

258721



258721

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN PRIMER CERTIFICADO DE ADICION

a favor de Don Luis y Don Ismael ROYO Vidal, de nacionalidad española, residentes en REUS(Tarragona),

por:

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE INVENCION núm 257.417, por "PERFECCIONAMIENTOS EN COMEDEROS AUTOMÁTICOS PARA AVES Y ANIMALES DOMÉSTICOS".

=====

Los que suscriben son concesionarios de la PATENTE DE INVENCION núm 257.417 que recayó sobre "Perfeccionamientos en comederos automáticos para aves y animales domésticos", y la presente Memoria se refiere a ciertas mejoras introducidas en el objeto de la Patente citada, como consecuencia de las experiencias adquiridas en la practica, cuyas mejoras han de constituir el correspondiente PRIMER CERTIFICADO DE ADICION, conforme



a lo establecido por el artículo 73 y siguientes del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

10 El objeto de esta adición, consiste en una nueva disposición en la llanta de la rueda motriz en la que se han practicado una serie de orificios así como en el resto de ruedas de cambio de dirección, nueva cinta de eslabones y cinta helicoidal de arrastre, y un perfil
15 especial en el canal comedero a fin de que siempre exista en el mismo una cierta cantidad de pienso repuesto continuamente.

Con estas modificaciones, se tiende a mejorar el funcionamiento del comedero, impidiendo que en las
20 ruedas se forme un depósito de pienso entre la cinta y la llanta que impida un giro normal, así como una corriente de pienso a lo largo del canal ininterrumpida y más regular.

A continuación se hará una detallada descripción de las mejoras preconizadas con referencia a los
25 planos que se acompañan, en los cuales se representa a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan una alteración fundamental de las características constructivas que serán
30 reivindicadas.

En dichos dibujos se ilustran:

En la figura 1.- Planta y sección de rueda para cinta de eslabones.

35 En la figura 2.- Planta y sección de rueda para cinta helicoidal de arrastre.

En la figura 3.- Detalles en perfil, planta y alzado de cinta en eslabones.



40

En la figura 4.- Detalle en perfil, planta y alzado de cinta helicoidal.

En las figuras 5 y 6.- Detalles del nuevo perfil dado al canal de alimentación.

45

Según el ejemplo de ejecución representado, se ha previsto, una cinta de eslabones (1) formada por la sucesión de varios de ellos, que se acoplan entre sí por medio de un eje (2) presentando cada uno de ellos en su extremo una superficie plana (3) acompañada de un manguito (4) en el que se inserta el extremo libre del siguiente eslabón, con lo que queda formada la cadena con sus correspondientes superficies de arrastre (3) - pudiéndose acoplar esta cadena a las ruedas motrices y de cambio de dirección por ser los eslabones de material elástico que permite su curvatura adaptándose a la misma.

50

55

En las ruedas (5) de arrastre y cambio de dirección se han previsto en su llanta (6) una serie de orificios (7) con el fin de prevenir que entre la cinta y la citada llanta se forma una acumulación de pienso, pasando el que pudiera quedar en este lugar hacia el centro de la rueda, que por estar abierta por uno de sus laterales (8) es devuelto al mecanismo sin que pueda suponer un entorpecimiento en la buena marcha del aparato.

60

65

Asimismo, se dispone otro sistema de cinta arrastradora de pienso, sin ninguna clase de eslabones ni superficies de empuje, ya que está constituida por una cinta continua (9) que está revirada en posición helicoidal, de forma que al ir moviéndose a través del circuito marcado por las ruedas, viene a efectuar un

258721



70 movimiento relativo de giro alrededor de su eje de fi-
gura, con lo que la misma cinta, forma una continua su-
perficie de arrastre que hace avanzar al pienso. En es-
te caso, las ruedas (10), tambien están dotadas de ori-
ficios (7) como en el anterior, ya que es posible la a-
75 cumulación de pienso entre cinta y llanta de la rueda
e igualmente está abierta a un lateral (8) pero, ade-
más está dotada de unas aletas (11) laterales distri-
buidoras por la periferia de la rueda, con el fin de
impulsar en la zona inmediata a la rueda, al pienso que
80 llega a ella, ya que en este momento, la cinta trabaja
totalmente plana por acoplarse a la rueda, y por tanto
no existiría arrastre en estos puntos, a tal fin, se
han colocado estas aletas (11) que vuelven a dirigir
el pienso hasta el momento en que la cinta al salir de
85 la rueda, toma su forma helicoidal y continúa con el
arrastre efectuado por ella.

Por último, en el canal comedero, se ha trans-
formado su perfil, tanto en un caso como en otro, de
forma que, ante las aberturas para acceso de los anima-
90 les al mismo, se han previsto unas hendiduras (12) con
el fin de que se establezca una regata de pienso para
acumular en las mismas una cierta cantidad del mismo -
suficiente para que cuando se vaya consumiendo por los
animales, la cinta transportadora lo vaya reponiendo -
95 automáticamente, con lo que se obtiene un nivel esta-
ble de comida en todo momento.

Los términos en que queda redactada esta Memo-
ria deberán tomarse con carácter amplio y nunca en for-
ma limitativa, quedando subsistentes las particularida-
100 des características de la patente principal en tanto no



se opongan a la realización de las mejoras suscritas.

N O T A

El presente PRIMER CERTIFICADO DE ADICION, recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

105

1ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente de invención nún 257.417, c a r a c t e r i z a - d a s por establecerse un dispositivo de arrastre a base de una cinta flexible de eslabones en la que cada eslabón lleva en su extremo una superficie de arrastre, estando estos eslabones articulados entre sí por un eje que une cada par consecutivo.

110

2ª.- Mejoras, según reivindicación primera, caracterizadas por haberse previsto un sistema de arrastre por cinta continua revirada en espiral, que efectúa el arrastre por el movimiento relativo de giro alrededor de su eje de figura.

115

3ª.- Mejoras, según anteriores reivindicaciones, caracterizadas por haberse previsto en las llanta



120

de las ruedas motrices y de cambio de dirección, unos orificios que impiden la formación de depósitos de pienso entre las cintas y las citadas llantas, enviándole hacia el centro de la rueda, con salida al exterior por estar abiertas las ruedas por uno de sus laterales.

125

4ª.- Mejoras, según anteriores reivindicaciones caracterizadas por unas aletas laterales previstas en la periferia de las ruedas conductoras de las cintas helicoidales que permiten conducir el pienso en las inmediaciones de las ruedas, puntos en los que la cinta por trabajar plana, no puede efectuar arrastre.

130

5ª.- Mejoras, según reivindicaciones precedentes, caracterizadas por haberse previsto en el canal de alimentación, una hendidura en su fondo, ante las aberturas de acceso, para acumulación de pienso y mantener un nivel estable de comida continuo.

135

6ª.- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE INVENCION mín 257.417, por "PERFECCIONAMIENTOS EN COMEDEROS AUTOMÁTICOS PARA AVES Y ANIMALES DOMÉSTICOS".

- - - - -

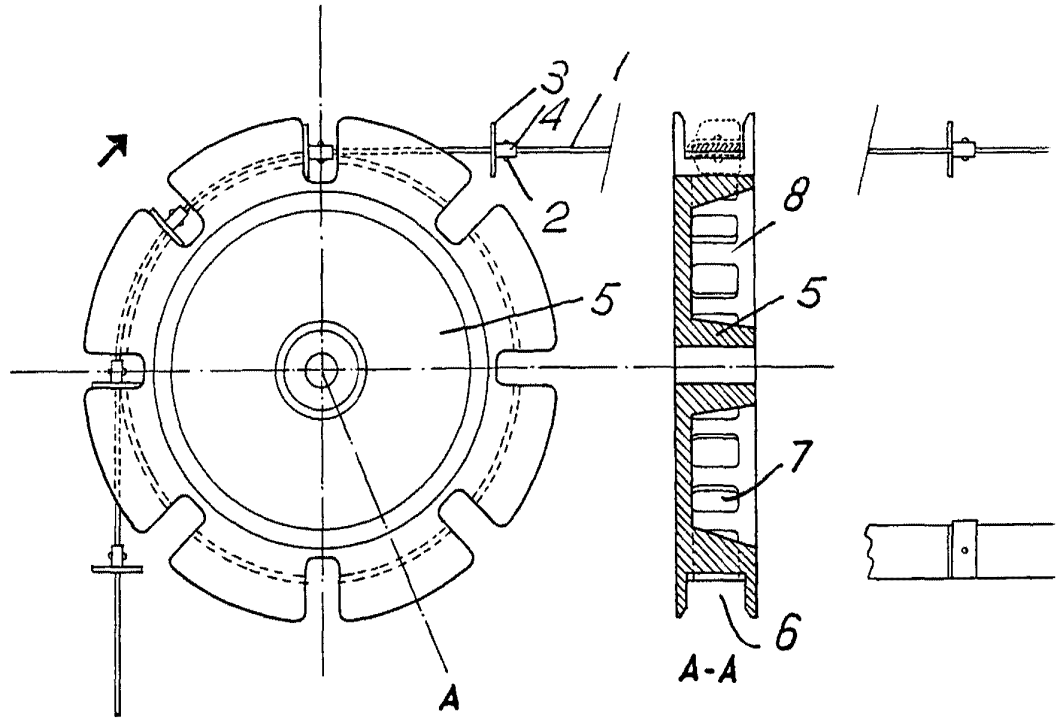
Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid 7 Junio de 1.960.

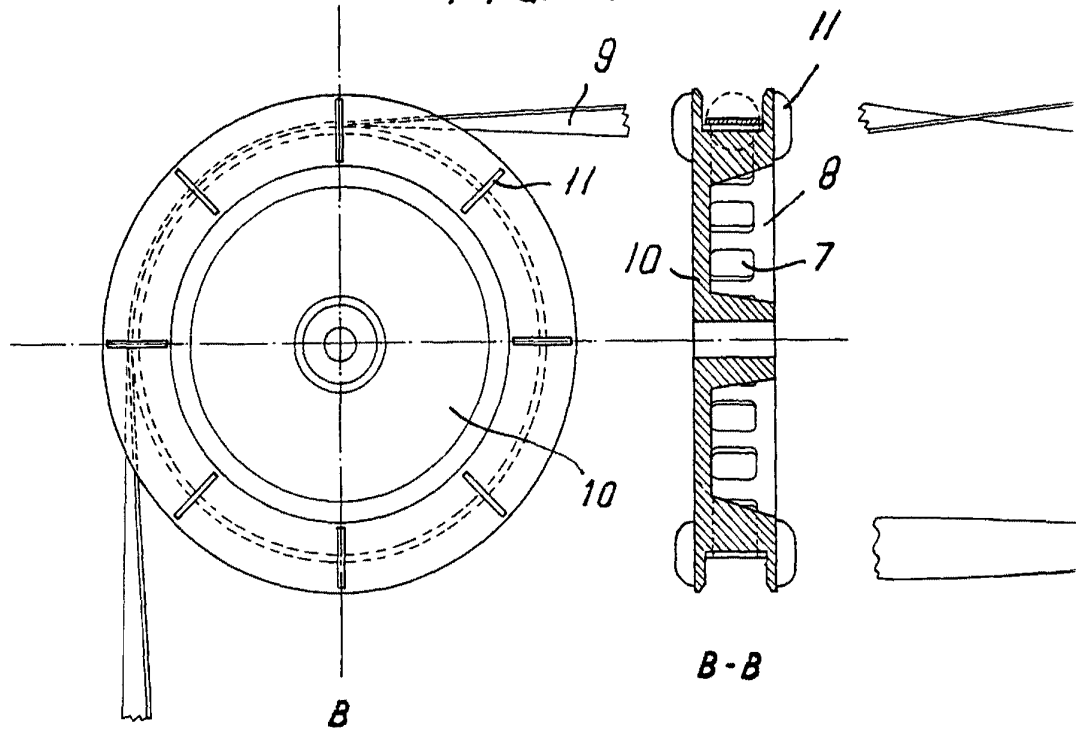
P.A. Modesto Polo

Modesto Polo
caudal

A FIG. 1



B FIG. 2.



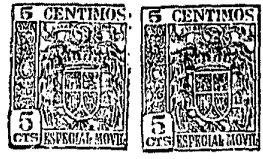


FIG. 3.

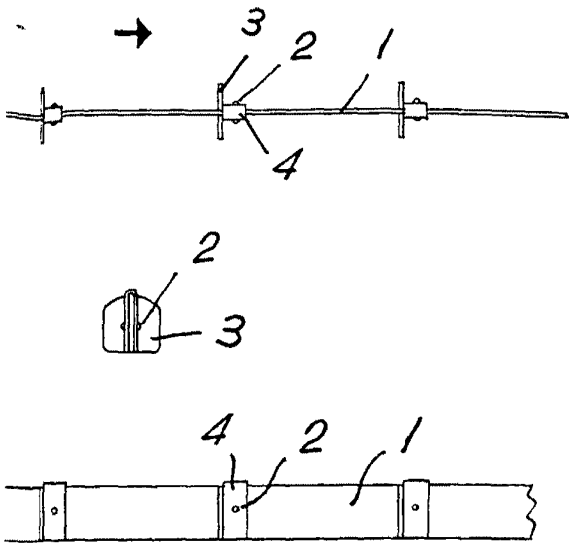
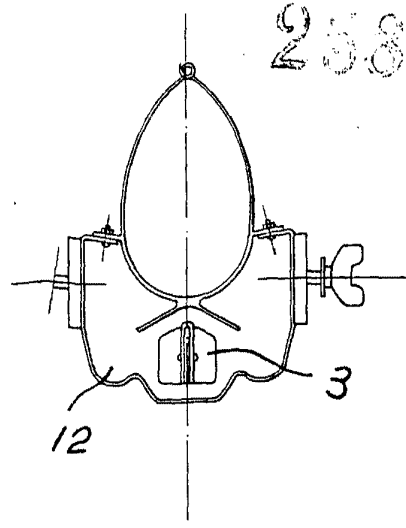


FIG. 5.



258791

FIG. 4.

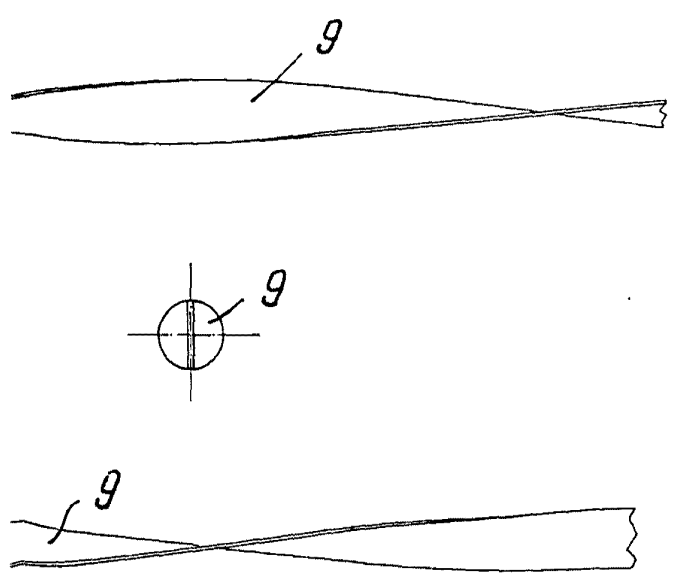
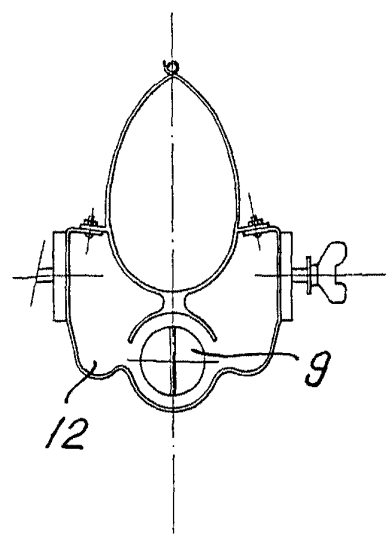


FIG. 6.



Madrid.

ESCALA VARIABLE

[Handwritten signature and date]