

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
	(21) 258695	
	(22) FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

**INDIC. PAT.**

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(34) FECHA DE PUBLICIDAD	(35) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Int. Cl. B62B 3/02

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"Carrito plegable"

(61) SOLICITANTE (S)
Industrias Pitarch, S. A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona), Marina, 68 a 72

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)
la solicitante

(74) REPRESENTANTE
Antoni Guilleumas Brosa

El presente modelo de utilidad consiste en un carrito plegable, cuyo original y sencillo diseño le permite que sea plegado y desplegado con suma facilidad, con la particularidad que puede afectar una

5. tercera posición, la de semiplegado, cual si se tratara de una pequeña estantería, y ello gracias a que sus tableros se hallan partidos en dos alas idénticas, pudiendo quedar unas alas en posición horizontal, mientras que las otras se mantienen en posición vertical
10. radicando la esencia del modelo que se describe en que el carrito se halla sustentado por cuatro patas, pero con la particularidad de que dos de ellas son fijas al tiempo que las otras dos están formadas, cada una de ellas, por un par de barras paralelas y muy próximas, que se traban o se destraban entre sí según se quiera
15. desplegar o plegar el carrito, o bien, tal como se ha dicho anteriormente, afecte una posición semiplegada.

- Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un carrito plegable que reúne las condiciones brevemente enunciadas.
- 20.

- En dichos dibujos, la figura 1 muestra el carrito desplegado en perspectiva. La figura 2 es un detalle para que pueda observarse de qué modo quedan unidas las dos barras que conforman una de sus dos patas móviles. La figura 3 es una planta esquemática del carro con el fin de que aprecie la forma en que se articu-
- 25.

lan sus patas móviles respecto al bastidor fijo del carrito, observándose las patas móviles en la posición que afectan cuando el carrito se halla desplegado, al tiempo que la figura 4 es una perspectiva del carrito en proceso de ser plegado.

5.

De la observación de dichas figuras se desprende que el carrito plegable comprende un bastidor 1, el cual conforma las patas fijas 2 del carrito, estando ambas unidas por los travesaños 3.

10.

El carrito presenta dos tableros, aunque el número de los mismos puede variar según la altura y la forma que quiera darse al mismo, Tales tableros se hallan partidos por la mitad, hallándose cada ala 4 resultante articulada por sus extremos a las patas fijas 2 que forman parte constitutiva del bastidor del carrito.

15.

Las patas móviles del mismo están conformadas cada una de ellas, por un par de barras, 5 y 6, de constitución tubular. La barra 5, que se halla articulada a las alas de los tableros del carrito, ofrece una prolongación superior horizontal 7 que muestra un tetón descendente 8, mientras que la otra barra 6, presenta una prolongación idéntica, pero con el tetón dispuesto en posición ascendente, articulándose las barras 6 mediante unos brazos 9 a los travesaños 3 del carrito.

20.

25.

Cuando el carrito afecta posición desplegada, los tetones 8, introduciéndose en los correspondientes extremos libres del par de barras que conforman cada una de las patas móviles del carrito, impidiendo que estas

efectúen ningún movimiento, dado que tales patas quedan trabadas. Cuando se quiera plegar el carrito basta imprimir un movimiento angular ascendente a las alas superiores que conforman sus tableros, produciendo el

5. ascenso de las barras 5 el destrabado de las patas móviles, por cuanto las barras de los tableros, aproximándose al mismo tiempo hacia el centro del carrito, hasta que en un momento dado inciden y resbalan sobre el brazo superior articulado 9, haciendo que las barras 6
10. describan un arco de compás y se abatan contra el bastidor de la mesa.

15. Por el contrario, cuando se abaten las alas superiores del carrito, el canto de las alas inferiores inciden sobre las aludidas barras 6, haciendo que describan un movimiento de abertura, y al unísono, las 5 descienden y se apartan del centro del carrito, hasta que los correspondientes tetones de ambas barras encajan de nuevo.

20. Es evidente que el movimiento de una de las patas móviles es independiente de la otra, por lo que se tan sólo efectuarse el levantamiento del ala superior del carrito, éste afectará forma de estantería, asegurándose la posición plegada del carrito al introducirse la barra 5 en una abrazadera 10 dispuesta en la superficie inferior del ala inferior.
- 25.

Serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad los materiales, formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los distintos elemen-

tos que intervienen en su consecución y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

- . -



## REIVINDICACIONES

1. Carrito plegable, que se caracteriza por estar constituido por un bastidor encargado de formar dos de sus patas, que son fijas y se hallan unidas a su vez por dos travesaños, estando provisto el carrito de
5. dos tableros, uno superior y otro inferior, los cuales estén partidos por la mitad y cada una de las alas resultantes articuladas a las patas fijas, al tiempo que las otras dos patas que sustentan el carrito están constituidas por un par de barras tubulares paralelas, en
10. posición cercana y que se traban y se destraban entre sí, según el carrito se halle en uso o plegado, presentando para ello una de las aludidas barras, que se halla articulada a las alas de los tableros del carrito, en su extremo superior, una prolongación horizontal
15. provista de un tetón, mientras que la otra barra que forma el mismo par, que se halla unida mediante unos brazos articulados a los travesaños del bastidor del carrito, ofrece un tetón idéntico al anteriormente especificado, pero situado en el extremo inferior, ubicándose
20. ambos tetones, cuando el carrito está desplegado, en los extremos libres correspondientes del par de barras tubulares que conforman cada una de las dos patas movibles del carrito, plegándose éste al imprimir un movimiento angular ascendente al ala inferior de los tableros, ascendiendo la barra que se halla articulada tanto a ella
25. como al ala inferior, mientras que al mismo tiempo se aproxima al centro del carrito, con lo que en un momento dado entra en contacto y resbala contra el brazo ar-

ticulado superior de la otra barra conformante de la pata movable del carrito, con lo que ésta última describe un arco que la abate contra el bastidor del carrito, verificándose el movimiento inverso de desplgado

5. gracias a que el canto del ala inferior, al abatirse de nuevo incide y resbala sobre la barra antedicha, que describe un arco de abertura, al tiempo que la otra barra desciende y los correspondientes tetones de ambas barras encajan de nuevo, quedando asegurada la posición

10. plegada del carrito al quedar introducida la barra ascendente en una abrazadera dispuesta bajo la superficie de las alas superiores.

2. Carrito plegable.

15. La presente memoria consta de siete hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Madrid, a 25 MAYO 1961

INDUSTRIAS PITARCH, S.A.

p.a.

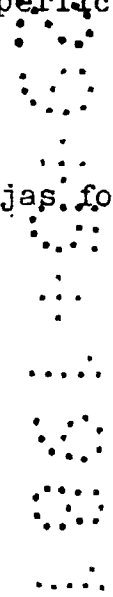


FIG. 2

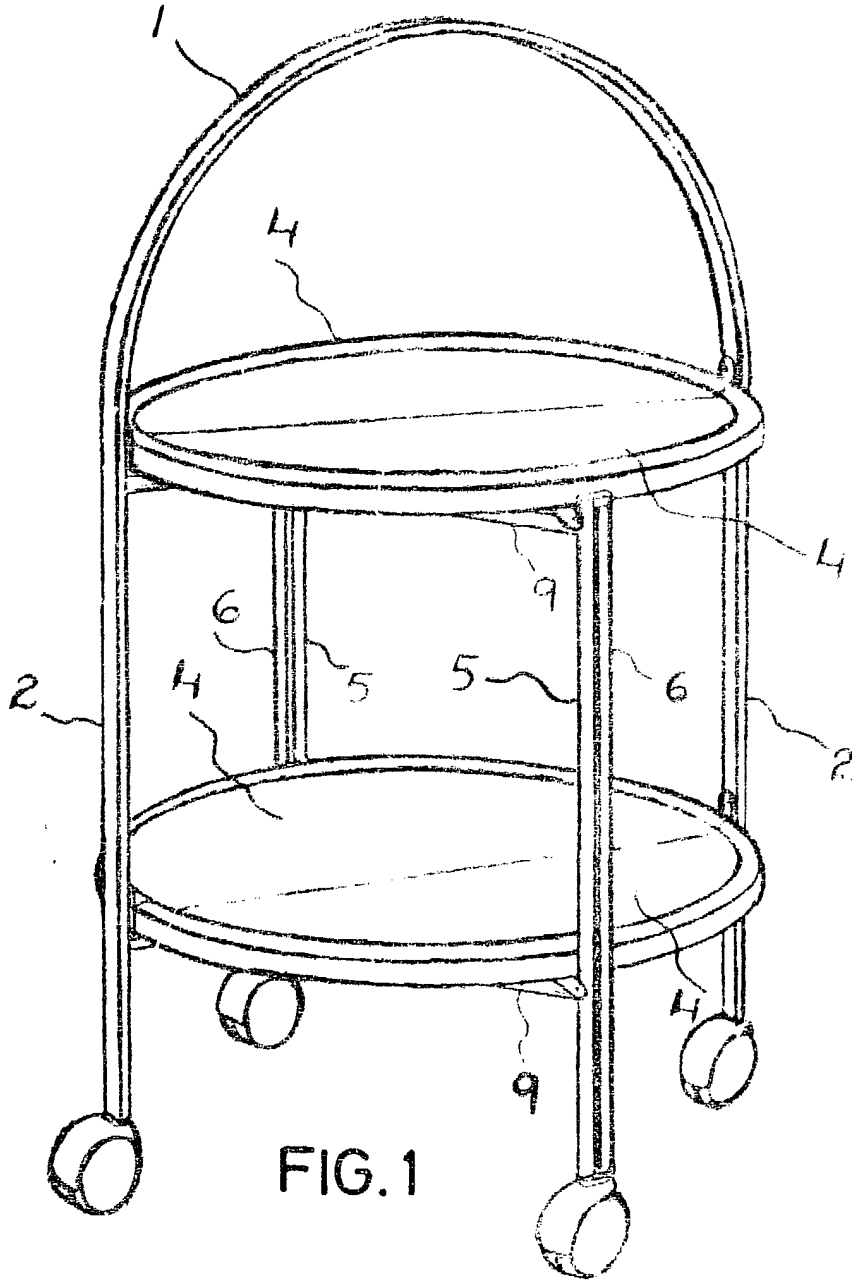
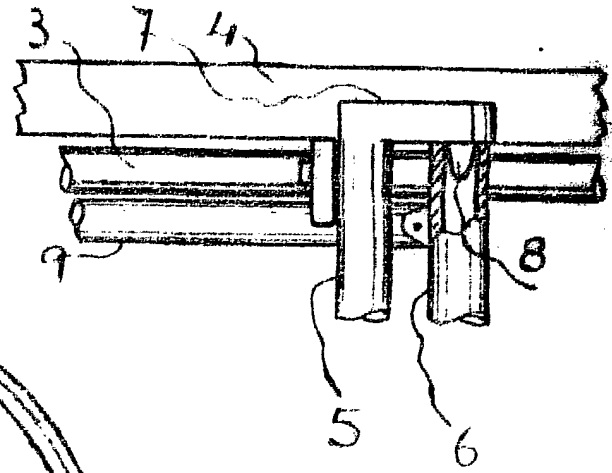
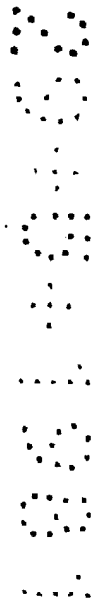


FIG. 1



Madrid, a 29 MAYO 1961  
Industrias Fitarch, S. A.  
p. a.

A handwritten signature in cursive script.

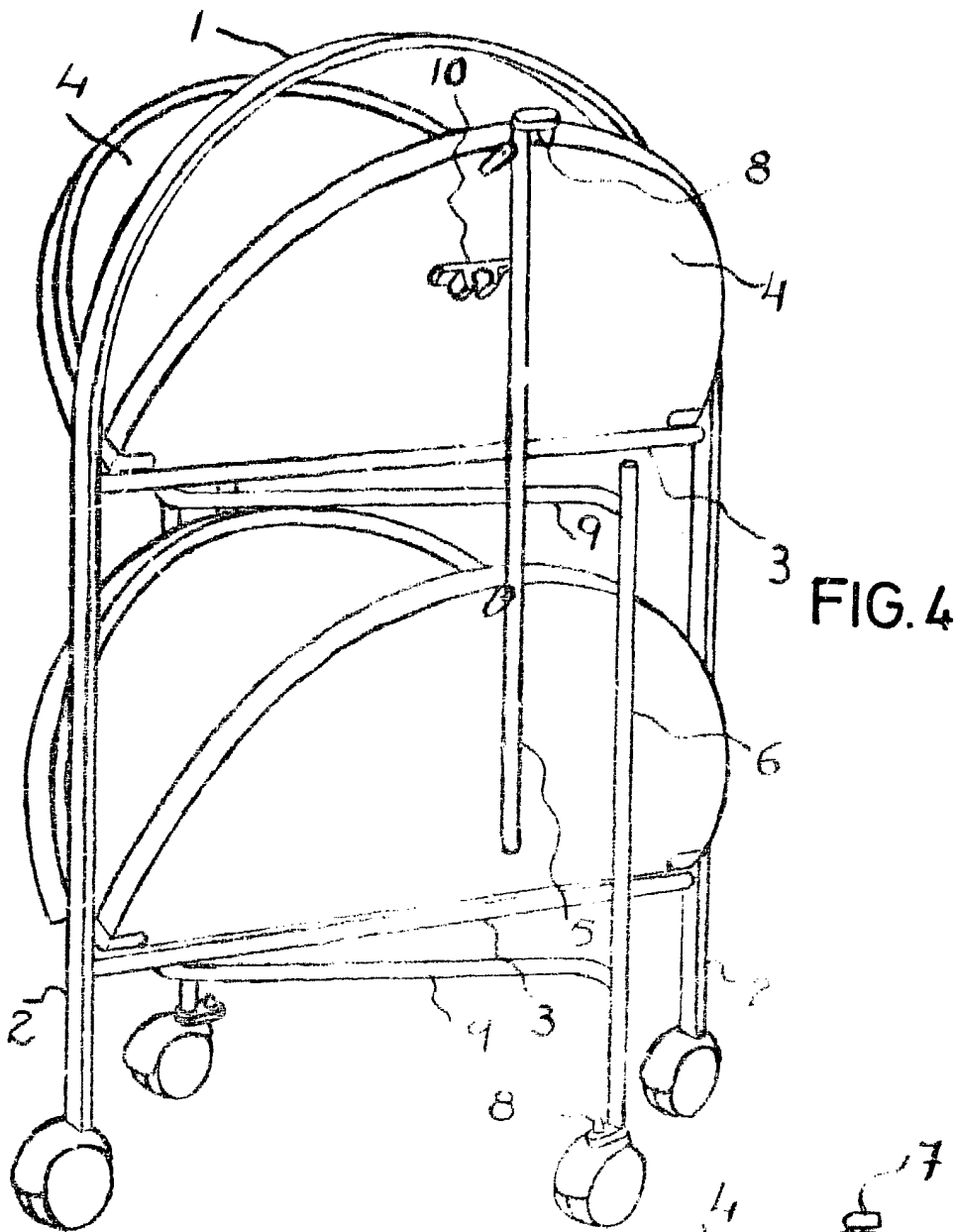


FIG. 4

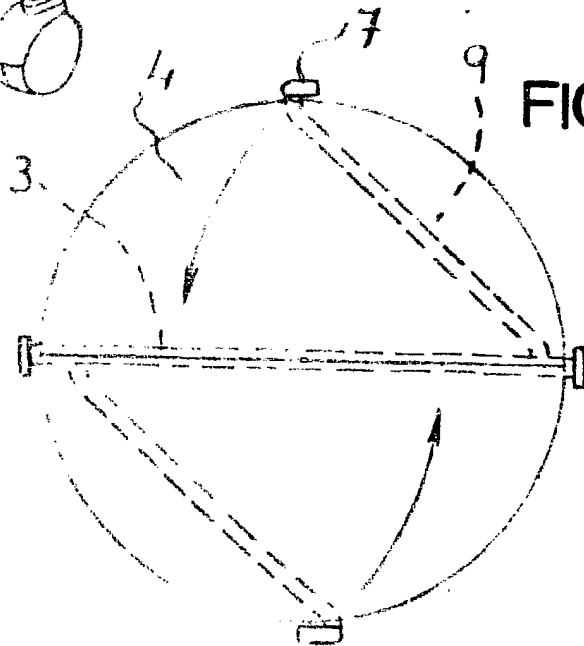


FIG. 3

Madrid, a 29 MAYO 1961  
Industrias Pitarch, S. A.  
p. a.