



ESPAÑA

ES	II	NUMERO	Y
2		59000	
		FECHA DE PRESENTACION	
		16 de Junio de 1981	

MODELO DE UTILIDAD

1 - ENE. 1982

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

34 FECHA DE PUBLICIDAD	35 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	E. C. A01K 89/w

36 TITULO DE LA INVENCIÓN

"CARRETE GIRATORIO CON DEVANADERA GUIA Y BOBINADO LONGITUDINAL"

37 SOLICITANTE (S)

D. JOSE MATEO NOGUERA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

c/ Manuel Wasell de Guimbard, 33-3ª.- CARTAGENA (Murcia).-

38 INVENTOR (ES)

39 TITULAR (ES)

D. JOSE MATEO NOGUERA

40 REPRESENTANTE

D. JAIME ISERN CUYAS. Agente Oficial de la Propiedad Industrial.-

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un "CARRETE GIRATORIO CON DEVANADERA - GUIA Y BOBINADO LONGITUDINAL" que aporta a su función específica esenciales características de novedad y eficacia constitutivas de notables ventajas sobre lo hasta ahora conocido y existente en el mercado.

Entre la profusión de carretes de pesca, de los más diversos modelos, se venían produciendo con frecuencia de deficiencias y fallos notables de funcionamiento, que tenían lugar precisamente cuando más necesaria era su colaboración en la captura de peces de cierto peso que se hallaban prendidos en los respectivos anzuelos y a los que había que combatir, cansar y posteriormente izar, intentos que en multitud de casos resultaban fallidos por la ineficacia o falta de resistencia de los carretes utilizados, con el consiguiente desagrado del usuario de tales aparatos por la frustración que ello suponía y la correspondiente pérdida económica y de tiempo.

Para obviar dichos inconvenientes y conseguir un tipo de aparatos que cuenten con los necesarios perfeccionamientos que los hagan sumamente prácticos y cómodos en su uso, se ha proyectado y realizado el carrete giratorio del enunciado, cuyas ventajas sobre los comúnmente usados son, entre otras, las siguientes:

- Soporte de base giratoria orientable sin alterar su funcionamiento en un arco de 240°.
- Manivela de accionamiento de fácil cambio y rápido acceso sobre sus ejes de giro directo o multiplicador, situada en paralelo al sentido de giro

de bobinado o desbobinado del carrete.

- 5. - Pistón regulador de bloqueo y frenado en sus dos posiciones comunes en desbloqueo y dos de frenado en las operaciones de bobinado y desbobinado.
- 10. - Soporte guía conductor y aplicador automático de hilo con su desplazamiento uniforme y longitudinal al eje piñón en un ángulo flotante de situación de 180° .
- Sus dos velocidades son de fácil acceso, una simple y otra multiplicadora en una relación de 1:1 y 1:3 y $1/8$, respectivamente.
- Carrete portahilo de gran capacidad con camino de rodadura elíptico inclinado incluido en el mismo.
- 15. - Disposición y montaje de eje y piñones sobre rodamientos radiales.
- Superior capacidad de izado y arrastre con el mismo esfuerzo.
- Posibilidad de ser accionado manualmente o mediante una mínima fuerza motriz adaptable, de cualquier naturaleza.
- 20. - Construcción en materiales inoxidables de naturaleza apropiada de todos los componentes expuestos al probable efecto de oxidación.
- 25. A tenor de dichas ventajas, la devanadera guía permite un gran ángulo de enfoque, resultando factible, como consecuencia, situar el hilo que se pretende rebobinar en un ángulo flotante de 180° en función lógica de los metros devanados y de las condiciones de movimiento concurrentes en el tiempo.
- 30.

- El accionamiento manual es transmitido al carrete portahilo por un brazo de palanca o manivela de fácil cambio, hecho que permite impulsar los dos ejes de transmisión que enlazan con el sistema de devanado y guía, facilitando la relación de velocidad señalada como una de las muchas ventajas atribuidas al objeto que proponemos susceptible de modificar aumentando o disminuyendo tal relación de conformidad con la escala que se utilice en su fabricación.
- 5.
10. Para fijar a voluntad en determinado momento la posición del referido brazo palanca o manivela y consecuentemente actuar según convenga en el manejo del carrete giratorio, dicho brazo puede ser frenado y bloqueado en los dos sentidos de giro por medio de un pistón giratorio de accionamiento manual, situándose al efecto directamente sobre los engranajes de transmisión del accionamiento de ejes intermedio y principal, consiguiéndose por dicho medio retener o amortiguar el bobinado o desbobinado de conformidad con las conveniencias de cada momento.
- 15.
20. La facultad giratoria del carrete viene dada porque el conjunto de sus mecanismos va montado sobre una base soporte parcialmente giratoria que puede ser bloqueada a voluntad o desmontada de su punto estable de fijación con absoluta facilidad en un breve lapso, destacándose que su amplio arco de giro permite que pueda quedar móvil o, por el contrario, fijo y bloqueado por medio de espárrago y mariposa de fijación dentro de un ángulo de 240°.
- 25.
30. Por el accionamiento normal del brazo palanca o manivela, su eje, dispuesto en paralelo con el sentido de bobinado del carrete, impulsa al eje de este mediante --

el piñón correspondiente engranando con el de la manivela, o rueda dentada, solidarizándose eje y carrete por una chaveta apropiada de fijación.

5. Durante el movimiento de giro del carrete se consigue que el camino de rodadura accione de manera sincronizada el mecanismo de soporte conductor del hilo, resultando su desplazamiento horizontal al eje de giro en sentido longitudinal de izquierda a derecha, quedando limitado el desplazamiento por el paso propio del citado camino de rodadura.

10. Por último, como podrá apreciarse por la descripción de los dibujos que sigue a este comentario, el sistema de montaje empleado dota al carrete giratorio que nos ocupa de las protecciones necesarias para obtener de él la máxima seguridad de manipulación, permitiendo al propio tiempo su fácil desmontaje y la rápida reposición de alguno de sus elementos integrantes, sin que sea necesaria mano de obra especializada.

15. La descripción detallada que sigue la referimos a las figuras adjuntas en las que a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, por tanto, ya que la práctica puede aconsejar cualquier ligera modificación sin alterar la esencialidad de la invención, se ha representado el modo de realización que consideramos idóneo y de conformidad con el comentario que antecede.

20. La figura 1 comprende el despiece de los elementos componentes del carrete giratorio con devanadera guía y bobinado longitudinal.

25. La figura 2, una vista en alzado lateral del conjunto del carrete con alguna sección parcial.

La figura 3, la sección A - B de dicho conjunto.

La figura 4, una perspectiva isométrica del carrete debidamente montado.

- Conforme a la figura 1 observamos el brazo de pa-
5. lanca o manivela de accionamiento -1- con su empuñadura giratoria -36-, preferentemente plastificada, una bola de acero -2- del dispositivo de cambio rápido de manivela, un muelle -3- del mismo dispositivo y un espárrago -4- tensor de dicho muelle. Con la cota -5- puede verse
10. uno de los tornillos de fijación de la tapa -6- para la caja de engranajes compuesta por una placa y dos pajeras para el montaje y fijación de los rodamientos -7-. La cota -8- indica el piñón de engrane con su eje ensamblado; la -9- el soporte de apoyo del pistón -10- regulador de bloqueo y franado, que cuenta con el tapón inversor
15. -11- del regulador, con posibilidad de adoptar dos posturas de desbloqueo, total y dos de frenado: una para el frenado de devanado y otra para el frenado de bobinado, dispositivo que se completa con el muelle -12- y el pasador
20. -19- destinado a conseguir la fijación del tapón inversor -11- al pistón regulador de bloqueo y frenado. El tornillo tope -13- de acoplamiento del soporte giratorio orientable dispone de la colaboración de la arandela espaciadora -14-, y para la orientación del carrete se ha
25. previsto una mariposa -15- de fijación a base de apoyo y desbloqueo, una arandela de apriete -16- y la consiguiente placa -17- dotada de espárrago para el roscado de la mariposa. La cota -18- señala el soporte giratorio orientable propiamente dicho, sujeto por el citado tornillo tope -13-, que es capaz de un ángulo de giro de 240° y -
- 30.

- de inclinación variable según convenga. El rodamiento -20- toma contacto radial de apoyo y salida con el eje del piñón -8- ajustándose en la cajera correspondiente de la caja portaengranes -21-, que cuenta además con -
5. otra cajera central, un casquillo soporte de la guía devanadera, de apoyo longitudinal, un soporte del casquillo deslizante de contacto longitudinal el eje piñón y una defensa protectora de seguridad. El soporte -22- conductor del hilo se halla compuesto por un casquillo soporte deslizante y un brazo soporte guiadera doble -
10. con un ángulo de enfoque de 180° . La rueda de engrane -23- al eje multiplicador está compuesta por una rueda dentada y el correspondiente eje de accionamiento. Con la cota -24- observamos la rueda deslizante guía sobre casquillo soporte guía de la devanadera de contacto --
15. longitudinal. Con la -25-, la rueda conductora sobre el camino de rodadura elíptico inclinado, cuyo continuo con tacto motiva el desplazamiento longitudinal de la guíadera. Con la -26- puede verse el tornillo bulón guía de
20. las ruedas conductora sobre camino de rodadura y desli zante sobre casquillo soporte. El carrete portahilo -27- está compuesto por el soporte contenedor del hilo y el núcleo central que cuenta con el camino de rodadura elíp tico inclinado, permitiendo su forma peculiar de des--
25. plazamiento continuo y uniforme en sentido longitudinal al eje piñón del soporte conductor del hilo. Con la co ta -28- se aprecia el dispositivo guiador del hilo sobre soporte conductor que permite un ángulo de enfoque de -
30. 180° . Con la -29-, la chaveta de fijación del carrete - portahilo al eje principal; la -30- una arandela que --

actúa de tope para la fijación del carrete al citado -- eje principal; la -31- el necesario tornillo para dicha fijación, y la -32- un anillo elástico tope de fijación del carrete al eje principal.

5. En la vista del alzado lateral del carrete se observa el brazo de palanca o manivela -1- con la empuñadura -36- en el extremo inferior; la tapa -6- de la caja de engranes, con sus tornillos de fijación -5- y el pistón regulador -10- del bloqueo y frenado que incide sobre engranajes de la rueda dentada -23-, en el que puede observarse el pasador -19- y el tapón inversor -11-; el tornillo tope -13- de fijación del soporte giratorio orientable, con su arandela -14-, la mariposa -15- para la fijación a la base de apoyo -17- y para el desbloqueo del soporte giratorio orientable -18-; el brazo -22- del soporte conductor -28- del hilo y el carrete portahilo -27-. Lateralmente se observa el soporte deslizante guía hilo -33- para el soporte referido conductor de hilo, e inferiormente el enganche de seguridad -34-, los tornillos de fijación -35- de la tapa -6- y el soporte -18-.
10. Como elementos accionadores del funcionamiento del carrete se aprecian las respectivas ubicaciones de los ejes -37- y -38- de la rueda dentada y del piñón de engrane, respectivamente.
15. En la sección A - B de la figura 3 puede contemplarse el brazo palanca o manivela -1- con su empuñadura -36-, el tornillo tope -13- con su arandela -14- para la fijación del soporte orientable -18-, la mariposa -15- de acoplamiento a la base de apoyo -17- con su arandela -39- y los tornillos -40- que aseguran la base de fija-
- 20.
- 25.
- 30.

ción y apoyo para el soporte giratorio -18-. Observando el dibujo en sentido ascendente puede verse la caja de engranes -6-, el eje -37- que es accionado por la manivela y pone en movimiento a la rueda dentada -23-, el pistón regulador -41- para la fijación de la manivela, el tornillo -31- que asegura la fijación del carrete portahilo -27- al eje principal -38- que mueve al piñón de engrane -8-, la arandela de tope -42- para dicho tornillo, la chaveta de fijación del carrete portahilo al citado eje principal, las cajas portarrodamientos -43-, los rodamientos radiales -7-, la rueda deslizante -24- sobre casquillo guía, la arandela tope -30- de fijación del carrete al eje principal, el casquillo guía -44- de la devanadera, el camino de rodadura -45- y el tornillo bulón -26- que guía las ruedas -24- y -25- sobre camino de rodadura y sobre casquillo soporte. Superiormente puede apreciarse el soporte -46- del casquillo deslizante, el propio casquillo deslizante -47- con apoyo en la base del soporte guídera -22-, una defensa de protección móvil -48-, una defensa de protección fija -49-, y por último, el carrete portahilo -27-, el soporte deslizante -33- para el soporte -28- conductor del hilo y el soporte guía -50- deslizante.

En la perspectiva isométrica de la figura 4, pueden contemplarse, además de las cotas visibles ya comentadas en la descripción de las figuras precedentes, la inclusión de un elemento auxiliar -51- del brazo soporte guía -22- y la ubicación de la placa de identificación del carrete.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las reivindicaciones siguientes:

5.

1.- Carrete giratorio con devanadera guía y bobinado longitudinal, de los generalmente acoplables a embarcaciones, que se caracteriza porque con su uso se obtiene el máximo rendimiento y perfeccionamiento por la transformación del movimiento manual de recogida del hilo en un accionamiento sistemático mecánico, hecho que permite con la mayor comodidad y el mínimo esfuerzo el izado y arrastre de pesos superiores a los considerados normales, así como el correcto enrollado del hilo merced a su sistema automático de bobinado, además de alcanzarse con él gran capacidad, fuerza y sincronización de movimientos, resultando aliviadas las condiciones de trabajo y siendo susceptible de utilizarse a mano o por medio de una fuerza motriz.

10.

15.

20.

2.- Carrete giratorio, según la reivindicación 1, que se caracteriza porque la devanadera guía permite un gran ángulo de enfoque, haciendo con ello posible situar el hilo que se pretende rebobinar en un ángulo de situación flotante de 180°, en función de los metros devanados y de las condiciones de movimiento que concurren en cada momento.

25.

3.- Carrete giratorio, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza porque el accionamiento manual es transmitido al carrete portahilo por un brazo de palanca o manivela de fácil cambio, lo que permite impulsar

30.

los dos ejes de transmisión que enlazan con el sistema de devanado y guía, facilitando una relación de velocidad en su primer eje de una vuelta de manivela por otra del carrete, y en su segundo de una vuelta de manivela por tres y un octavo del carrete, siendo factible aumentar o disminuir esta relación de acuerdo con la escala utilizada en su fabricación.

5. 4.- Carrete giratorio, según las reivindicaciones 1 a 3, que se caracteriza porque el referido brazo de palanca o manivela puede ser frenado y bloqueado en los dos sentidos de giro mediante un pistón giratorio de accionamiento manual, situándose directamente sobre los engranajes de transmisión del accionamiento de ejes intermedio y principal, consiguiéndose por este medio retener o amortiguar el bobinado o desbobinado, según convenga.

10. 5.- Carrete giratorio, según las reivindicaciones 1 a 4, que se caracteriza porque el conjunto de los mecanismos va unido a una base soporte parcialmente giratoria que puede ser bloqueada a voluntad o desmontada de su punto estable de fijación con absoluta facilidad en un breve espacio de tiempo, debiendo destacarse que su amplio arco de giro permite que pueda quedar móvil o ser bloqueado mediante espárrago y mariposa de fijación dentro de un ángulo de 240°.

15. 6.- Carrete giratorio, según las reivindicaciones 1 a 5, que se caracteriza porque tras el accionamiento normal del brazo de palanca o manivela, su eje, situado en paralelo con el sentido de bobinado del carrete, impulsa al eje de este mediante el piñón correspondiente solidarizándose eje y carrete por una chaveta de fijación.

5. 7.- Carrete giratorio, según las reivindicaciones 1 a 6, que se caracteriza porque el movimiento de giro - cel carrete permite que el camino de rodadura acciones - sincronizadamente el mecanismo de soporte conductor del hilo, siendo su desplazamiento horizontal al eje de giro en sentido longitudinal de izquierda a derecha y quedando el desplazamiento limitado por el paso propio del citado camino de rodadura.

10. 8.- Carrete giratorio, según las reivindicaciones 1 a 7, que se caracteriza porque su sistema de montaje - le dotan de las protecciones necesarias para la máxima - seguridad de manipulación, permitiendo a la vez su fácil desmontaje y la rápida reposición de algunos de sus elementos componentes, sin que se precise mano de obra especializada.

15. 9.- CARRETE GIRATORIO CON DEVANADERA GUIA Y BOBINADO LONGITUDINAL.

20. Según se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de 12 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y 3 láminas de dibujos.

Madrid, 16 de Junio de 1981

D. José Mateo Noguera

p.a.

25. JAIME ISERN CUYÁS
P. P.



5. 7.- Carrete giratorio, según las reivindicaciones 1 a 6, que se caracteriza porque el movimiento de giro - del carrete permite que el camino de rodadura acciones - sincronizadamente el mecanismo de soporte conductor del hilo, siendo su desplazamiento horizontal al eje de giro en sentido longitudinal de izquierda a derecha y quedando el desplazamiento limitado por el paso propio del citado camino de rodadura.

10. 8.- Carrete giratorio, según las reivindicaciones 1 a 7, que se caracteriza porque su sistema de montaje - le dotan de las protecciones necesarias para la máxima - seguridad de manipulación, permitiendo a la vez su fácil desmontaje y la rápida reposición de algunos de sus elementos componentes, sin que se precise mano de obra especializada.

15. 9.- CARRETE GIRATORIO CON DEVANADERA GUIA Y BOBINADO LONGITUDINAL.

20. Según se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de 12 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y 3 láminas de dibujos.

Madrid, 16 de Junio de 1981

D. José Mateo Noguera

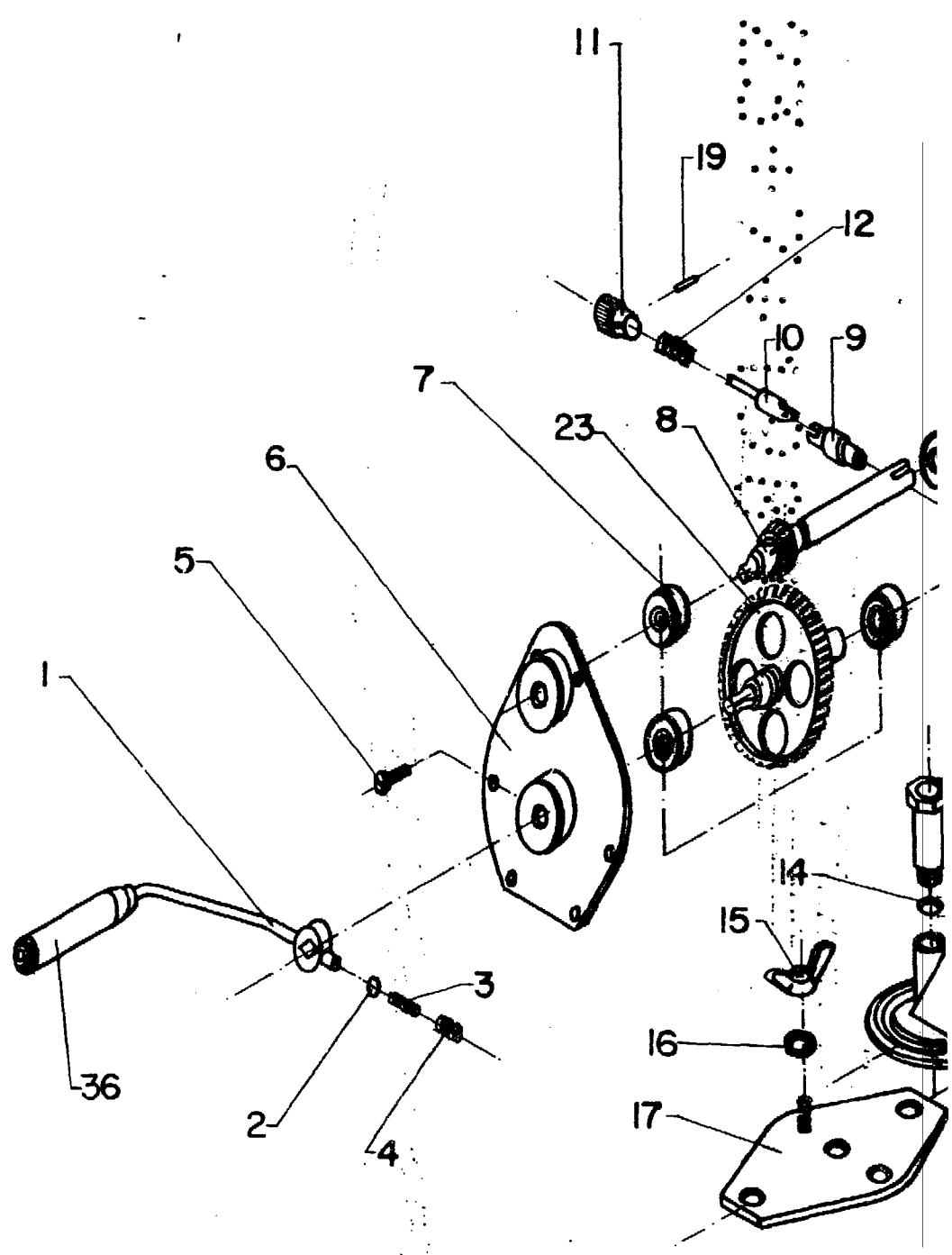
p.a.

JAIME ISERN CUYÁS
P. P.



25.

30.



FIG

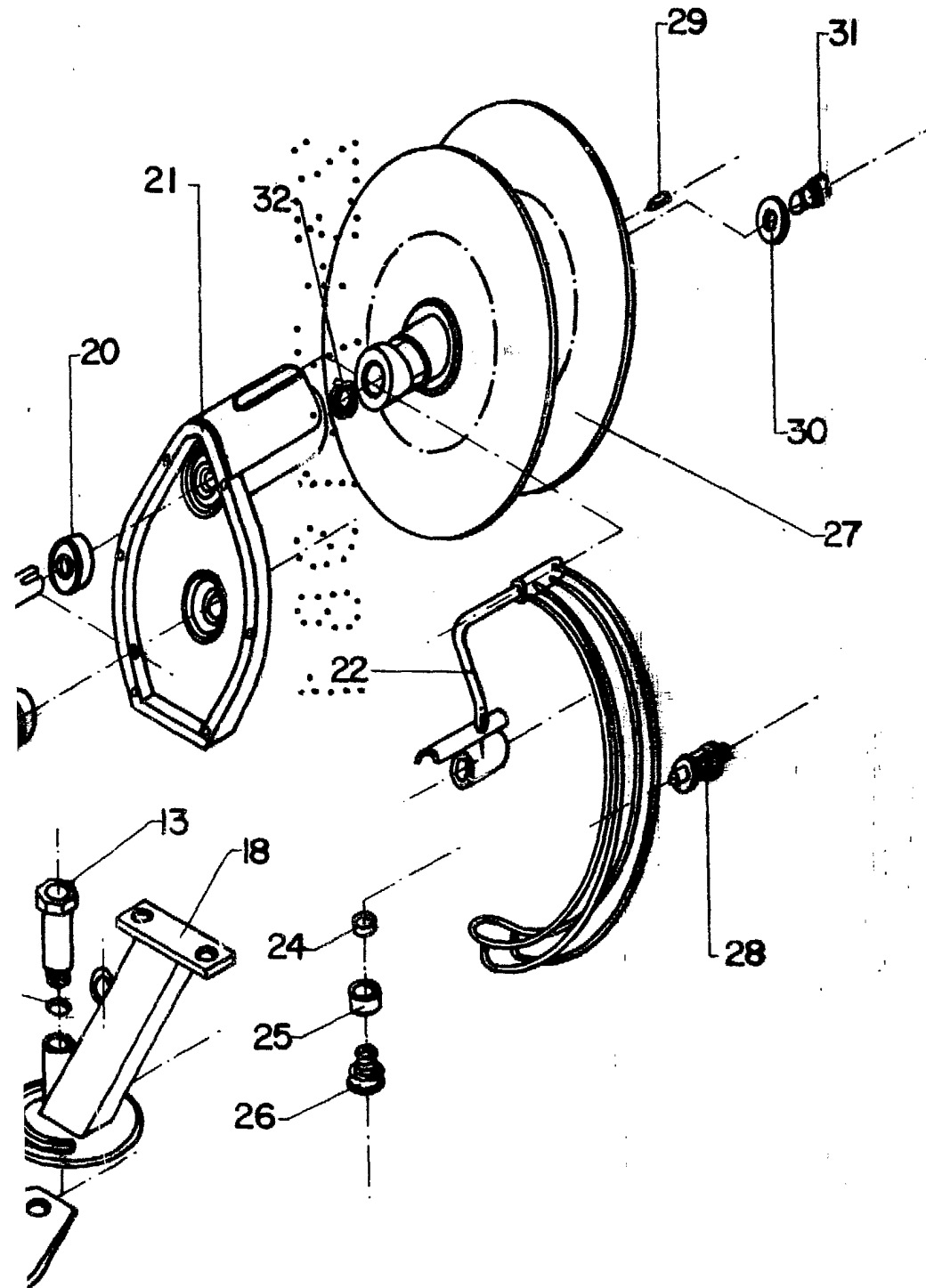


FIG. 1.

16 JUN. 1981

JAIME ISERN CUYÁS
P. P.

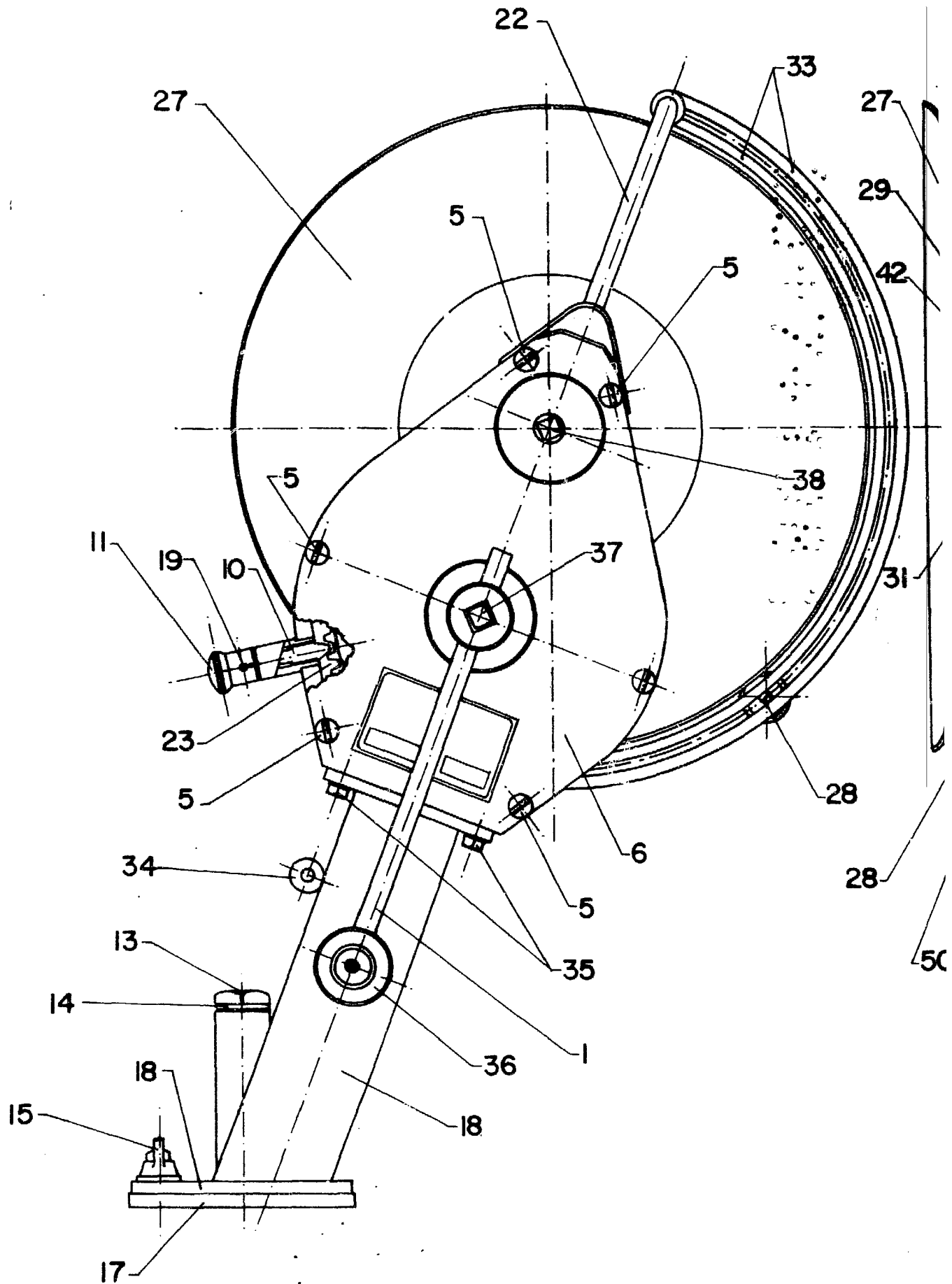


FIG. 2

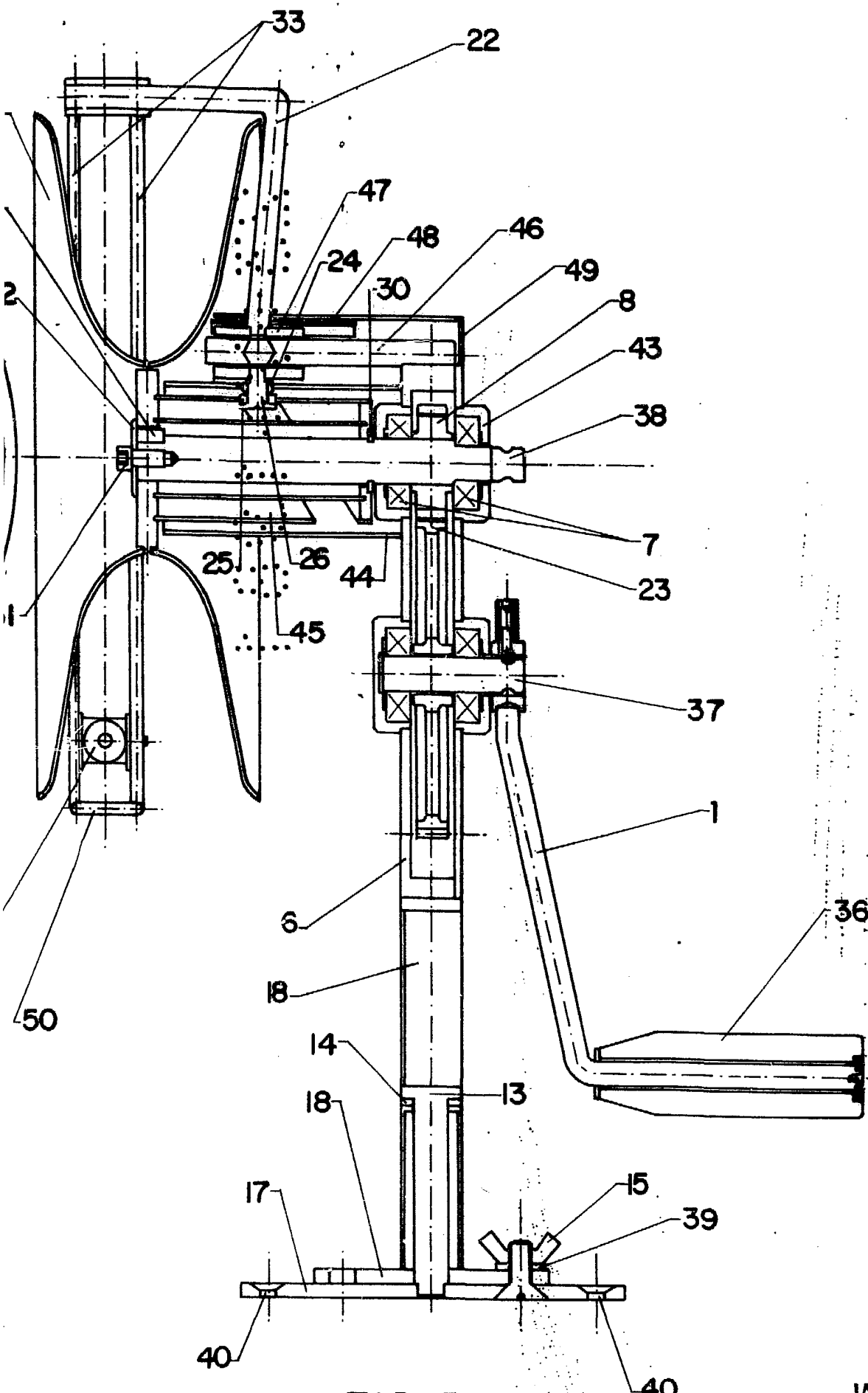
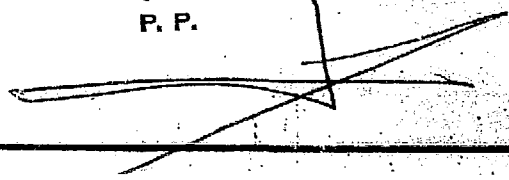


FIG. 3

16 JUN. 1981

JAIME ISERN CUYÁS
P. P.



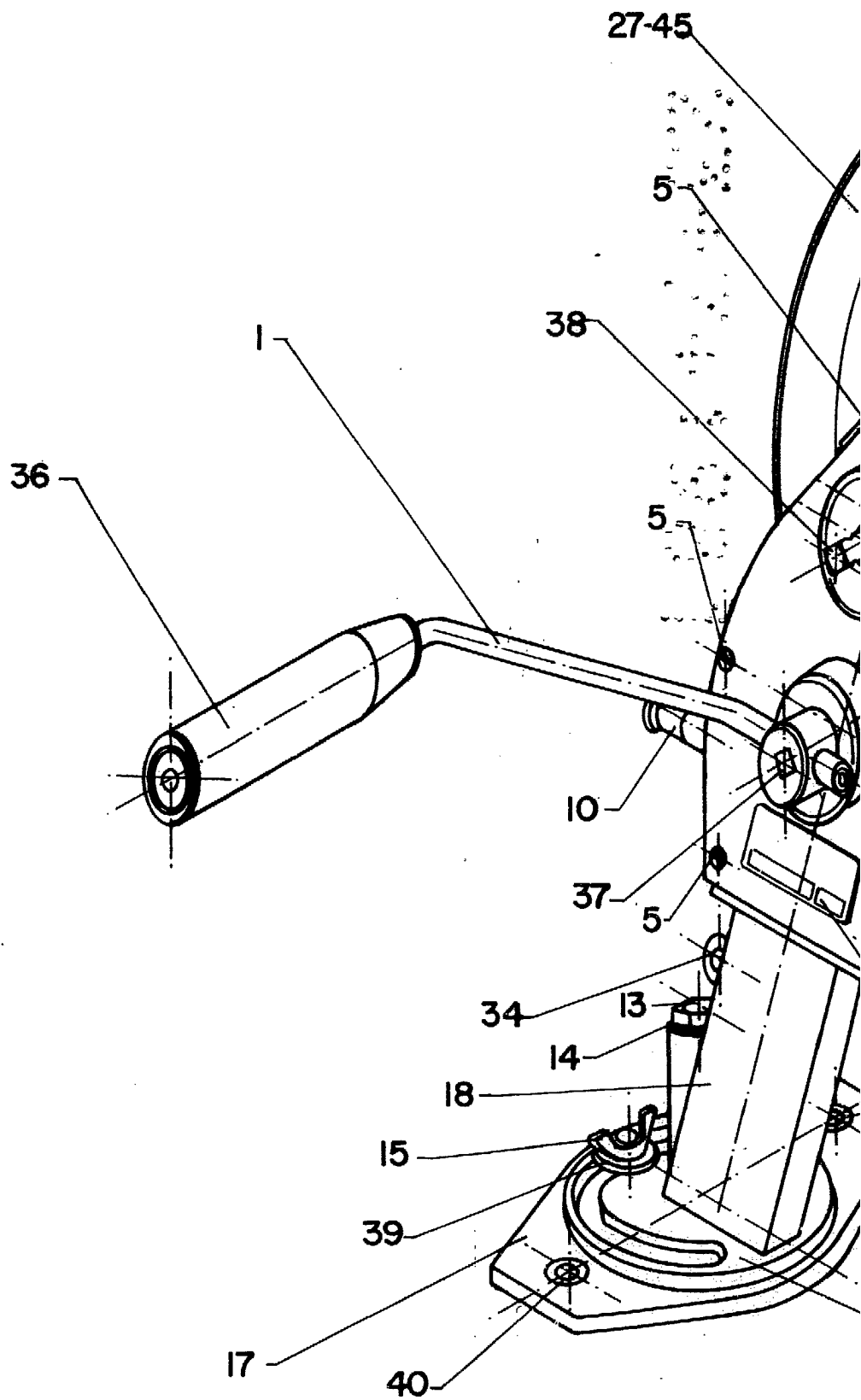
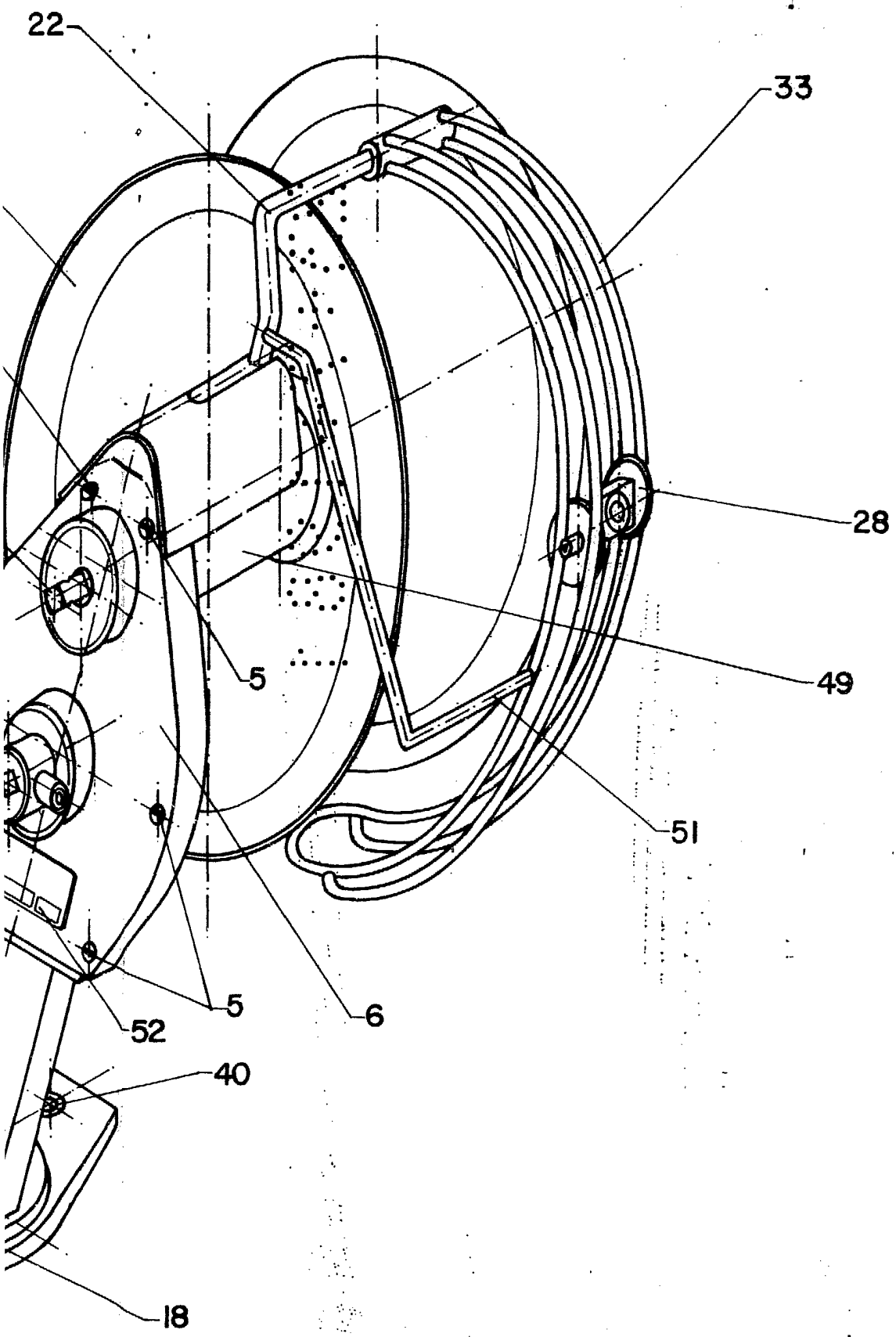


FIG. 4



16 JUN. 1981

JAIME ISERN CUYAS
P. P.

