



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - ENE. 1982

258790

19 ES	11	21	NUMERO	20 Y
	22		FECHA DE PRESENTACION	
			3 Mayo 1.981	

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	48 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62K 9/02

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"TRICICLO DE JUGUETE"

71 SOLICITANTE (S)

D. AGUSTIN GUTIERREZ FERNANDEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

C/. Sierpes, nº 29 - MANISES (Valencia)

72 INVENTOR (ES)

D. AGUSTIN GUTIERREZ FERNANDEZ

73 TITULAR (ES)

D. AGUSTIN GUTIERREZ FERNANDEZ

74 REPRESENTANTE

D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. AGUSTIN GUTIERREZ FERNANDEZ

Nacionalidad: Española

Domicilio: C/. Sierpes, nº 29 - MANISES (Valencia)

Objeto: "TRICICLO DE JUGUETE"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En el curso de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del plano adjunto, van a quedar expuestas las características que ofrece un nuevo triciclo para uso infantil, en el que concurren las condiciones de utilidad recreativa y novedad en España, que exige el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial, para acordar a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial.

10 Para facilitar la comprensión de la descripción general que sigue, hemos considerado oportuno aportar una lámina de dibujos, en la que se reproduce un caso

práctico de realización, con la natural advertencia de -
que esta aportación se hace a título de ejemplo y no con
carácter limitativo.

15

En la lámina de dibujos, la figura 1ª, con la
figura 2ª, forman un conjunto mostrando lateralmente la
pieza portadora del manillar y el cuerpo del triciclo, -
que se completa por la parte inferior con la horquilla -
que se muestra en la figura 3ª, de forma que el montaje
de esta parte anterior del juguete, se lleva a efecto in-
troduciendo la tija de la horquilla, por la parte infe-
rior del cuerpo mostrado en la figura 2ª, y se acopla -
también en el interior de dicho cuerpo el eje del mani-
llar, de la figura 1ª, en la forma que más adelante se -
muestra. En el plano, la figura 4ª, muestra una vista en
planta superior del cuerpo del juguete, en el que se se-
ñala la línea de sección A-A' que nos viene representada
en la figura 5ª del plano, en su vista en alzado lateral
y con la sección mencionada. Las figuras 6ª y 7ª corres-
ponden al alojamiento cilíndrico la primera, y a la rue-
da con su cilindro de acoplamiento y montaje en el aloja-
miento precitado, y cuya estructura es la que se utiliza
en las dos ruedas posteriores del juguete.

20

25

30

35

La figura 8ª, constituye el respaldo para el -
niño que se sitúa más o menos adelantado según la edad -
del niño, y la figura 9ª por último, nos muestra una vis-
ta del juguete en perspectiva.

Haciendo referencia a las precitadas figuras,
vemos que el triciclo consta del cuerpo -1- figuras 2ª,
4ª, 5ª y 9ª, en cuya parte anterior tiene el orificio -

40

pasante -2-, en el que queda en su dintorno cilíndrico en
cajada la tija -3- de la horquilla -4-, de la rueda delan
tera -5-. Esta tija -3-, de carácter tubular y hueca, ofre
ce una entalla -6- que permite constreñirse ligeramente -
45 para salvar el ajustado paso por el interior del conducto
-2-, por el que sobresale superiormente. Esta tija, ofre
ce también el gatillo -7-, con su pestaña -8-, que asegu
ra su unión sobre el eje -9-, del manillar -10-, y cuyo -
eje -9- ofrece una ventana -11-, en la que queda el gati
50 llo -7-, montado creando una absoluta solidaridad entre
el conjunto del manillar y el conjunto de la horquilla de
lantera -4-, estando en el montaje definitivo el eje -9-,
introducido dentro de la tija -3-, de forma que por la -
parte exterior puede introducirse el gatillo -7- en el -
55 orificio -11-.

En el cuerpo -1- y en la parte recayente al
asiento, hay unos pares de orificios -12-, en los que pue
den anclarse los extremos -13- del respaldo -14-, respal
do éste que se situará más o menos adelantado, según la
60 edad del niño, con el fin de que éste pueda alcanzar a
los pedales -15-, de la horquilla delantera.

En la parte inferior del cuerpo -1-, y en los
extremos de la parte trasera, emergen hacia abajo y en am
bas esquinas, sendos alojamientos cilíndricos -16-, orien
65 tados hacia abajo para acoger en su interior a unos cilin
dros -17-, con los resaltes -18-, para su ajustado monta
je en el interior del alojamiento -16-, montaje que queda
asegurado tanto por su perfecto ajuste, como porque los
resaltes salientes -19-, quedan alojados en las entallas

70

-20-, que en puntos diametralmente opuestos se encuentran en el alojamiento cilíndrico -16-. Solidario con el cilindro -17-, se encuentra el manguito -21, que está montado sobre el eje -22- con libre giro. De esta forma el montaje de las ruedas traseras se realiza de forma rápida, asegurando su posición en la parte inferior del cuerpo -1-, con perfecta garantía de su inmovilidad respecto a la firmeza de su dirección, pero con perfecto giro libre de las ruedas cual corresponde a esta clase de vehículos infantiles.

75

80

Como complemento del juguete, se hallan las aletas -23-, laterales, que permite que otro niño se sitúe de pie sobre ellas como pasajero del pequeño vehículo, y con -24- señalamos a un cestillo de alambre, que como complemento se situará en la parte posterior del vehículo.

85

Con -25- señalamos a una pequeña bocina de fuelle, que se sitúa entre los dos brazos del manillar con el fin de que el niño pueda disfrutar con un efecto sonoro de bocina o cláxon mientras corre con el triciclo.

90

Suficientemente descrita la naturaleza y montaje de este juguete, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas del juguete, siempre y cuando ello no afecte a su esencialidad, que se resume en la siguiente

N O T A
= = = =

95

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

1º.- Triciclo de juguete, que se caracteriza porque el cuerpo del mismo, ofrece en su parte anterior

100 un conducto pasante, en el que por la parte inferior, se introduce la tija tubular de la horquilla de la rueda de lantera portadora de los pedales, cuya tija ofrece en dos de sus generatrices laterales, sendas entallas que facilitan su constreñimiento para facilitar el paso por un conducto pasante del cuerpo, sobresaliendo por encima de éste una uñeta o gancho que se eleva en un punto determinado del borde de la tija, y que está previsto para su introducción y solidarización con el eje del manillar, cuyo diámetro permite la introducción por el interior de la tija, y cuyo eje comporta unos resaltes laterales como guía de su perfecta colocación, así como un orificio en un punto de su superficie de revolución para que, en dicho orificio quede anclada la uñeta de la tija de la horquilla delantera, ofreciendo el manillar en su cruz un hueco coincidente con todos los tubos de la unión citada, por un escalón para montaje de la pieza de fuelle con voz incorporada que actúa a modo de cláxon.

120 2º.- Triciclo de juguete, de acuerdo con la reivindicación anterior, que se caracteriza porque en la superficie del cuerpo, existen una serie de orificios alineados en sentido longitudinal, y a la vez formando parejas que determinan puntos de anclaje de los dos pies laminares en que se resuelve una pieza arqueada en forma de respaldo, y cuya posición más o menos adelantada permite montar a niños de diferentes edades.

125 3º.- Triciclo de juguete, según las precedentes reivindicaciones, que se caracteriza porque en la parte trasera del triciclo e inferior del mismo, se hallan

130

en ambas esquinas unos alojamientos cilíndricos huecos, con dos entallas en posiciones diametralmente opuestas, para el montaje de unos cuerpos cilíndricos solidarios de las ruedas respectivas, cuyos cuerpos cilíndricos - ofrecen unos resaltes cilíndricos para asegurar el fuerte montaje en sus respectivos alojamientos, disponiendo exteriormente de unos pivotes o resaltes diametralmente

135

opuestos asimismo para su anclaje en las entallas precisadas de los respectivos alojamientos cilíndricos, siendo los cuerpos cilíndricos solidarios de sendos manguitos, en los que queda anclado el eje respectivo de cada rueda, pero sin perturbar el libre giro de la misma. Y

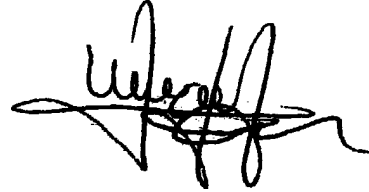
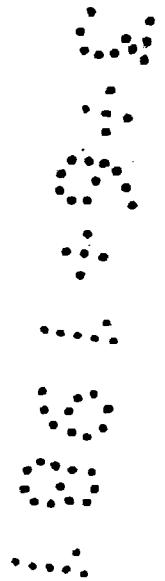
140

4^a.- "TRICICLO DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SIETE hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en - 144 líneas.

Valencia, a 25 de Mayo de 1.981

Por autorización del interesado.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Valencia', written over a horizontal line.A vertical stamp consisting of several rows of dots, possibly representing a date or a specific administrative mark.

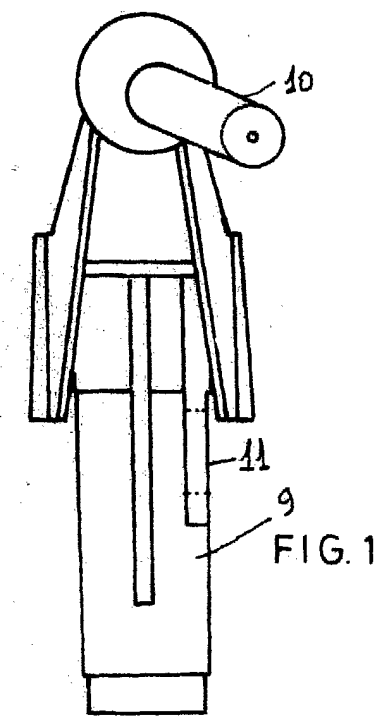


FIG. 1

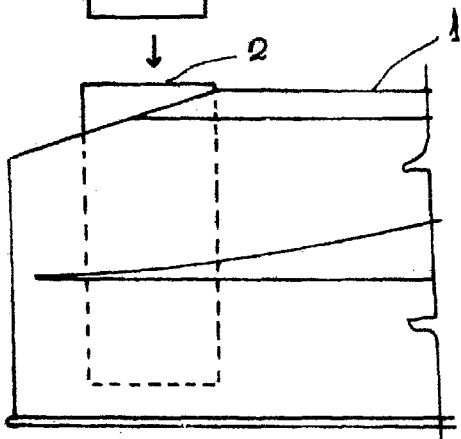


FIG. 2

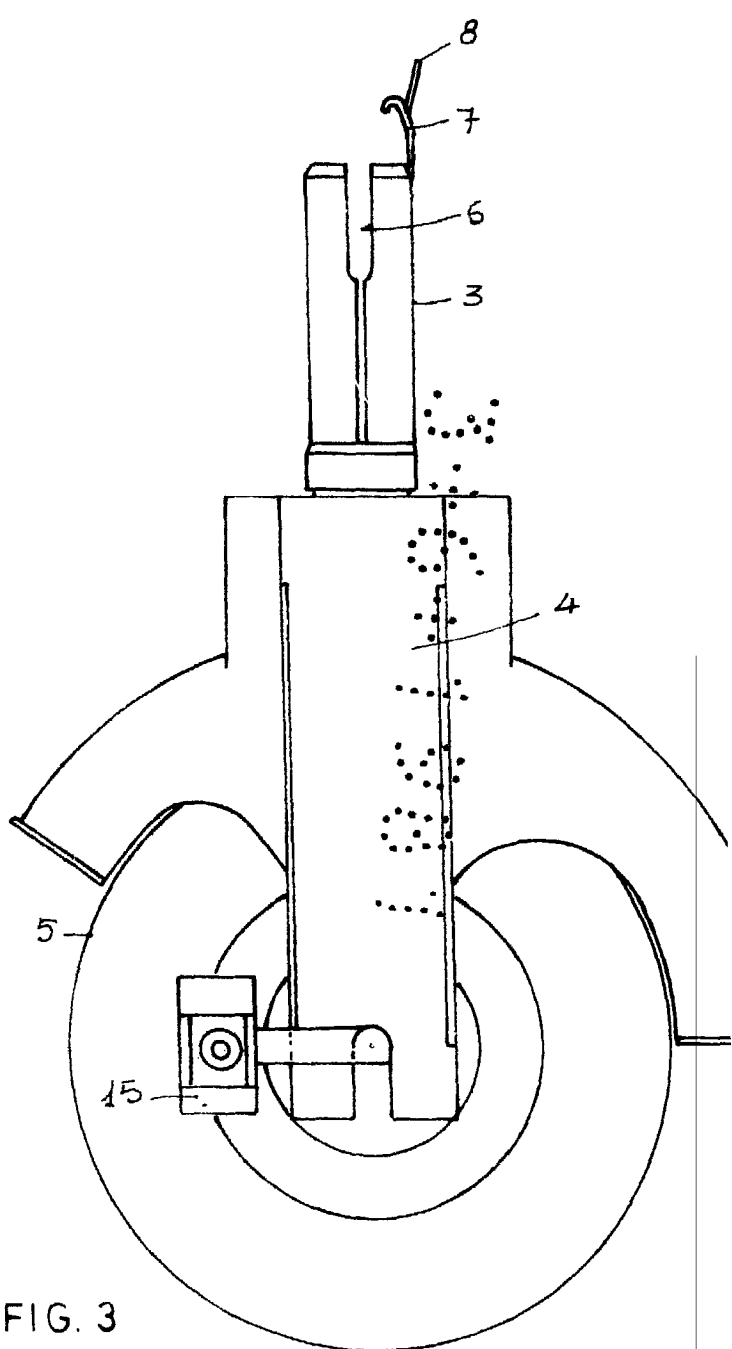


FIG. 3

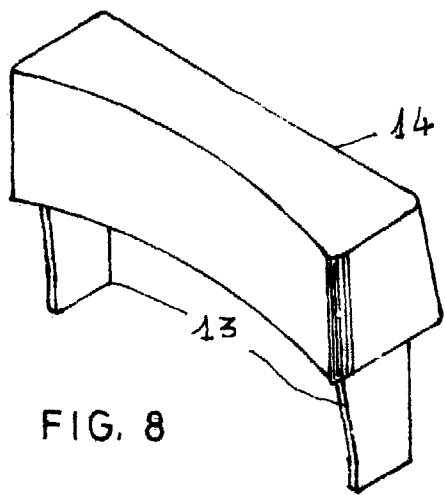


FIG. 8

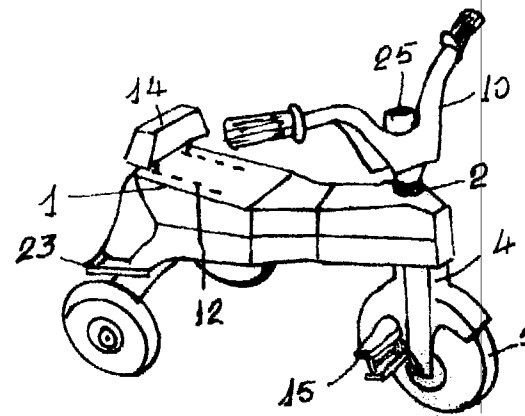


FIG. 9

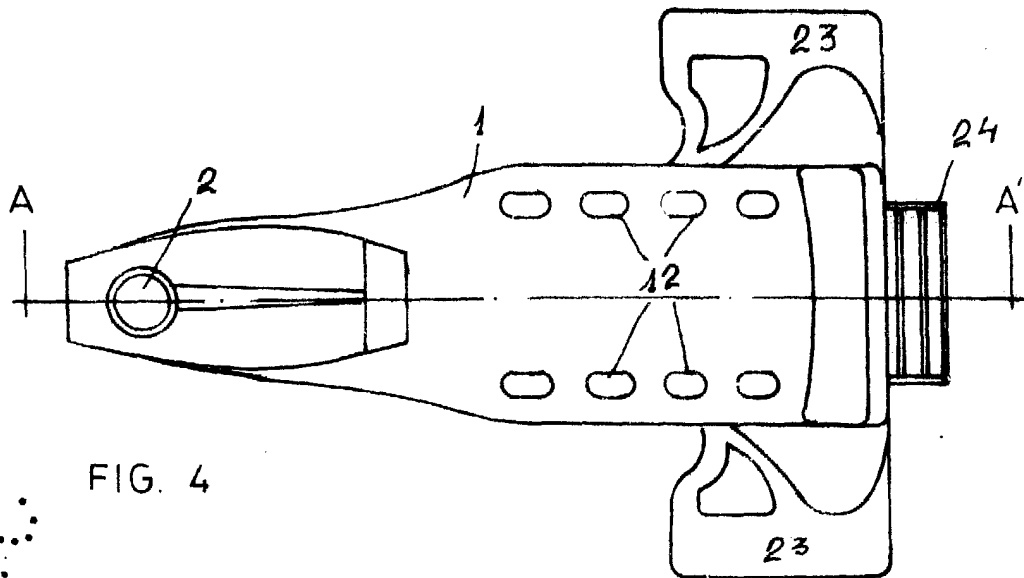
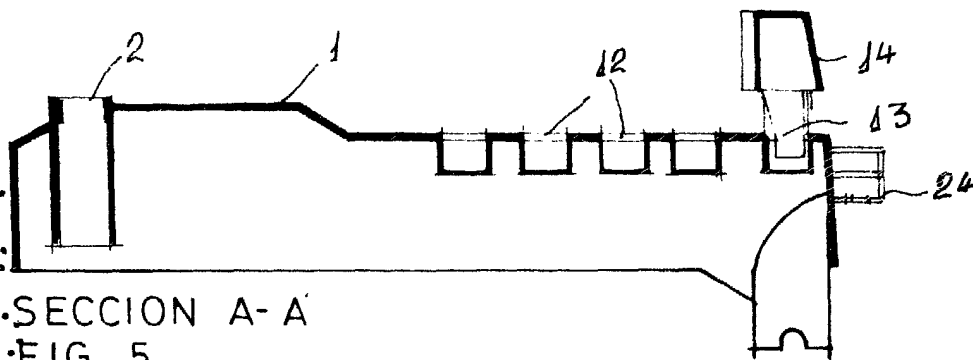


FIG. 4



SECCION A-A
FIG. 5

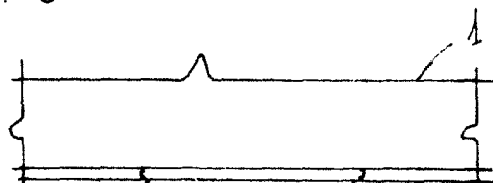


FIG. 6

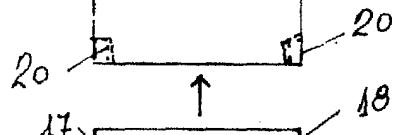
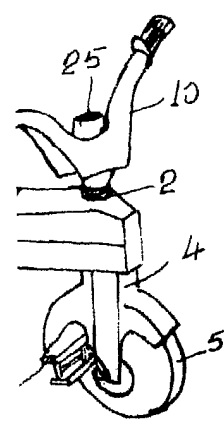
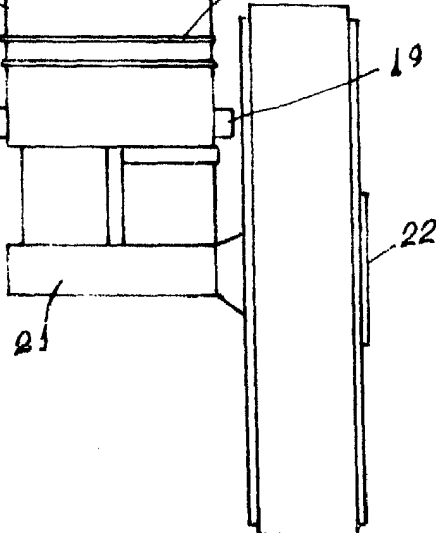


FIG. 7



ESCALA VARIABLE
MADRID MAYO 1.981
P. A.