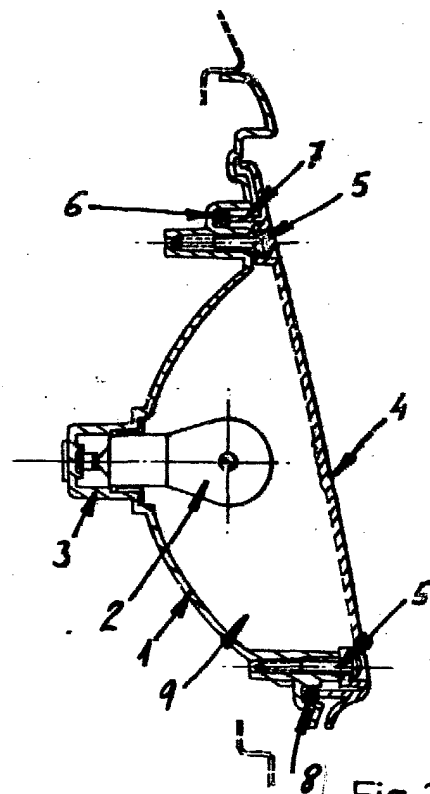


Fig. 3
A - B

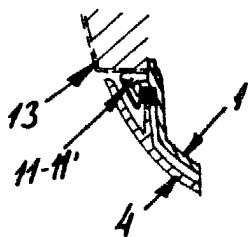


Fig. 5
E - F

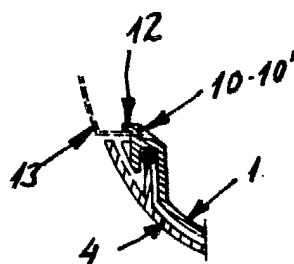


Fig. 6
G - H

Madrid, 27 de Junio de 1981

P. A. P. A. el Agte. Of. de
La Propiedad Industrial
JOSE M. TORO
D. P. 2

Firmado: Andrés Borcés