



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1982

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	258789	
(22)	TIPO DE INVENCIÓN	

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60C 11/10

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

CUBIERTA DE RUEDA DE VEHICULO CON MECANISMO ANTIDESLIZANTE

(71) SOLICITANTE (S)

PEREZ CASTAÑEDA, Pedro

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

San Martin nº 34- VALENCIA DE DON JUAN (León)

(72) INVENTOR (ES)

PEREZ CASTAÑEDA, Pedro

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

MEMORIA DESCRIPTIVA

El Modelo de Utilidad que se presenta es una cubierta de rueda de ve-
hículo con mecanismo interno que la hace verdaderamente útil, pues tiene dos
aplicaciones: una ordinaria, similar a cualquiera de las existentes en el -
mercado actual y otra extraordinaria que hace más fáciles y seguros los re-
5 corridos sobre suelos peligrosos con toda clase de circunstancias adversas:
agua, nieve, hielo, lodo o barro, etc.. Por consiguiente este modelo de cu-
bierta contiene características novedosas a las que ya existen en la actua-
lidad.

El mecanismo consta de los siguientes elementos:

10 FIGURA A1: alzado de sección trasversal de la cubierta. En su parte iz-
quierda se observa la parte o cara interna de la cubierta indicando que la -
cámara está sin aire por lo cual los tacos están en el interior de la cubier-
ta.

15 FIGURA A2: alzado de sección trasversal de la cubierta. En su parte -
derecha se observa la parte o cara interna de la cubierta indicando que la -
cámara está con aire y los tacos están hacia fuera.

20 FIGURA B1: alzado de sección lateral de la cubierta. En su parte iz-
quierda se observa la parte o cara interna de la cubierta indicando que la -
cámara está sin aire por lo cual los tacos están en el interior de la cubier-
ta.

FIGURA B2: alzado de sección lateral de la cubierta. En su parte dere-
cha se observa la parte o cara interna de la cubierta indicando que la cáma-
ra está con aire por lo cual los tacos están hacia fuera; en la misma figure
vemos en la parte central la tubería de aire que va de cámara a cámara para
25 suministrar el aire y presión para alzar los tacos.

FIGURA Cx: pieza con tacos. Estos tacos y su base en la que va incorpo-
rada la cámara es la parte superior de la misma y es todo una pieza, los ta-
cos y la base tienen que ser de material fuerte y rígido a la vez, la parte -
de abajo que hace de cámara tiene que ser de fuerte material también .

258789

REIVINDICACIONES

1ª CUBIERTA DE RUEDA DE VEHICULO CON MECANISMO ANTIDESLIZANTE.- caracte-
rizado por disponer de un mecanismo interno; esto es un circuito independien-
te de aire al cual al aplicarle aire y darle presión hace sobresalir al exte-
rior de la cubierta unos tacos para hacer más seguros los desplazamientos y
siguiendo en el mismo sistema para recoger los tacos solamente hace falta -
5 extraer el aire del circuito y los tacos se introducen por simple presión.

2ª CUBIERTA DE RUEDA DE VEHICULO CON MECANISMO ANTIDESLIZANTE.- Tacos y
base de los mismos: según la reivindicación anterior se caracteriza por ser
la pieza que sale al exterior de la cubierta o se repliega en su interior al
10 introducir o extraer el aire del circuito.

3ª CUBIERTA DE RUEDA DE VEHICULO CON MECANISMO ANTIDESLIZANTE.- Cámara:
según la reivindicación anterior se caracteriza por ser la receptora del aire
y según haya más presión o menos hacer salir los tacos al empujar el aire en
la base de los mismos. Esta Cámara es una sola pieza con los tacos y su base.

15 4ª CUBIERTA DE RUEDA DE VEHICULO CON MECANISMO ANTIDESLIZANTE.- Tubería
del circuito: según la reivindicación anterior se caracteriza por ser una tu-
bería de diámetro pequeño que va de cámara a cámara correlativamente y en el
extremo tiene una válvula de llenado y vaciado de aire.

5ª CUBIERTA DE RUEDA DE VEHICULO CON MECANISMO ANTIDESLIZANTE.-

20 Por el presente escrito certifico para que conste que la Memoria de este
Modelo de Utilidad, incluyendo reivindicaciones y dibujos, tiene un total de
hojas TRES.

Madrid, 2 de Junio de 1.981

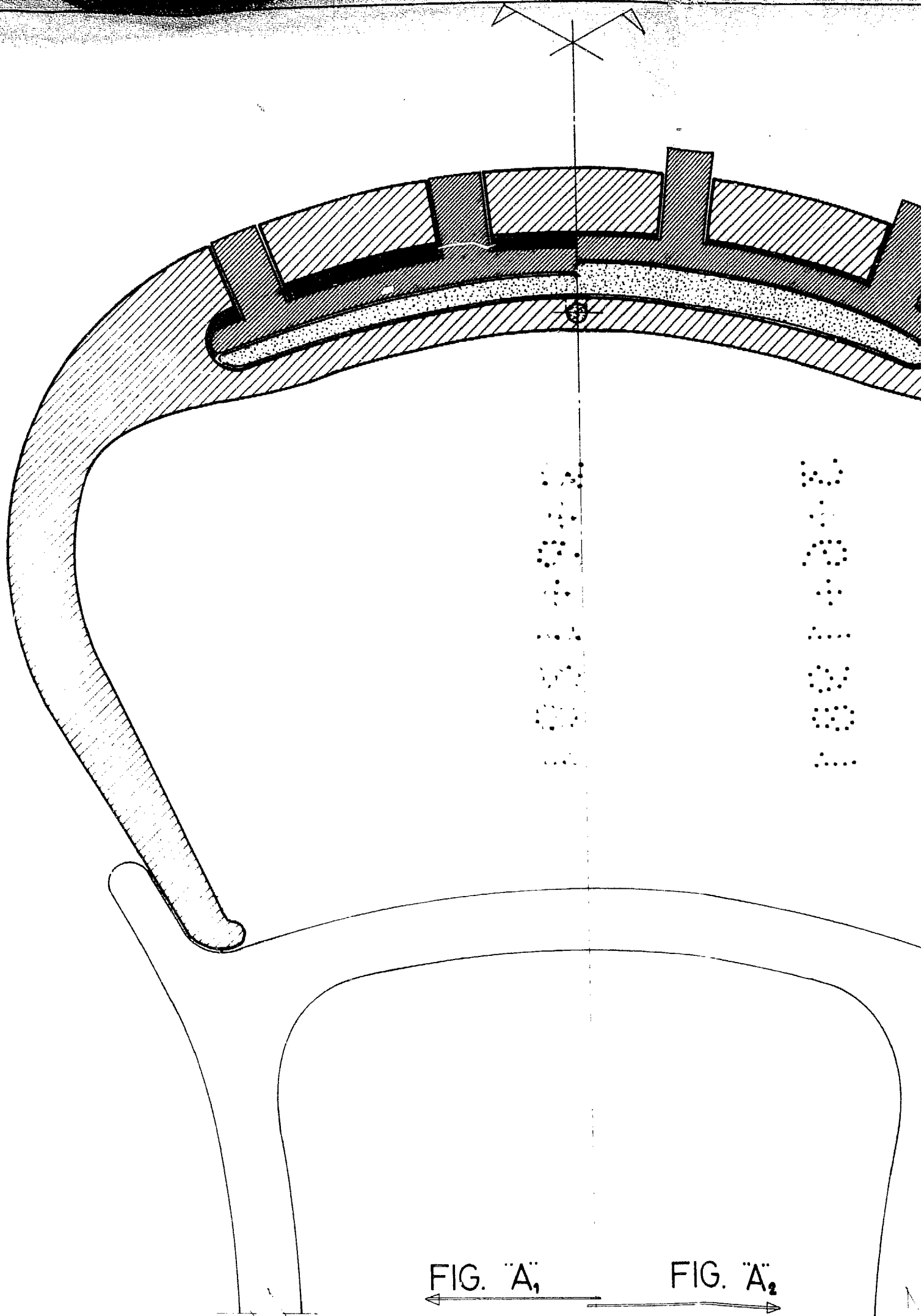
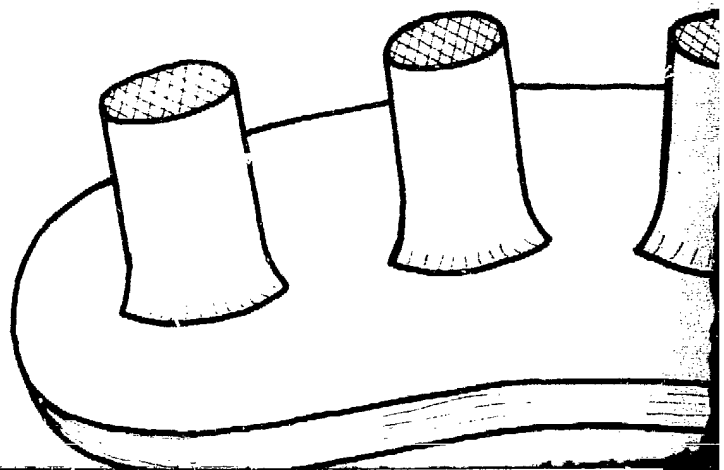
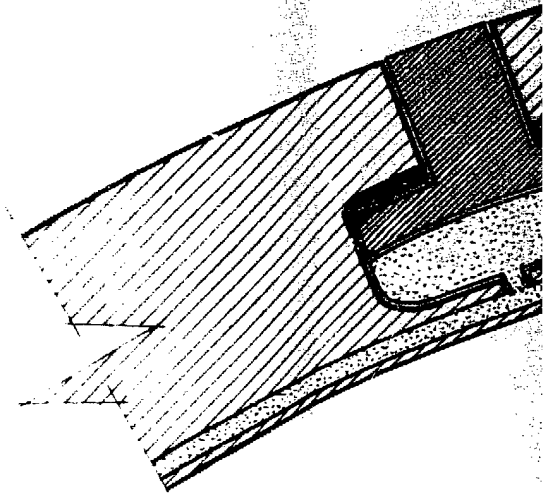
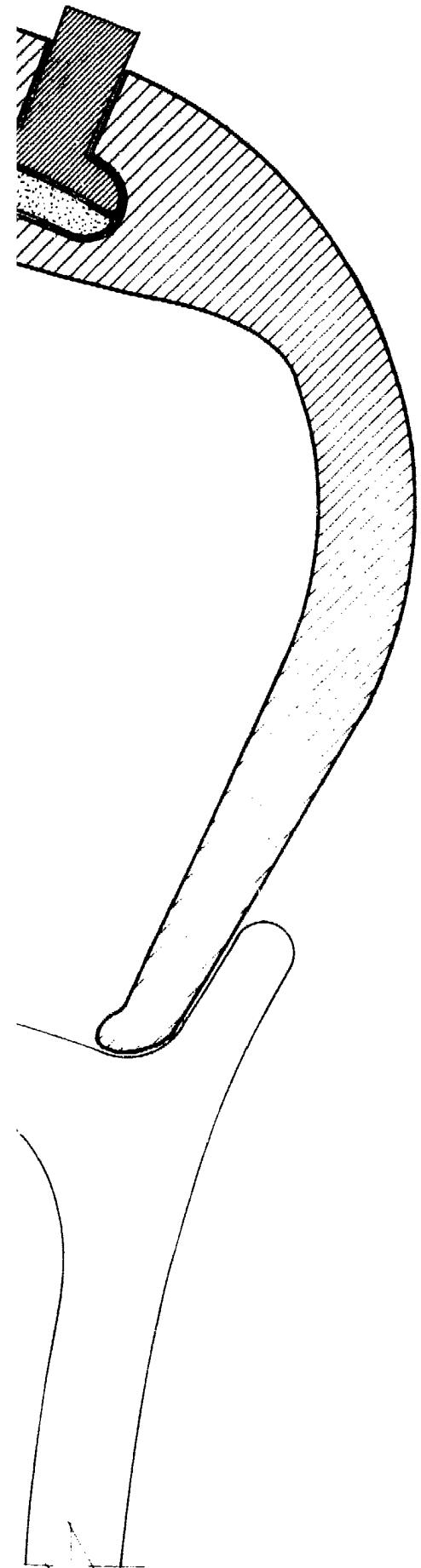


FIG. 'Ä'

FIG. 'Ä'





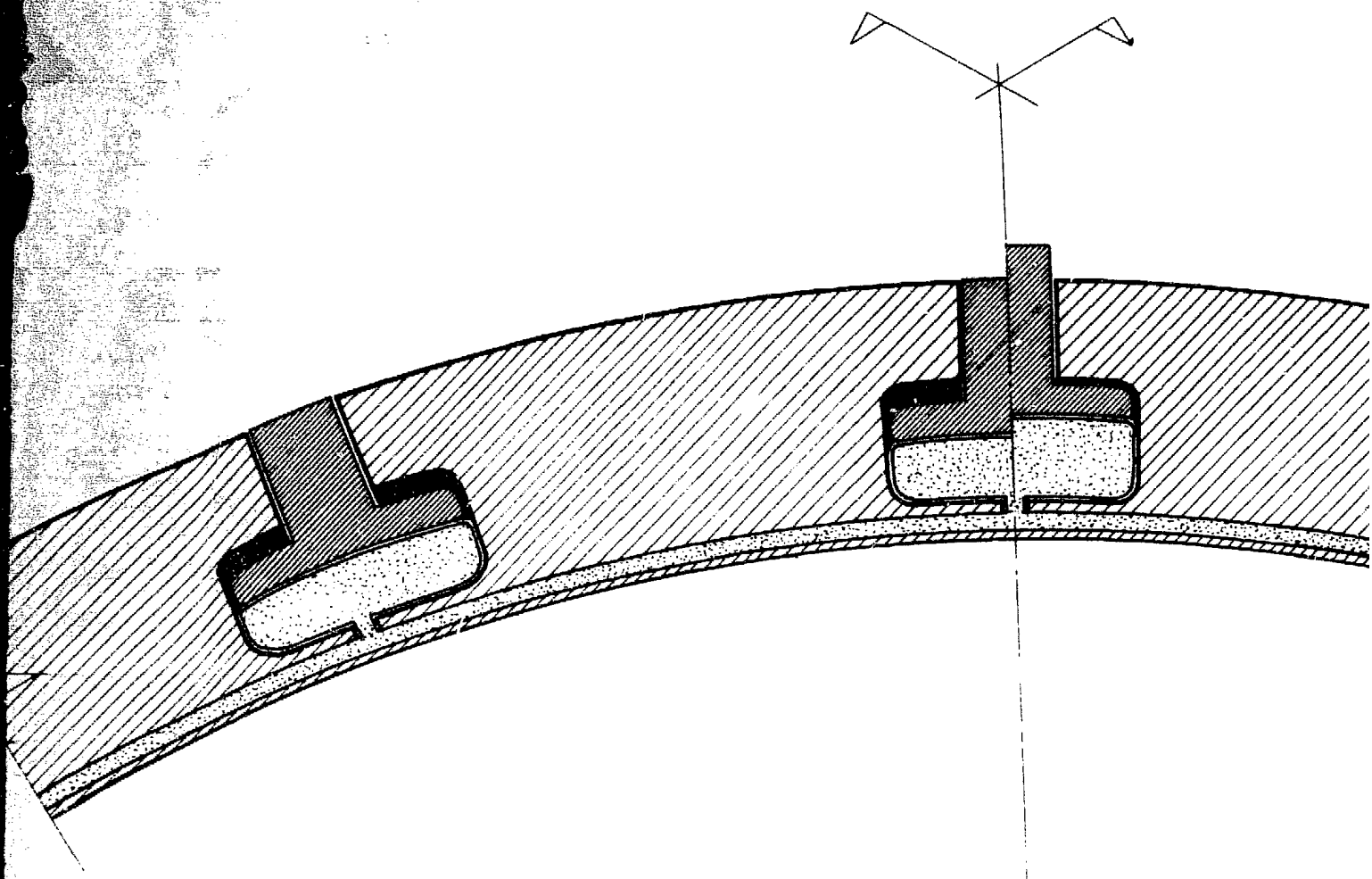
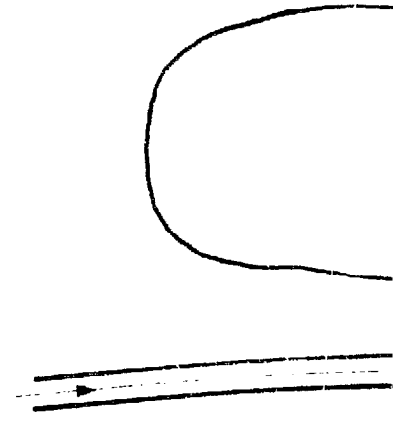
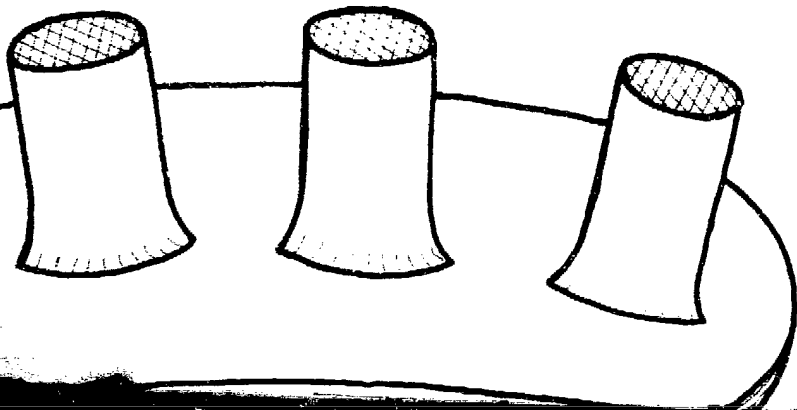


FIG. "B₁" FIG. "B₂"



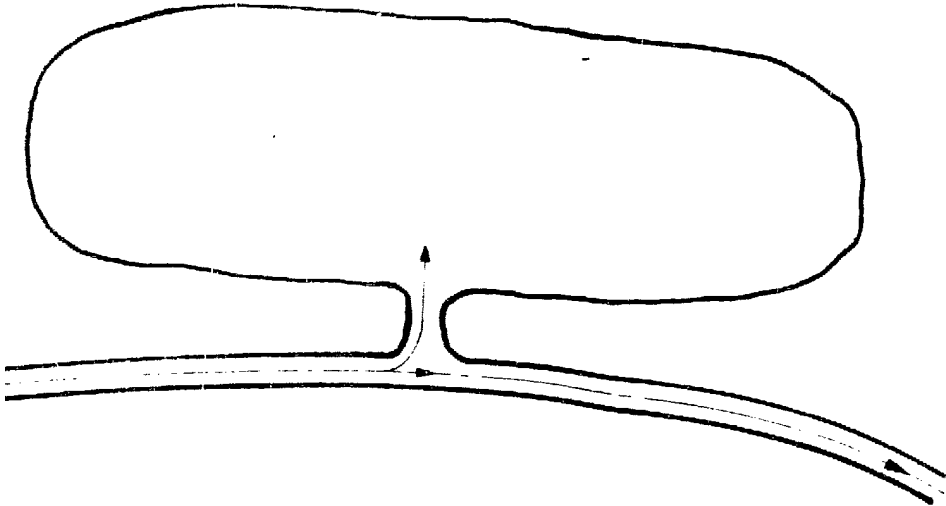
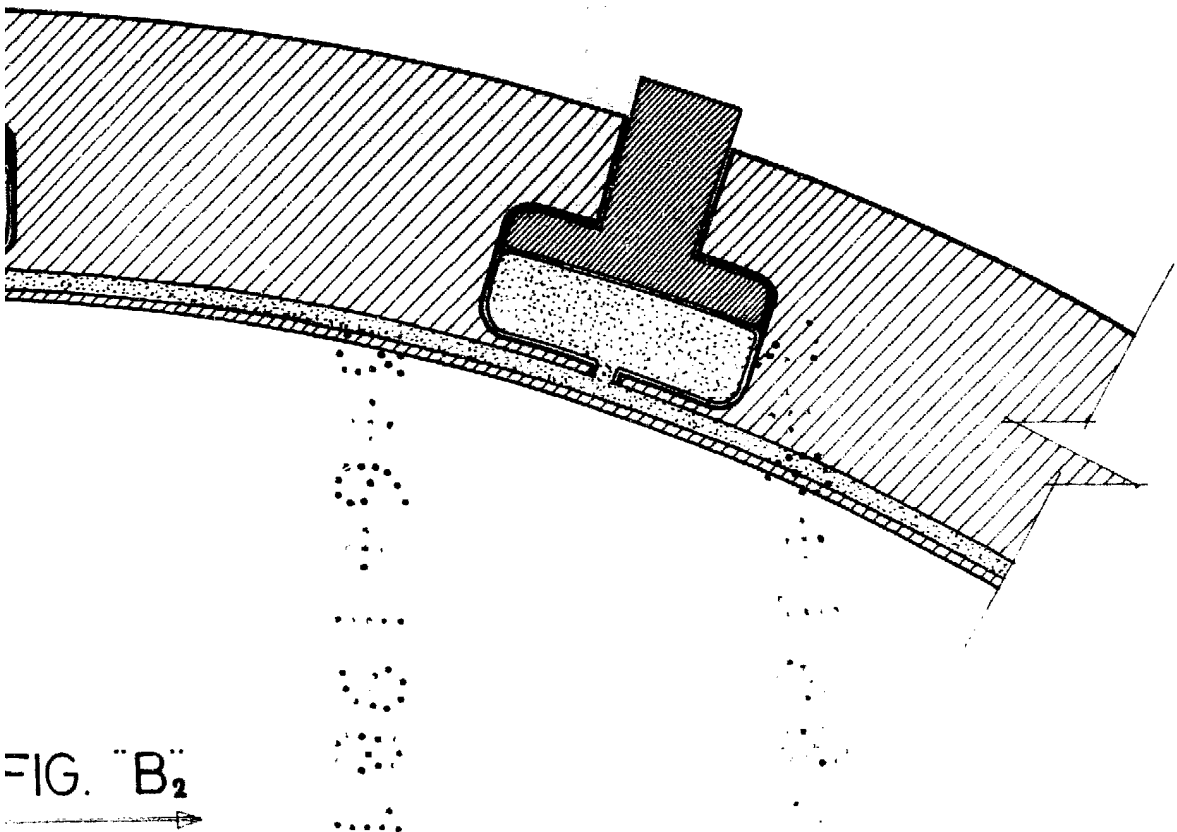


FIG. "D"