

258906

43



P A T E N T E

D E

258906

I N V E N C I O N

por "APARATO DESLIZADOR SOBRE NIEVE", a favor de DON MIGUEL
FEU SERRAHIMA, de nacionalidad española, domiciliado en
Barcelona, Puerta de Santa Madrona, nº 32.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un aparato des-
lizador sobre nieve.

5. Consiste en un aparato mediante el cual es dable por
inclinación del cuerpo del ocupante u ocupantes, efectuar el
canteado de los elementos de deslizamiento o esquíes, al dis-
ponerse los sillines o asientos sobre un rectángulo articula-
do, que asimismo articula con los esquíes, los cuales, inde-
pendientemente, tienen movimiento de giro sobre sí mismos.

10. Dicha aplicación del rectángulo articulado es con po-
sición recuperable, correspondiente a la posición horizontal



253906

de los esquíes.

5. Este paralelogramo articulado puede formar parte de un bastidor, articulado a él y a los esquíes de deslizamiento en el caso de que el aparato sea de dos esquíes, o bien trabajar conjuntamente dos paralelogramos uno sobre los esquíes traseros y otro sobre los delanteros y vinculados entre sí por un travesaño rígido apto para sustentar los asientos de los usuarios del aparato.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

15. La figura 1, muestra el esquema del aparato con un par de esquíes,

La figura 2, muestra el esquema del aparato con dos pares de esquíes.

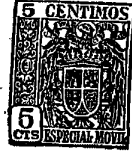
La figura 3, muestra el aparato de dos pares de esquíes visto en perspectiva.

20. La figura 4, muestra el aparato de un par de esquíes visto en perspectiva.

La figura 5, muestra los mecanismos del aparato de la figura 4 en vista lateral parcialmente seccionados.

25. La figura 6, muestra en planta el conjunto de la figura 5 hasta su mitad, con detalles seccionados.

30. Como es de observar en la figura 1, se constituye un paralelógramo de lados rígidos 1, 2, 3 y 4, articulados por sus ángulos 5, 6, 7 y 8, cuyo paralelógramo presenta una unión rígida vertical 9 de los lados horizontales 1 y 2 articulado por 27 y 28, la cual es extremo y unión 10 de un ele-



33906 48 7

mento de bastidor 11, que soporta rígidamente el soporte 13, de un asiento 14.

5. El bastidor está formado por la pieza 11 y las 15 y 16 unidas respectivamente a 3 y 4 por 17 y 18, las cuales son unidas a una barra transversal 19, por respectivas articulaciones 20, 21 y 22. De 15 y 16 salen sendas barras 23, que terminan en puntos de giro ligeramente inclinado hacia delante de la horizontal 24, vinculados al respectivo esquí 25, que presenta unos estribos de maniobra 26, actuantes sobre el eje de giro del esquí e inclinados hacia afuera con respecto a este para facilitar la maniobra.

10. En una forma práctica de realización, figuras 4, 5 y 6, es de observar el aparato montado sobre los esquíes 25, los cuales pueden girar mandados por el eje 24, mediante los estribos 26, o bien mediante bastones de mando 29, que apoyan en la parte lateral interna del esquí por debajo del bastidor. Estos bastones de mando permiten girar los esquíes, los cuales vuelven a su posición paralela al estar unidos entre sí por unas cadenas 30, 31 y resortes de recuperación 32, que obligan al esquí a mantenerse contra un tope 33 de las barras 15-16, a través del amortiguador 34 fijo al esquí por 35 y al amortiguador delantero 36, cuyos amortiguadores son a su vez unidos por barras rígidas 37.

15. El conjunto del bastidor y paralelógramo articulado presenta unos salientes 38 tubulares, en los que encajan unas espigas 39 de un carenado 40.

20. El paralelógramo articulado presenta en su interior unos elementos elásticos 41, a modo de núcleos, los cuales son cilíndricos acanalados, quedando retenidos entre 1 y 2 por su zona de menor diámetro. Estos discos, al articular el para-

30.



258900

lelógramo, son comprimidos por acercarse 1 y 2, y al cesar la fuerza que les acercaba, los núcleos por su propia elasticidad se expanden devolviendo a 1 y 2 a su posición inicial.

5.

En una variante de realización, según las figuras 2 y 3, se han previsto en el aparato dos pares de esquís 42 y 43 delanteros y traseros. Los traseros están directamente apoyados en las articulaciones 44-45 del paralelógramo articulado 46, 47, 48 y 49 con puntos de articulación superiores 50 y 51; y los esquís anteriores 42 son giratorios mediante sus estribos 52 sobre un punto 53. Dichos estribos ligeramente inclinados hacia afuera facilitan el giro del esquí y barra 54 a la que son solidarios. Esta barra es giratoria sobre un cojinete 53 soportado por una prolongación rígida de los laterales 55-56, del paralelógramo articulado anterior, compuestos por estos dos lados y los 57 y 58, y articulados por los puntos 59, 60, 61 y 62.

10.

Dichos estribos ligeramente inclinados hacia afuera facilitan el giro del esquí y barra 54 a la que son solidarios. Esta barra es giratoria sobre un cojinete 53 soportado por una prolongación rígida de los laterales 55-56, del paralelógramo articulado anterior, compuestos por estos dos lados y los 57 y 58, y articulados por los puntos 59, 60, 61 y 62.

15.

Estos dos paralelógramos están unidos entre sí por una barra de bastidor 63, sobre la que se colocan los asientos 64-65 de los usuarios, comprendiendo esta barra articulaciones 66 y 67 a las respectivas barras 46 y 48, y articulaciones 68 y 69 a 57 y 58, lo cual da dependencia entre sí de los paralelógramos en cuanto a su inclinación. Con respecto al giro el anterior es mandado por los estribos y un volante 70 actuante sobre la parte central de 57 y 58 efectuando el giro de todo el conjunto delantero y el paralelógramo posterior por su parte es basculante sobre 63, al unirse mediante tirante rígido 71 a unos estribos 72 accionables por el usuario del asiento posterior, con punto de articulación sobre 73.

20.

25.

30.

Como complemento el aparato llevará en su parte anterior un carenado 74 y en su parte posterior un freno 12.



258906

Como es de observar en ambos casos el canteado de los esquíes o elementos de deslizamiento se efectúa por el inclinado de los usuarios que varían la posición relativa de los paralelógramos articulados y el movimiento de los esquíes de mando es efectuado siempre por los estribos del piloto, siendo el mando de giro por palanca aplicable a ambos casos.

5.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

10.

= . =

N O T A

Hecha la descripción del presente invento, se declaran de novedad y propia invención, las siguientes reivindicaciones.

15.

1. Aparato deslizador sobre nieve, de la clase que comprende esquíes de deslizamiento con bastidor superior donde se aplican los asientos de los usuarios, que se caracteriza porque formando parte del bastidor se ha previsto un paralelógramo articulado operativamente dispuesto para ser mandado por el piloto en sus inclinaciones sobre el asiento, cuyo paralelógramo en sus inclinaciones al ser rígido con respecto a los esquíes los inclina en posición de canteado, y siendo los esquíes giratorios independientemente mediante el accionado

20.

25.



258906

sobre estribos inclinados hacia afuera para facilitar la maniobra, y comprendiendo los esquíes una recuperación de posición mediante resorte hasta su alineación paralela.

5. 2. Aparato, según la anterior reivindicación, en el que se ha previsto en los paralelógramos articulados unos elementos elásticos operativamente dispuesto para devolverles a su posición inicial de reposo una vez desaparecidas las fuerzas exteriores actuantes sobre los mismos.

10. 3. Aparato, según la reivindicación 3, en el que los elementos elásticos son cuerpos cilíndricos acanalados dispuestos entre los elementos horizontales de los paralelógramos articulados y comprimidos entre estos por sus zonas acanaladas, los cuales al disminuir la distancia entre elementos horizontales son comprimidos fuertemente devolviendo el conjunto a su posición inicial al expandirse, cuando
15. desaparecen las fuerzas exteriores.

20. 4. Aparato, según la reivindicación 1, el cual está previsto para anclar en la parte posterior de su bastidor un segundo paralelógramo articulado con sus correspondientes esquíes, que es basculante sobre el bastidor, mediante su articulación a la parte media del mismo por un tirante de mando con correspondientes estribos de mando.

25. 5. Aparato, según las reivindicaciones 1 y 4, en el que el número de paralelógramos articulados y juegos de esquíes depende de la longitud del bastidor y posición de los asientos sobre el mismo.

6. Aparato deslizador sobre nieve.

30. Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de cuatro láminas de dibujos.

= 7 =



Madrid, a 13 de junio de 1.960. **258906**

MIGUEL FEU SERRAHIMÁ.

p. a.

JAME IERN MIRALLER

A handwritten signature in dark ink, appearing to be "Jame Iern Miraller".

G/pp.

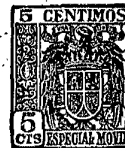


Fig. 1

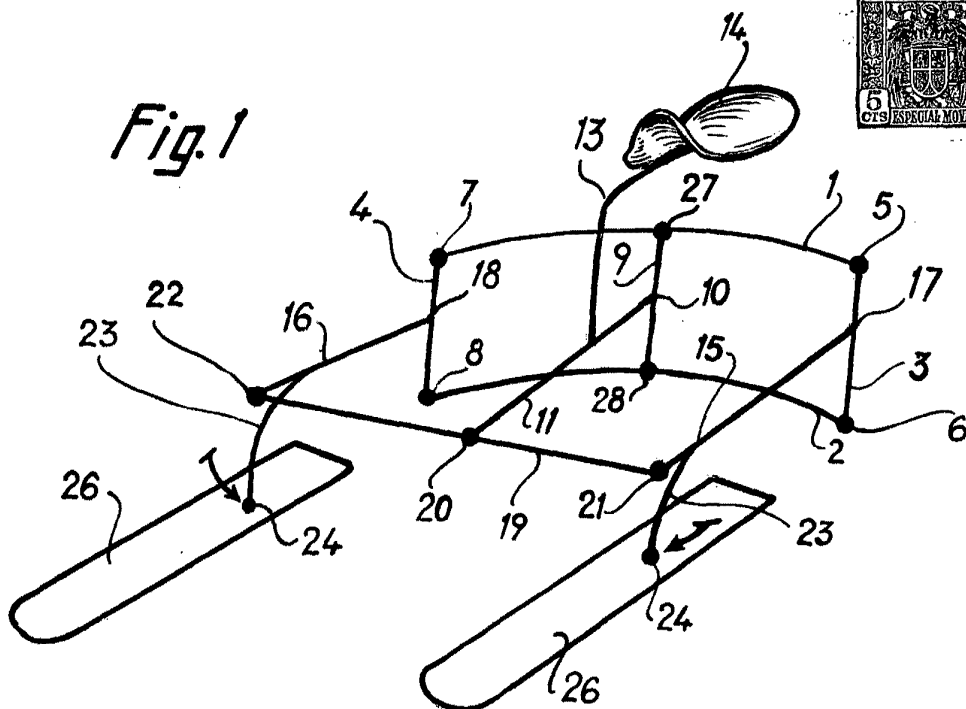
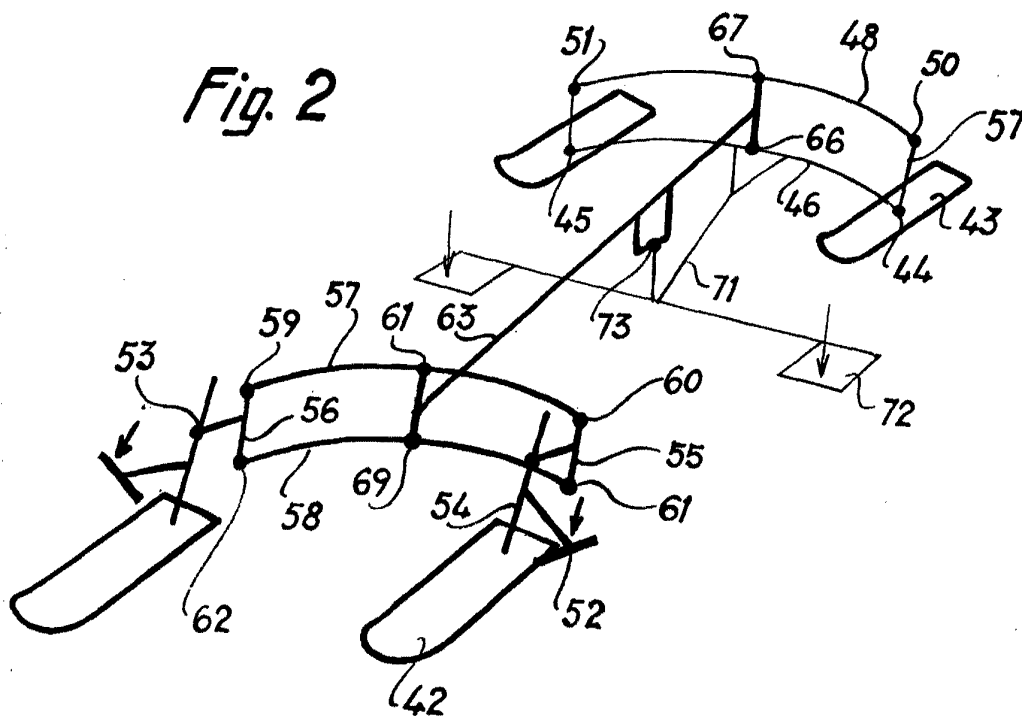


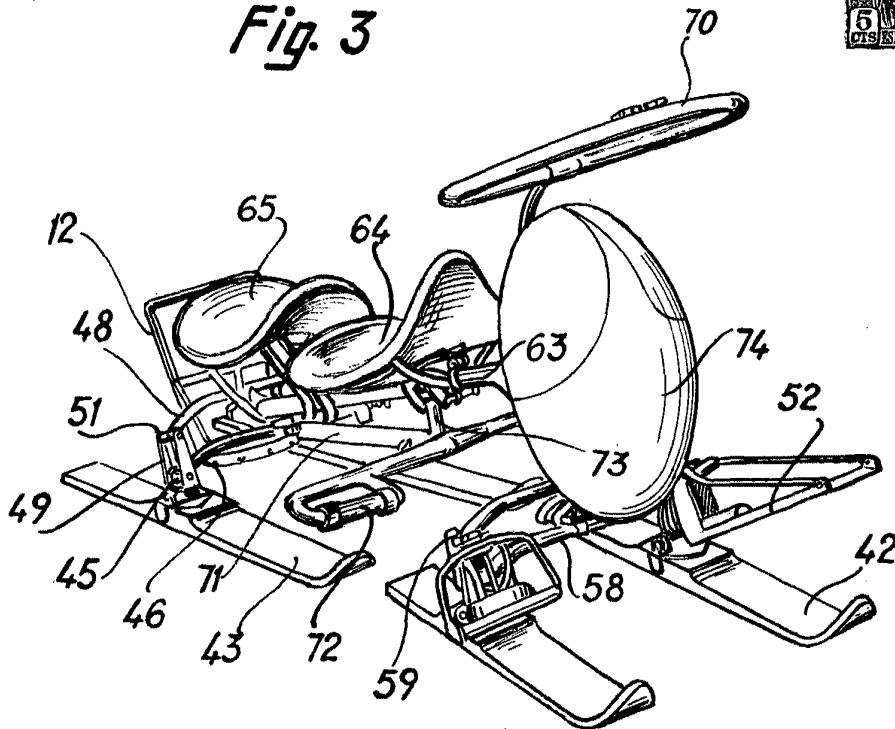
Fig. 2



Madrid, 13 JUN 1960
Jaime Isern
p.p.

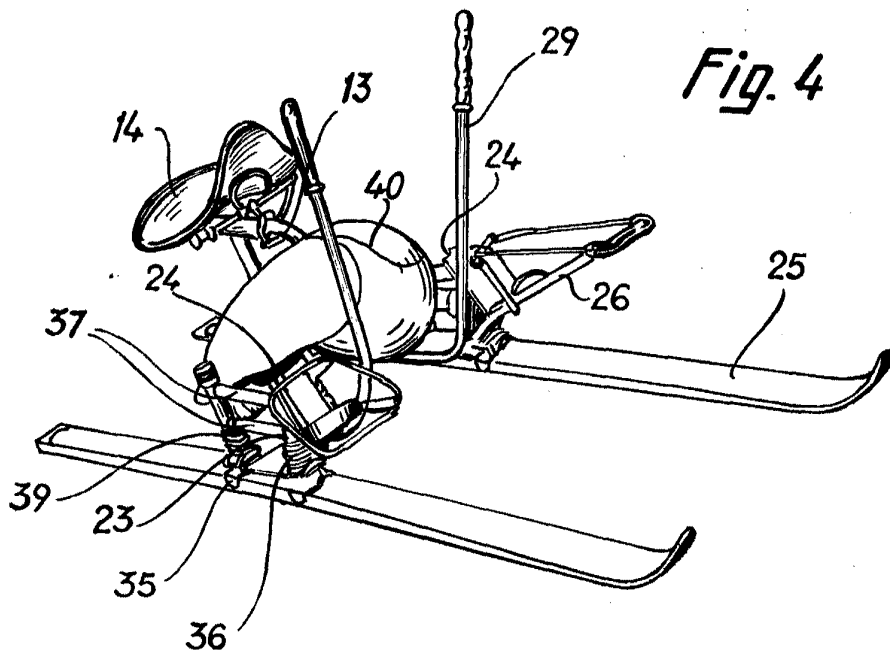


Fig. 3



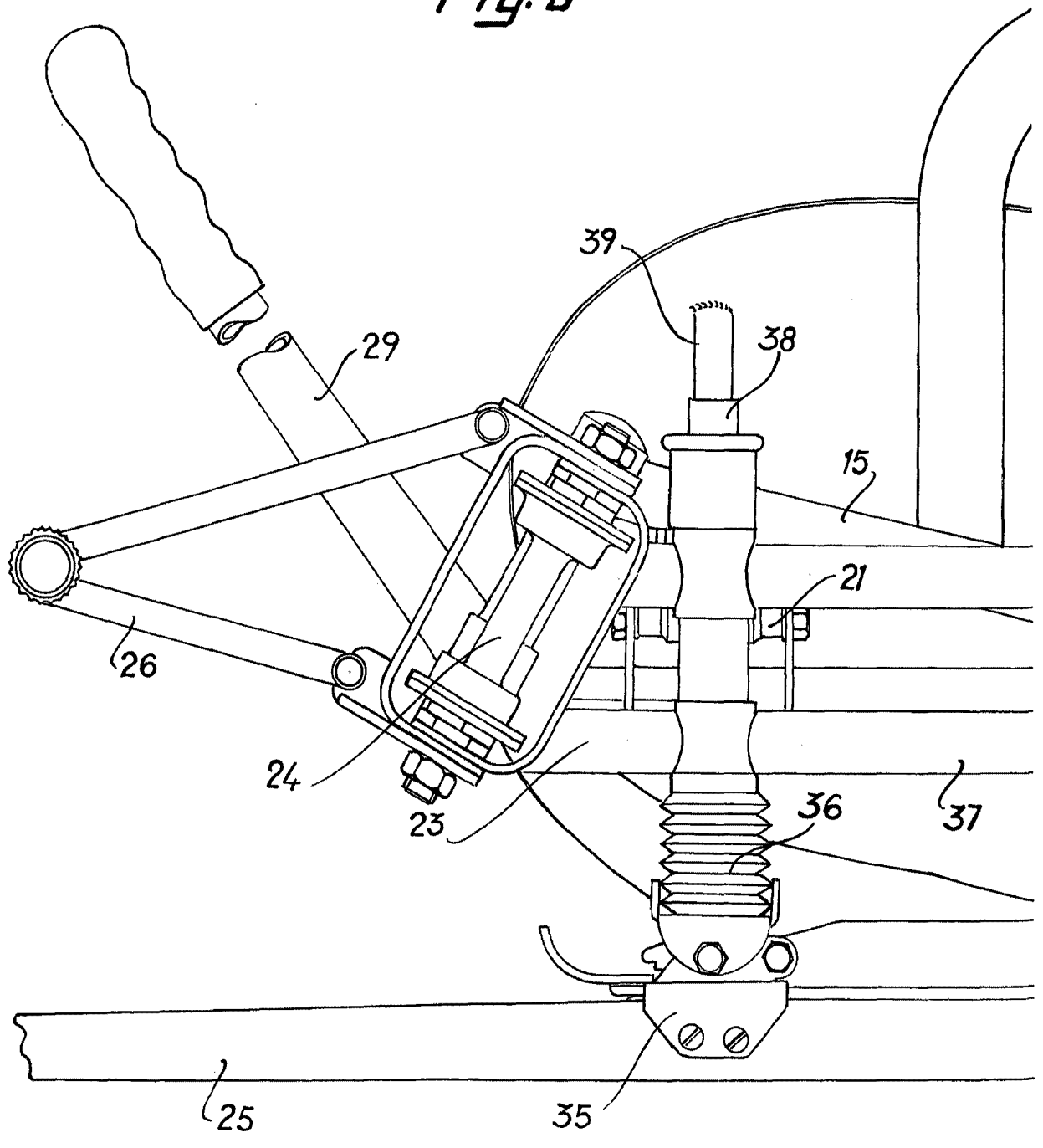
258906

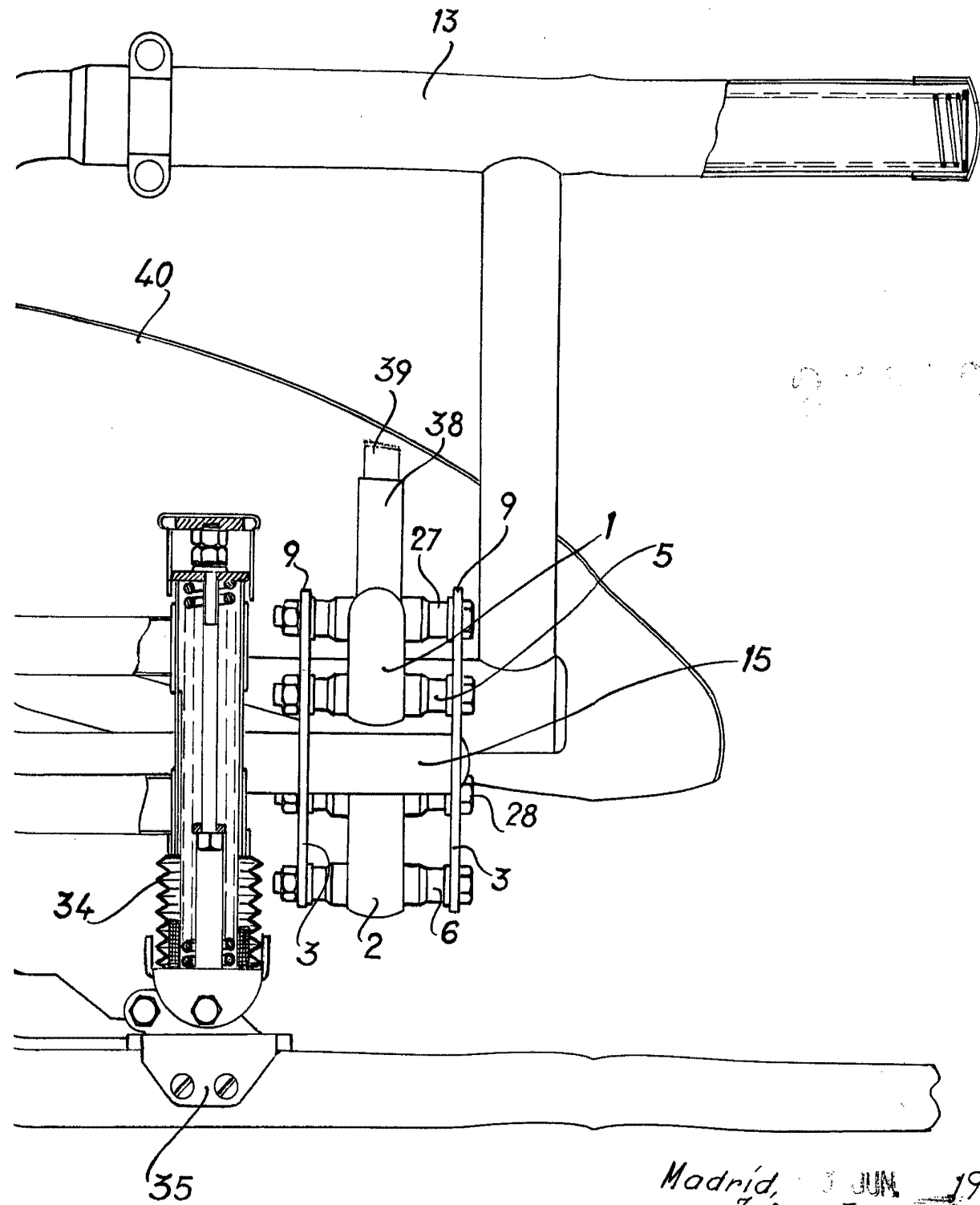
Fig. 4



Madrid, 13 JUN. 1960
Jaime Isern
p.p.

Fig. 5

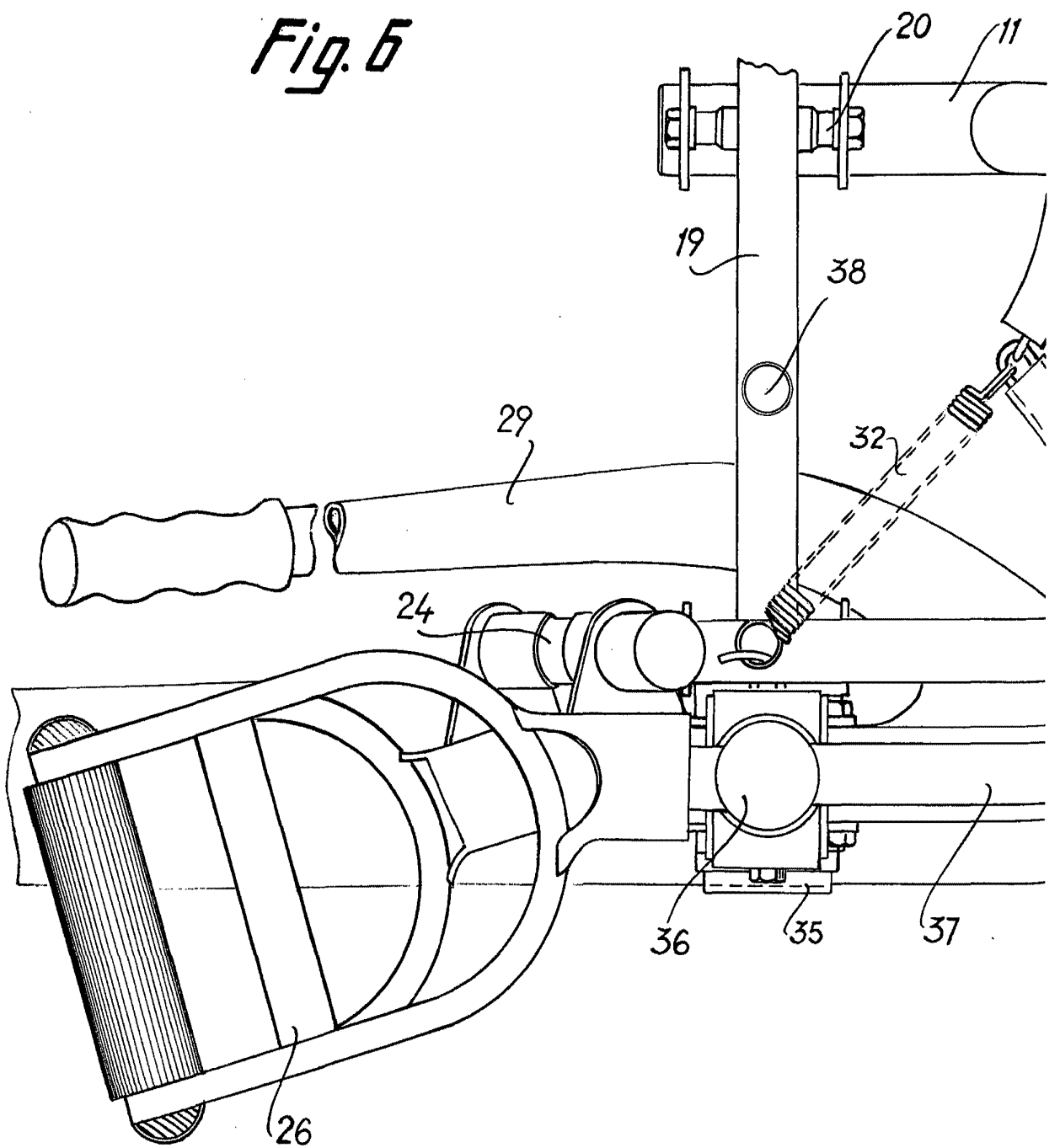


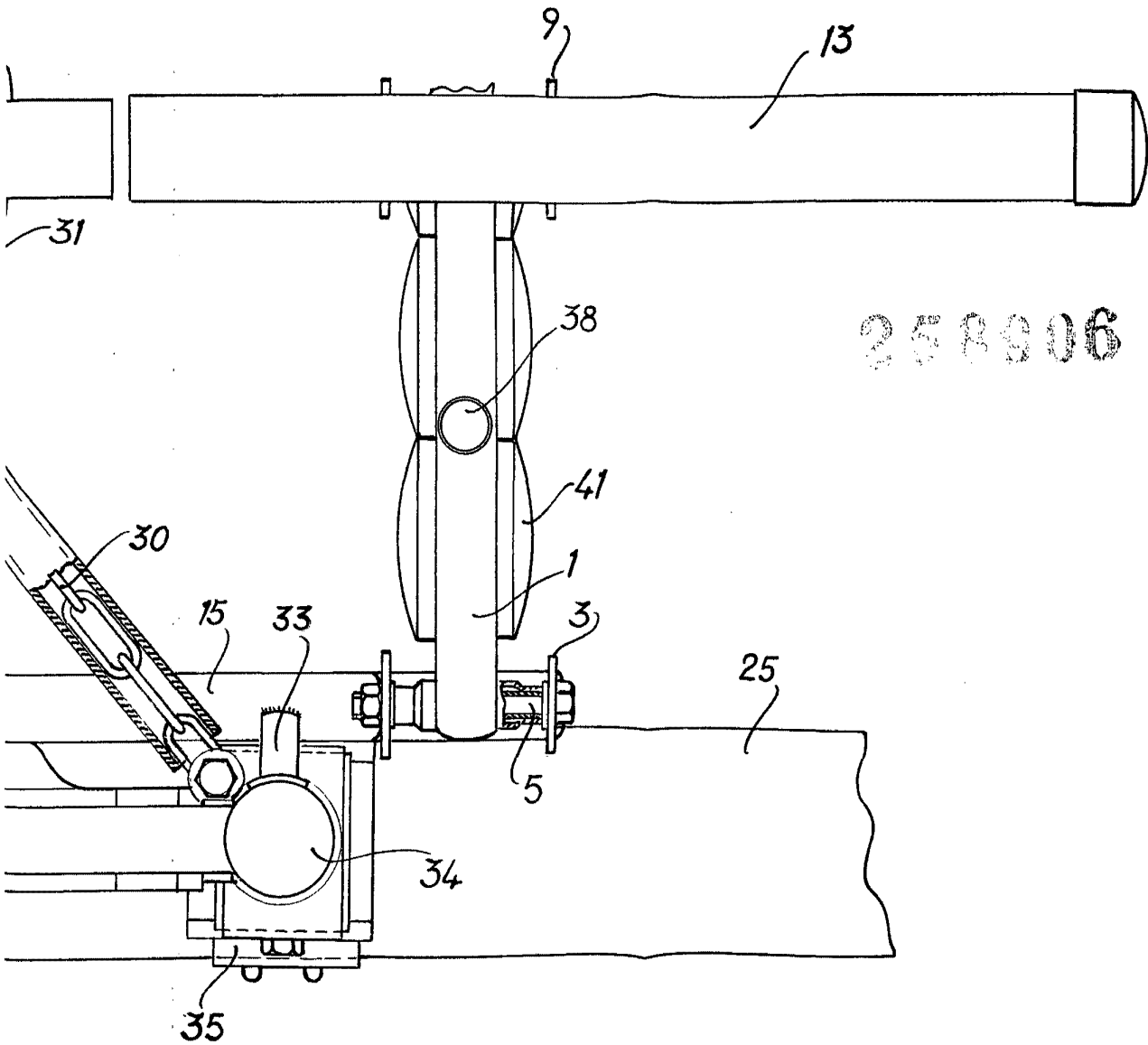


2 2 2 2 2 2 2 2 2 2

Madrid, 3 JUN. 1960
Jaime Isern
pp.

Fig. 6





258906

Madrid, 13 JUN 1960
Jaime Isern
p.p.