



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	(11) NÚMERO <b>2 5 8 8 3 1</b>	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>- 5 JUN. 1981</b>	

1 ABR. 1982

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(31) NÚMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>F10 F11</i>
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

" SOPORTE CON SUBCONJUNTO ACOPLABLE PARA BALLESTAS, PERFECCIONADO "

(71) SOLICITANTE (S)

GALLITAL IBERICA, S. A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

ZONA FRANCA-BARCELONA, Calle B, Esquina Calle 3

(72) INVENTOR (ES)

Don José Luis GAILLARD RAFOLS

(73) TITULAR (ES)

GALLITAL IBERICA, S. A.

(74) REPRESENTANTE

Don Julio HERRERO ANTOLIN

MEMORIA DESCRIPTIVA

Existen en el mercado dispositivos de gran utilidad de naturaleza mecánica, que cumplen a satisfacción las acciones de soporte de ballestas en vehículos automóviles.

5.

El presente Modelo de Utilidad significa una muy sensible mejora respecto a cuantos hasta ahora se han presentado, ya que cumple una condición básica que los existentes de tipos similares no pueden realizar.

10.

Los soportes en uso y que hasta ahora se han venido empleando, disponían en esencia de una estructura resistente básica y un casquillo de material plástico se mirígrado que, por la actuación lateral sobre el mismo de una platina de cierre, se deformada, adoptando unos rebordes periféricos, pero también una deformación no igual, dejando a veces fallas en el espacio pletina-espárrago; lo que en operación generaba ruidos y rozaduras, deteriorando la pieza u obligando a su reposición con las consiguientes molestias e inseguridades.

15.

20.

El Modelo de Utilidad que hoy presentamos por soporte con subconjunto acoplable para ballestas, perfeccionado y cuya descripción técnica iniciamos, posee dos ventajas sensibles respecto a los tipos descritos. Una viene generada por el diseño y otra por la concepción del dispositivo que permiten mayores facilidades y disminución de coste en el montaje.

25.

Consta básicamente -Figuras 1ª y 2ª de una armadura resistiva, formada por una pletina de material metálico -1- conformada en sus extremos mediante unas - - áreas curvadas en las que se han practicado sendos tallados para que puedan alojarse dos espárragos -3-, soldados a la platina y por el otro extremo roscados.

En estos espárragos se introducen a presión dos casquillos de material de caucho o goma natural -4-, las cabezas de estos casquillos están diseñadas para su perfecta ubicación en las áreas curvadas de la platina -1- a que antes nos hemos referido. El otro extremo de los casquillos tiene una embocadura.

Una vez montado este subconjunto básico en el lugar adecuado de la ballesta del vehículo, se introduce en el espárrago la pieza de cierre -7-, también realizada en caucho o goma natural. Esta pieza se monta, tal como se indica en la Figura 2ª, con su cabeza hacia atrás ya que el lado opuesto se complementa en parte con el final del casquillo -4-.

Una vez apuntaladas ambas piezas -4- y -7- se monta la pletina de cierre -2- que abarca ambos espárragos y, posteriormente, la arandela de seguridad -6- y la tuerca -5- configurando el conjunto que en sección hemos representado en la Figura 1ª.

Posteriormente se atornilla la tuerca -5- presionando hasta que se encuentre el tope del final del espárrago -3-. La pieza de cierre se enclavará en el casquillo -4- quedando configurado el conjunto.

Es muy importante consignar que este sistema constituye una forma de montaje más simple y fácil, requiriendo menor esfuerzo y tiempo para su realización, siendo además, más seguro y silencioso el montaje - -

5. aportado ya que, por el diseño de unión y cabeza, la ballesta no puede rozar con la pletina o el espárrago. El agarre de la ballesta queda más perfecto y dispone de más puntos de adaptación.

10. Las tolerancias y aprietes, en longitudes y diámetros, han sido cuidadosamente seleccionados para que el conjunto opere con seguridad y posea la adecuada vida media, con una total ausencia de gastos de mantenimiento, los materiales y dimensiones de las piezas son los más idóneos para los esfuerzos de sollicitación y operatividad del Modelo.

15. Al apretar con la pletina -2- sobre la pieza -7-. la embocadura de esta pieza, últimamente citada, permite la introducción parcial del extremo final de la pieza -4- configurando una unión rígida motivada por la presión de cierre transmitida por el conjunto pletina - - arandela-tuerca.

20. No obstante, la deformación canalizada que sufren las piezas -4- y -7-, la cabeza de la pieza -7- no sufre deformación, permitiendo la sujeción de la ballesta y el enganche al chásis, los rebordes de la cabeza canalizan los esfuerzos y actúan de tope que impide --

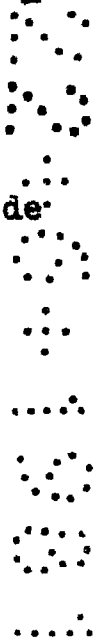
25. el directo roce de la ballesta con la pletina o el --

espárrago. La pieza de cierre -7- al ser presionada lateralmente, queda conformada por igual y protege totalmente el espacio entre espárrago y pletina.

5. El conjunto pues, aporta un diseño de dos piezas complementarias de material semirígido, que significan una serie de ventajas considerables en funcionamiento y operatividad, dando además, un proceso de montaje más simple, barato y lógico.

N O T A

10. Por todo lo anteriormente expuesto, declaramos de novedad y utilidad las siguientes:



REIVINDICACIONES

5. 1ª.- Soporte con subconjunto acoplable para balles-  
tas, perfeccionado, caracterizado esencialmente por-  
que consta de una armadura resistiva formada por una  
pletina metálica, conformada en sus extremos median-  
te unas áreas curvadas en las que se han practicado -  
sendos taladros para que puedan alojarse dos espár-  
ragos soldados a la platina. Estos espárragos por el ex-  
tremo libre están roscados.
10. 2ª.- Soporte con subconjunto acoplable para balles-  
tas, perfeccionado, de acuerdo con la reivindicación  
anterior, caracterizado esencialmente porque en cada  
espárrago se introduce a presión un casquillo de cau-  
cho o goma natural. Las cabezas de estos casquillos,  
15. están diseñadas para una perfecta ubicación en las  
áreas curvadas de la platina. Por el otro extremo los  
casquillos poseen una embocadura.
20. 3ª.- Soporte con subconjunto acoplable para balles-  
tas, perfeccionado, de acuerdo con las reivindicacio-  
nes 1ª y 2ª, caracterizado esencialmente porque el - -  
subconjunto anteriormente descrito, se monta en la ba-  
llestas y posteriormente se introduce en el espárrago  
una pieza de cierre, del mismo material que el casqui-  
llo. Esta pieza se monta con la cabeza hacia atrás y -  
25. el cuello se apunta en la embocadura del casquillo.
- 4ª.- Soporte con subconjunto acoplable para balles-  
tas, perfeccionado, de acuerdo con las reivindicacio-  
nes 1ª a 3ª, caracterizado esencialmente porque, una -

vez apuntaladas ambas piezas, se monta una pletina de cierre que abraza ambos espárragos y a continuación arandela de seguridad y tuerca, apretando hasta el tope.

5. 5ª.- Soporte con subconjunto acoplable para balles-  
tas, perfeccionado, de acuerdo con las reivindicacio-  
nes 1ª a 4ª, caracterizado esencialmente porque el  
conjunto posee los materiales, tolerancias y dimensio-  
nes adecuados para cada finalidad concreta. El Modelo  
10. constituye una mecanismo de funcionamiento silencio-  
so, con facilidad de montaje y seguridad de opera-  
ción.

- 6ª.- Soporte con subconjunto acoplable para ballés-  
tas, perfeccionado, de acuerdo con las reivindicacio-  
nes 1ª a 5ª, caracterizado esencialmente porque la de-  
formación canalizada que sufren las dos piezas semi-  
rígidas, no afecta a las cabezas de ambas, cuyos re-  
bordes canalizan los esfuerzos y actúan de tope, im-  
pidiendo el roce entre ballesta, platina o espárrago.

20. 7ª.- SOPORTE CON SUBCONJUNTO ACOPLABLE PARA BALLE-  
TAS, PERFECCIONADO.

Según queda sustancialmente descrito en la presen-

.../...

te memoria descriptiva, que consta de ocho hojas, escritas a máquina por una sola cara y dibujos que le acompañan.

Madrid, - 5 JUN. 1981

EL AGENTE:

Julio Herrero  
P. P.

*Julio Herrero*



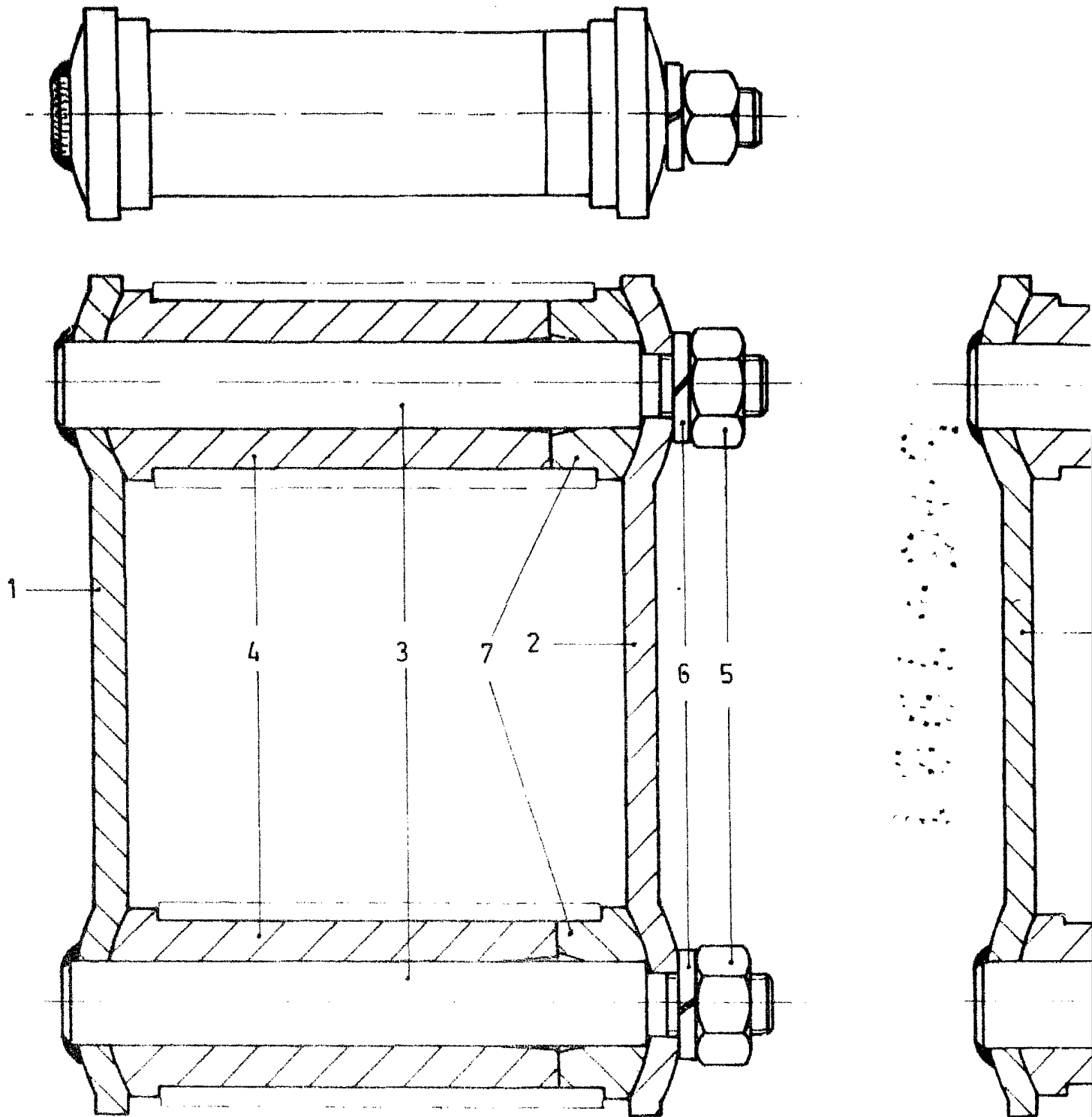


Fig. 1

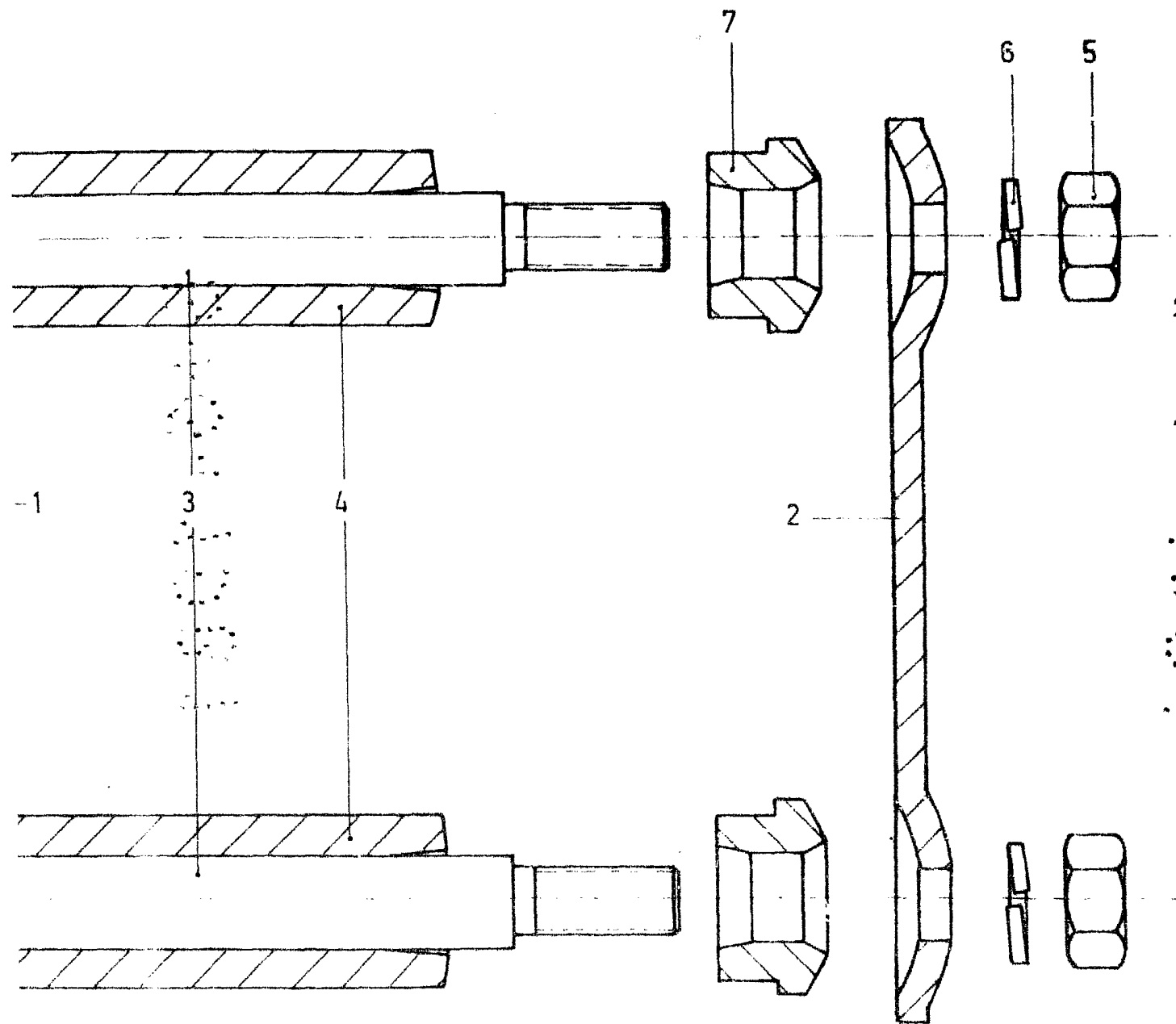


Fig. 2

Julio Herrero  
P. P.

*Torcallos*

Escala variable  
MADRID  
- 5 JUN. 1981