



5 El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria, se refiere como su título indica a una " PUERTA LATERAL DE CAJA DE CAMION ", que reúne unas cualidades de utilización muy superiores a cuantas con análoga misión, han aparecido hasta el momento en el mercado, tanto por su racional diseño, como por su sencillez y eficacia.

10 Esencialmente consiste la presente invención, en un dispositivo mediante el cual, por la intervención de una serie de componentes, se logra una puerta rectangular lateral de caja de camión, que permite un montaje en el mismo, muy sencillo y que puede llevarse a cabo por personas que no estén especializadas en carrocerías. El sistema con el que es construida esta puerta, es el denominado sanwich y lleva un núcleo de espuma plástica, yendo estratificadas sus paredes, con poliéster reforzado con fibra de vidrio y enmarcado este conjunto, para formar la cartola ó puerta lateral, dentro de un pérfil en "U" metálico, al cual se sueldan ó sujetan, las bisagras y cierres correspondientes. En su mitad superior y en la mayor longitud, lleva un rebaje rectangular para acondicionamiento de los ganchos para amarrar las gomas y cuerdas ó cualquier otro tipo de amarre, que puede ser del tipo TIR, siendo la función principal de este rebaje, la de que los ganchos que van en él, no sobrepasen la medida de grosor, de forma que todo el conjunto de la carrocería del camión, tenga la mayor anchura útil posible. Presenta la ventaja de su ligereza y propiedad anticorrosiva, debido al material con el que está construida y no requiere un mantenimiento, repeliendo la sucie-

15

20

25

10001901

dad y teniendo un gran valor estético, dada la gama de colores que pueden fabricarse, lo que proporciona una gran vistosidad al conjunto de la caja del camión.

30 Al ir esta pieza fabricada en el denominado sistema-sandwich, ha de tenerse en cuenta que su momento de inercia, es directamente proporcional a una mayor resistencia a la flexión, por lo que no es necesario, que la pieza vaya reforzada con otro material, ya que asimismo la resistencia específica del poliéster reforzado con fibra de vidrio, es muy superior a la del acero é incluso a la del duraluminio (P.R.F.V = 29,4 - Acero = 16,0 Duraluminio = 23, 2).

35 En el adjunto plano al objeto de facilitar su descripción, a título de ejemplo y por ello sin carácter limitativo alguno, - por lo tanto, se ha representado una forma característica de realización del modelo que se preconiza.

40 En la figura primera, se ofrece una vista en planta de la puerta lateral de caja de camión.

En la figura segunda, se muestra asimismo, una vista del alzado de dicha puerta lateral.

45 En la figura tercera se presenta una vista del perfil de " U ".

En la figura cuarta se ofrece la sección de la puerta con vista hacia (1)-(1).

En la figura quinta se ilustra una vista de carrocería completa.

50 La numeración que acompaña a las figuras, tiene el -

10401901

mismo significado para ambas, siendo el que se cita seguidamente.

- 1.- Vista.
- 2.- Puerta lateral.
- 3.- P rfil de enmarcado en "U".
- 4.- Bisagras.
- 5.- Vista hacia (1)-(1).
- 6.- "U" metálica.
- 7.- Espuma plástica.
- 8.- Poliester reforzado con fibra de vidrio.
- 9.- Pilares de unión.

Tomado un p rfil en "U" (3) y preparado en forma rectangular de marco, en este se sueldan convenientemente las bisagras y ganchos (4) para su armado entre pilares de unión (9), quedando integrada la puerta (2), por las caras planas (6), núcleo de espuma plástica (7) y zona rectangular (8).

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle, estanto que estas no alteren su fundamento.

Los términos en los que se redacta esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar siempre en su aspecto más amplio y nunca en forma limitativa.

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este modelo de utilidad, que se solicita, así como la forma de llevarlo a la práctica, se hace constar que deberá recaer precisa

104041981

mente la concesión del mismo , sobre las particularidades caracterís-
ticas que comprenden las siguientes:

REIVINDICACIONES

80 1.- PUERTA LATERAL DE CAJA DE CAMION, caracteriza-
da por comprender una construcción de tipo sanwich, estando integra-
da por núcleo de espuma plástica y estratificadas sus paredes con po-
liester reforzado con fibra de vidrio, estando todo ello en conjunto
enmarcado, dentro de un perfil de "U" metálico, al que se le sueldan
las correspondientes bisagras y cierres.

85 2.- PUERTA LATERAL DE CAJA DE CAMION, según reivin-
dicación anterior caracterizado por comprender en su mitad superior-
y en la mayor dimensión, un rebaje rectangular para acondicionamien-
to de ganchos de amarre, proporcionando la mayor anchura útil al inte-
rior de la caja del camión.

90 3.- PUERTA LATERAL DE CAJA DE CAMION, según reivin-
dicaciones anteriores caracterizada por comprender la particularidad
de que su montaje pueden realizarlo personal que no sea especialis-
ta de talleres de carrocerías.

95 4.- PUERTA LATERAL DE CAJA DE CAMION, según reivin-
dicaciones anteriores caracterizado por comprender la ventaja de ser
anticorrosiva y de resistencia a la flexión, mayor que la de los ace-
ros y duraluminios.

5.- PUERTA LATERAL DE CAJA DE CAMION.

100 Tal y como se ha descrito en la memoria que antece-
de y para los fines en ella especificados.

104641981

Consta la presente memoria descriptiva de cinco ho
jas escritas a máquina por una sola cara.

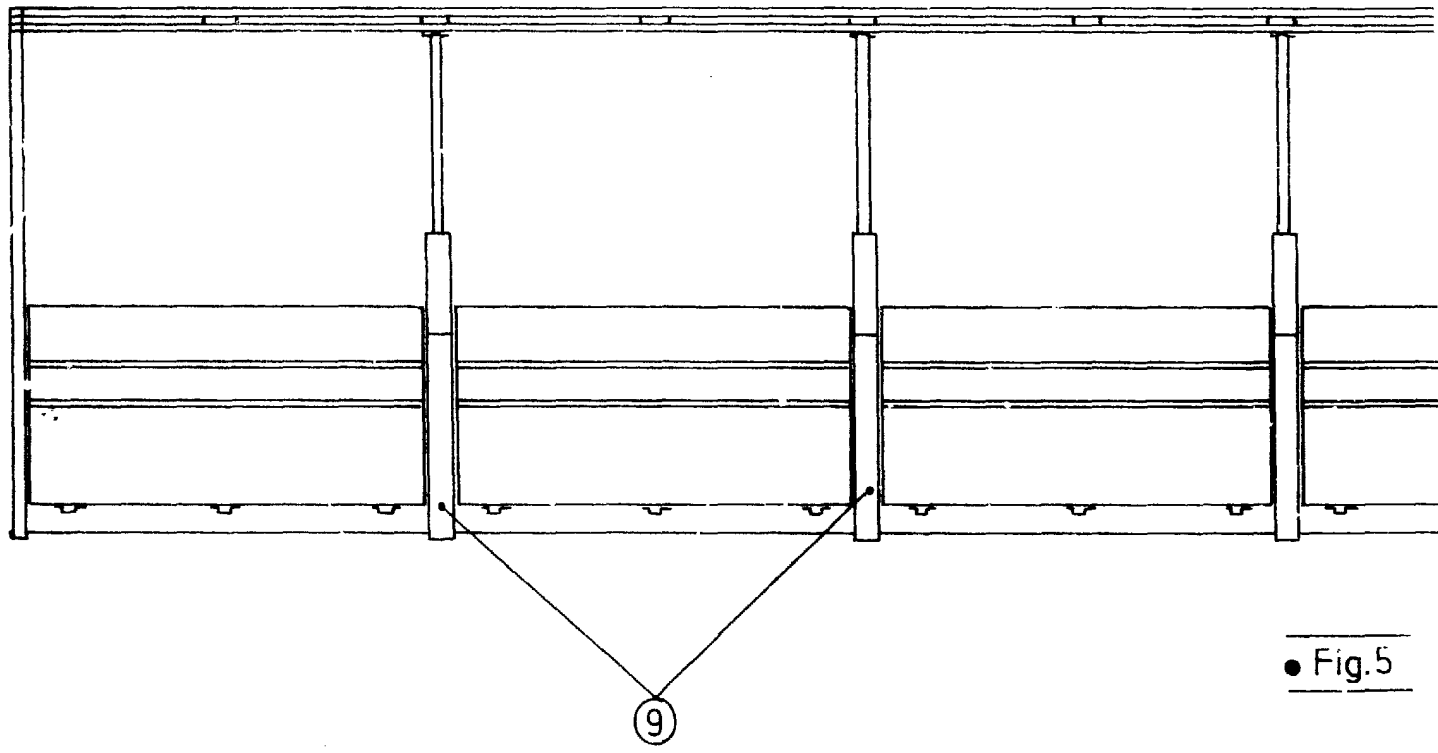
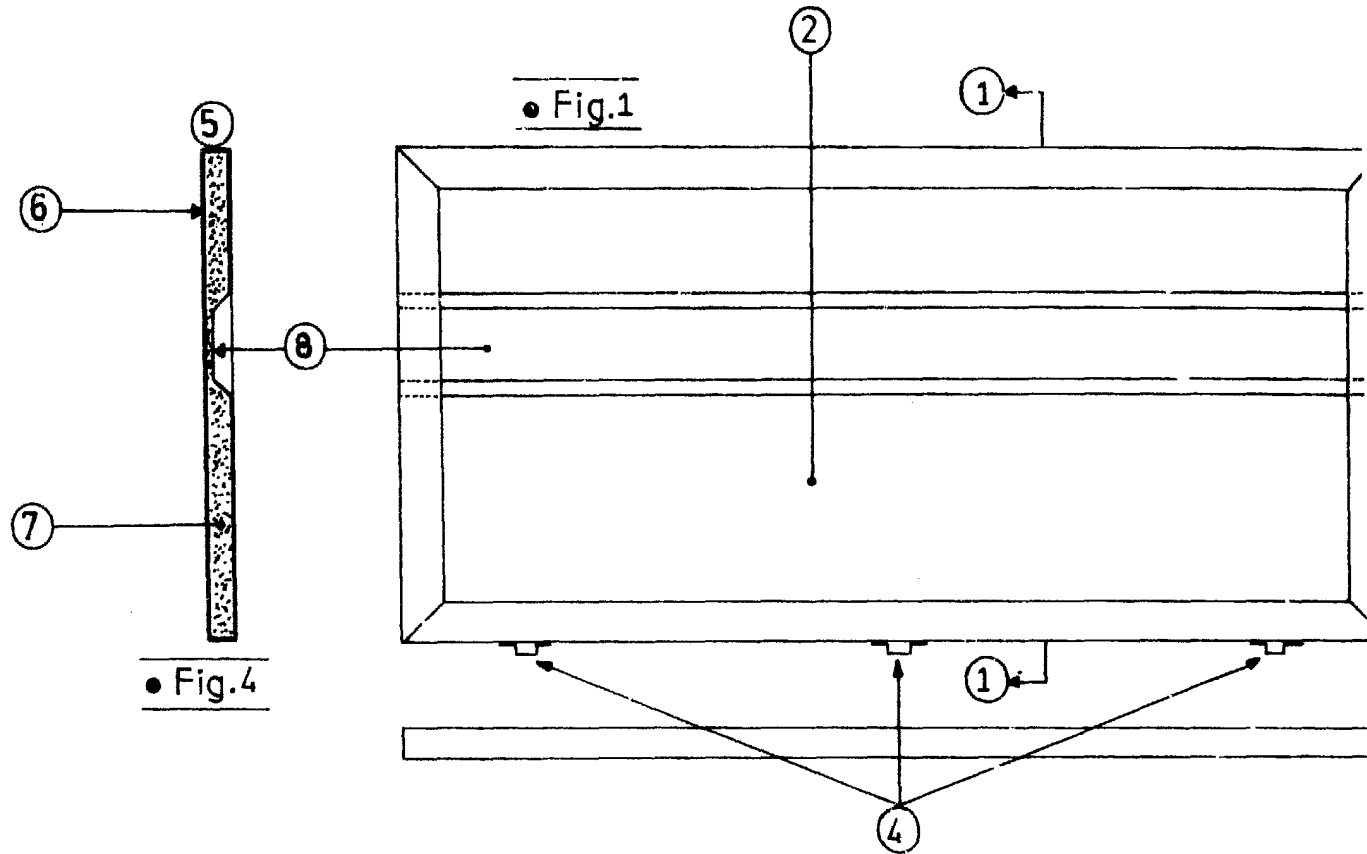
Madrid, 10 de Junio del 1.981

EL AGENTE OFICIAL.

JOSE PONS TORRES



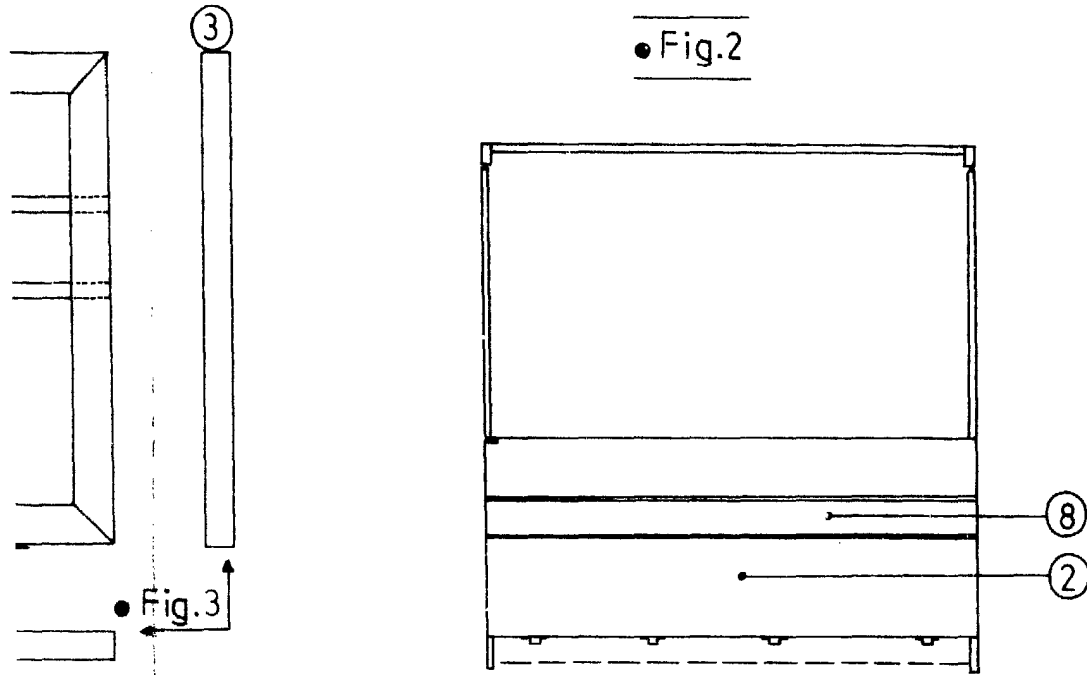
1041981



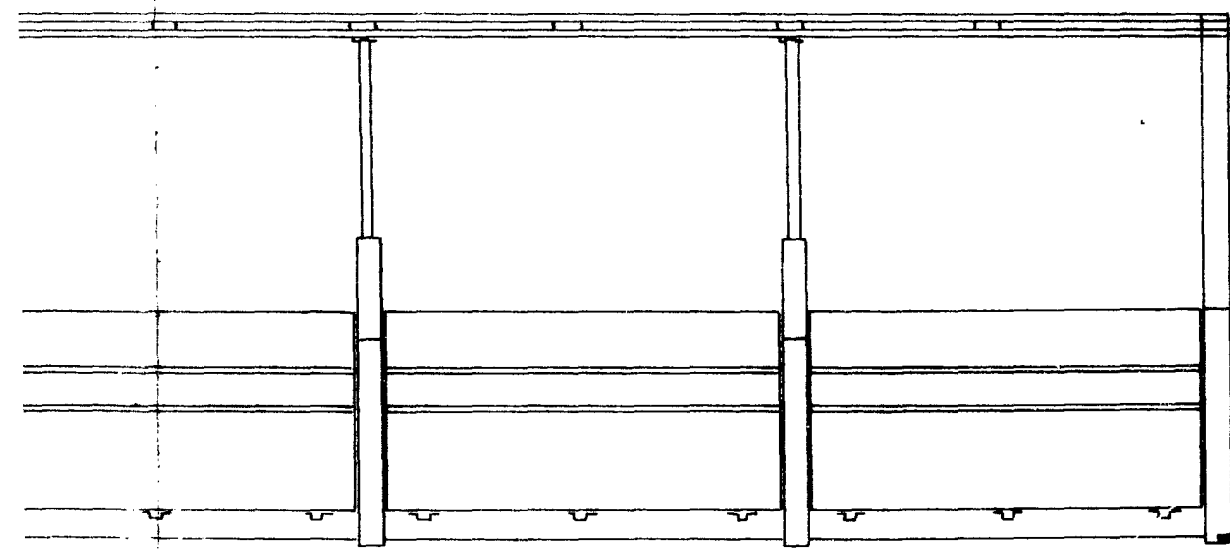
ESCALA VARIABLE

1 8 0 1 9 8 1

• Fig.2



• Fig.3



.5

10 JUN. 1981
JOSE PONS TORRES