



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	259062	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		22 JUN. 1981	

MODELO DE UTILIDAD

1 - ENE. 1982

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
--	--	--

47 FECHA DE PUBLICIDAD	48 PATENTE INTERNACIONAL
	CL. B62D25/16

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"Protector para paso de ruedas de automóviles"

71 SOLICITANTE (S)

IPLEX, S.L.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Circunvalación s/n, STA. MARIA DE BARBARÁ (Barcelona)

72 INVENTOR (ES)

--

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

M. Curell Suñol

R-4881-6

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

solicitado en España a favor de IPLEX, S.L., entidad española,
domiciliada en calle Circunvalación s/n, Nave 17, STA. MARIA DE
5. BARBARA (Barcelona), por "Protector para paso de ruedas de auto-
móviles". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un protector para
paso de ruedas de automóviles, siendo de aplicación directa a lo
10. largo de dicho paso de rueda en carrocerías normales, dada su
condición de adaptabilidad a los relieves pertinentes a estos
pasos, y poseyendo medios para poder quedar retenido en las su-
perficies de aplicación. - - - - -

El expresado protector se caracteriza porque está cons-
15. tituido por un perfil elástico que presenta sección angular, uno
de cuyos lados es rectilíneo de grueso constante, con una pro-
longación en doblez por la cara interior, para envolver el re-
borde inferior entrante del paso de rueda, y el otro lado es cur-
vilíneo en convexidad exterior y de grueso decreciente desde su

vértice hasta el extremo terminado en punta, para su aplicación contra la orilla lateral saliente del mismo paso, poseyendo el perfil desde su vértice una prolongación en forma de aleta exterior en combadura descendiente. - - - - -

5. También se caracteriza la invención porque la cara interna del lado curvilíneo de la sección angular del perfil está provista de una zona autoadhesiva, recubierta por una hoja de protección, para la fijación del perfil en la carrocería. - - -

10. Asimismo se caracteriza la invención porque el extremo de la aleta de prolongación exterior del perfil presenta un remate redondeado. - - - - -

Igualmente se caracteriza la invención porque facultativamente se omite la aleta de prolongación exterior del perfil.

15. Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

Figura 1, es una vista en perspectiva representando una fracción de un protector según la invención. - - - - -

20. Figura 2, es una vista en sección que muestra el protector aplicado en un paso de rueda de un automóvil. - - - - -

El presente protector 1 consiste en un perfil elástico, moldeado en goma, plástico u otro material idóneo, cuya sección

transversal es substancialmente angular y formada por un lado rectilíneo 2 de espesor constante, y por un lado curvilíneo 3 en convexidad exterior y de espesor decreciente desde el vértice, hasta terminar en punta. Asimismo, este perfil posee una prolongación exterior en forma de aleta 4 levemente curvada en convexidad superior según la posición de uso. - - - - -

El lado rectilíneo 2 posee una prolongación 5 en doblez sobre el mismo por su cara interior, con huelgo intermedio, mientras que la aleta exterior 4 termina en un remate redondeado 6. -

La cara interior del lado 3 de la parte angular del perfil está provista de una zona autoadhesiva 7 con una hoja de protección desechable, que permiten fijar el protector. - - - - -

El empleo de este protector tiene lugar como sigue. Según se representa en la figura 2, los lados 2 y 3 se aplican directamente contra el canto del paso de rueda de la carrocería 9 de un automóvil, envolviendo el lado 2 y su prolongación 5 el reborde inferior entrante 10 y adosándose el lado 3 en la orilla saliente 11, fijándose aquél por engrapado y éste por medio de la citada zona autoadhesiva 7. - - - - -

Dada la peculiar conformación angular de los lados 2 y 3 del perfil, la adaptación en el paso de rueda de la carrocería 9 se produce con la mayor fidelidad y favoreciendo la adherencia por la acción presionadora elástica. - - - - -

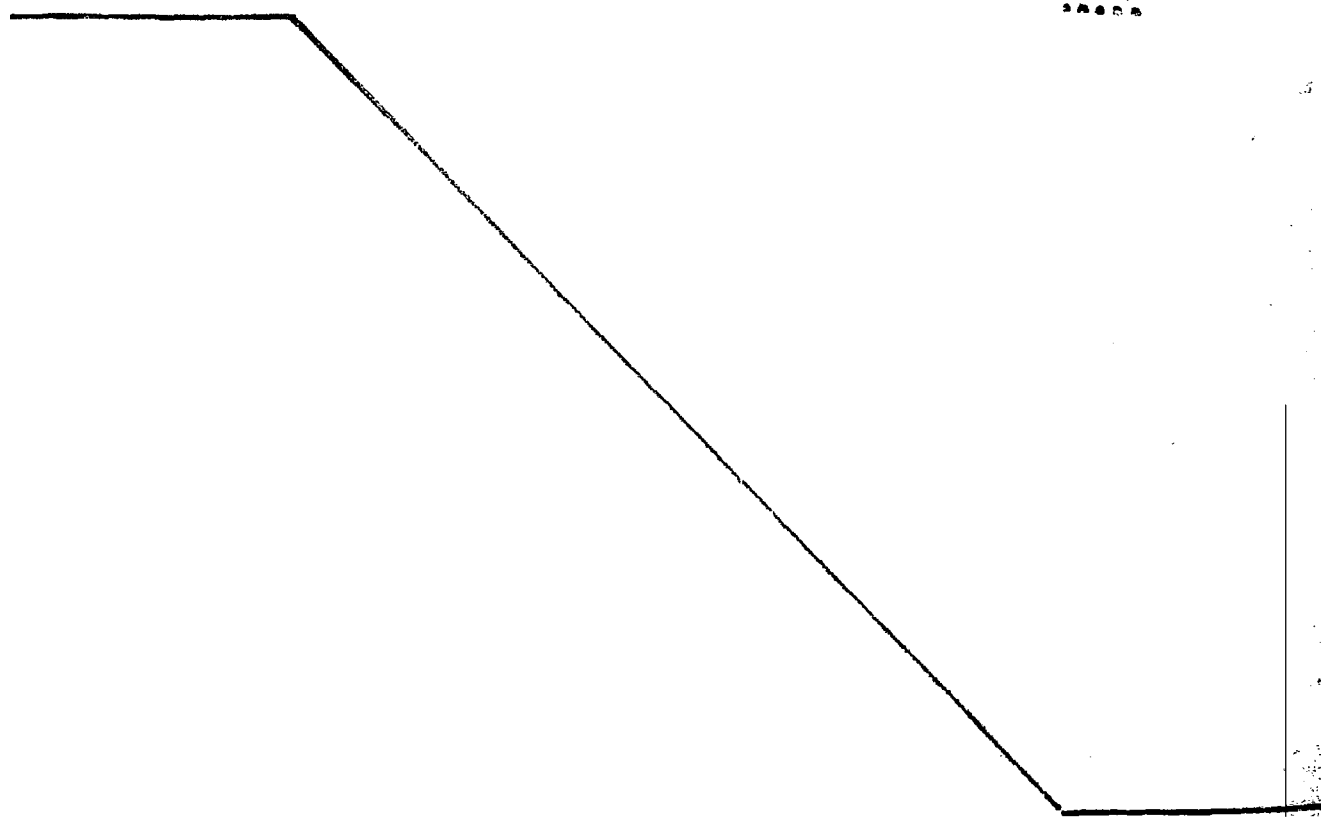
Optativamente, se prescinde de la aleta exterior 4 que constituye un elemento de mayor amplitud de protección del perfil, en cuyo caso este perfil se moldea omitiendo tal aleta 4 y formando los lados 2 y 3 un vértice saliente visto, para los casos en que la protección precisa de menos saliente. - - -

5.

Descritas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma. - - - - -

10.

A los efectos consiguientes, se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - - - - -



REIVINDICACIONES

1.- Protector para paso de ruedas de automóviles, ca-
 racterizado porque está constituido por un perfil elástico que
 presenta sección angular, uno de cuyos lados es rectilíneo y de
 5. grueso constante, con una prolongación en doblez por la cara in-
 terior para envolver el reborde inferior entrante del paso de
 rueda, y el otro lado es curvilíneo en convexidad exterior y de
 grueso decreciente desde su vértice hasta su extremo terminado
 en punta, para su aplicación contra la orilla lateral saliente
 10. del mismo paso, poseyendo el perfil desde su vértice una prolon-
 gación en forma de aleta exterior en combadura descendente. - -

2.- Protector para paso de ruedas de automóviles, según
 la reivindicación 1, caracterizado porque la cara interior del
 lado curvilíneo de la sección angular del perfil está provista
 15. de una zona autoadhesiva, recubierta por una hoja de protección,
 para la fijación del propio perfil en la carrocería. - - - - -

3.- Protector para paso de ruedas de automóviles, según
 la reivindicación 1, caracterizado porque el extremo de la aleta
 de prolongación exterior del perfil presenta un remate redondea-
 20. do. - - - - -

4.- Protector para paso de ruedas de automóviles, según
 la reivindicación 1, caracterizado porque, facultativamente, se
 omite la aleta de prolongación exterior del perfil. - - - - -

5.- "PROTECTOR PARA PASO DE RUEDAS DE AUTOMOVILES".- -

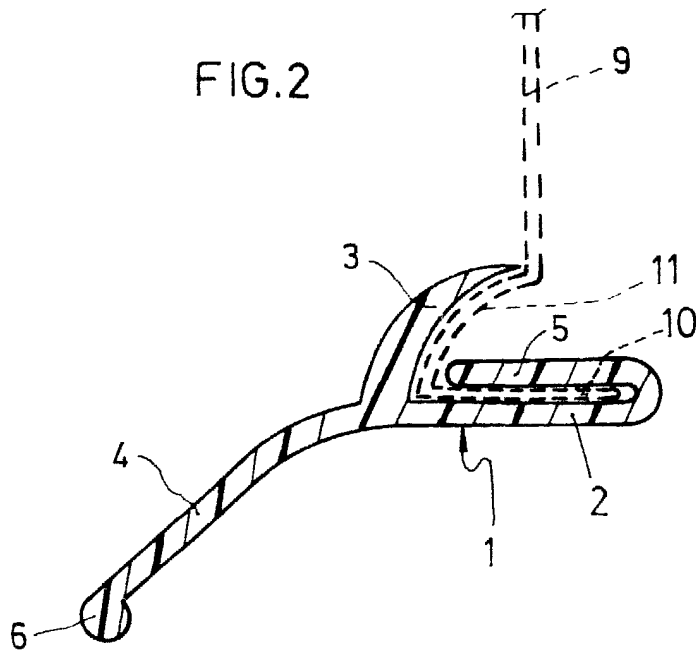
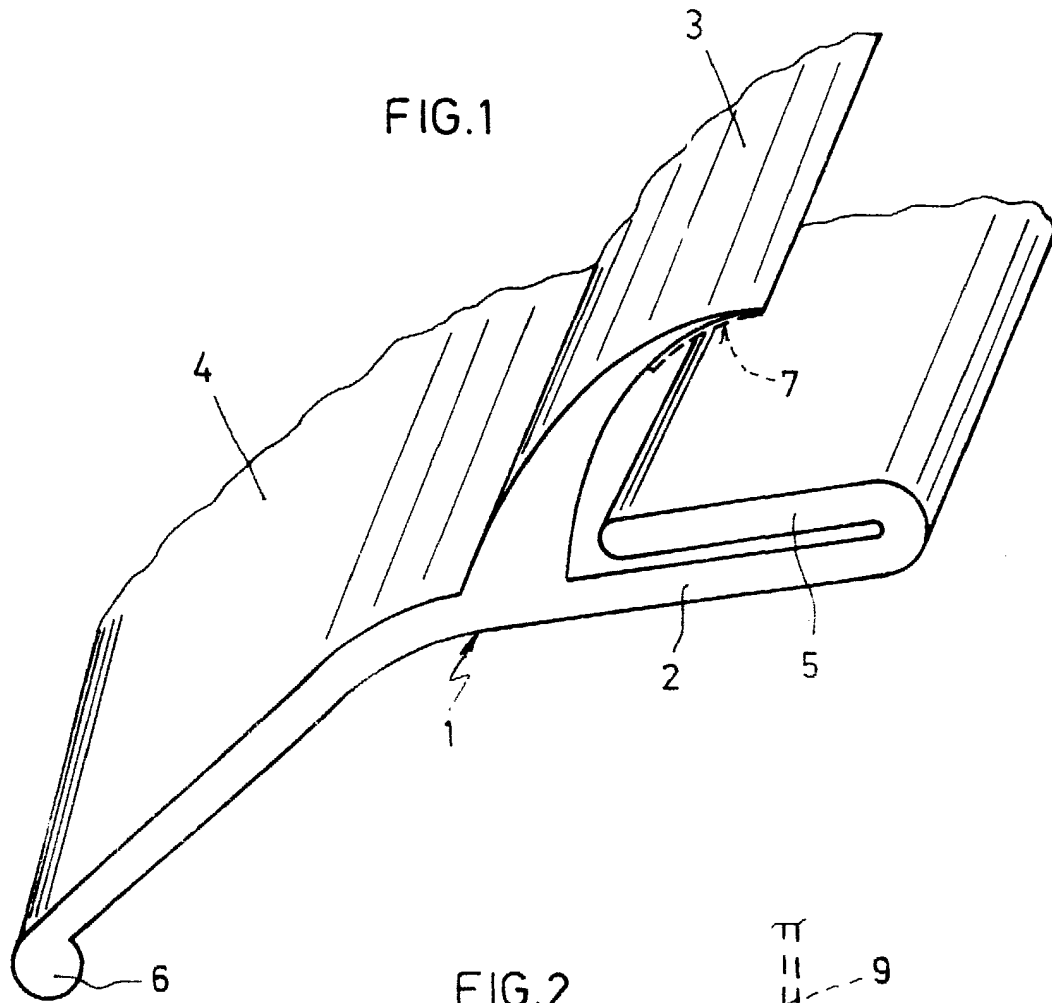
Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de dos figuras que la ilustran.

MADRID 22 JUN. 1981

P.A. M. CURELL SUÑOL

Acurell





MADRID 22 JUN. 1981
P.A. M. CURELL SURROL

Curry