

258648



258648

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a una

PATENTE DE INVENCION

por VEINTE años

para todo el territorio español,

A favor de:

D. LUCAS GOMEZ FIDALGO.

de nacionalidad española

residente en:

MANGANESES DE LAMPREANA (Zamora)
!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

por:

"UN NUEVO MOTOR PRODUCTOR DE ENERGIA"

-----oooOooo-----



258648

La presente Patente de Invención, concierne como su enunciado indica, a un nuevo motor productor de energía, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

5.

Para mejor comprensión de este objeto, se adjuntan a la presente Memoria descriptiva, los correspondientes planos en los que, a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

10.

La base fundamental del nuevo motor, cuyo registro se preconiza, consiste esencialmente en que, al emplear una mayor longitud en los radios de giro del eje motriz, que son tres quintas partes mayores, según se representa en la Fig^a. 1^a., en la que las referencias A-D, indican los referidos radios, en comparación con los radios de giro del eje cigüeñal C-B, que presentan dos quintas partes y actúan de volantes elevadores, cuyos órganos al subir los pesos, solo consumen las dos quintas partes de toda la presión que ejercen éstos, cuando bajan en el eje motriz, en un sector de 45^o, circunferenciales, para mantener su propio impulso, determinando la acumulación de las otras tres quintas partes de energía en el eje motriz para poderlas aplicar a toda clase de maquinaria o elementos mecánicos móviles.

20.-

25.

Según la invención, si se reducen las dimensiones del sector de acción, hasta 22,5^o, en esta serie preestablecida, son los radios de giro del eje motriz, cuatro quintas partes de mayor longitud que los radios de giro



para seguir generando su propio impulso.

35. Estas formulas de aplicación racional, que establecen la combinación y enlaces, serán sometidas todas ellas a pesos de toda índole, tanto de características flexibles, elásticas, ligeros y soportables de naturaleza apropiada y, si se sigue disminuyendo el sector de acción, se consigue un evidente incremento en su coeficiente de potencial cinético.

40. Al transmitir el eje motriz, la fuerza al eje cigüeñal, según la referencia -T- de la Fig^a. 2., ésta lleva un aumento de revolución, con el fin de que realice dos propulsiones en cada revolución completa, que dé el eje motriz, sobre el eje cigüeñal, con dos radios de giro, según se ilustra en -A-B- y -E-F-, (Fig^a. 1^a.), siendo este módulo de propulsión discontinua, pero ampliando el eje motriz, 45. hasta que se establezca la relación de cuatro ejes cigüeñales con ocho radios de giro y sus correspondientes pesos y, en este orden citado, crea la propulsión continua en todos los sectores de 45^o.

50. Los radios de giro del eje cigüeñal, que en esta fase, (Fig^a. 2^a), van a medio recorrido de los dos sectores de acción, estando provistos de dos ganchos, estructurados en ángulo casi recto, según la ilustración de la Fig^a. 3^a, apreciado en su perfil y adaptados en los extremos que ci- 55. tan las referencias -A-B- de la Fig^a. 2., para fijar y desenlazar con dos armellas (fig^a. 4^a.), apreciada frontalmente y figura 5^a., representada en su perfil y que, van acoplados un gancho por cada armella, que corresponde al medio de carga de los pesos que giran en cada extremo 60. del eje cigüeñal, frente a los terminales de los radios de



258648

giro del eje motriz.

En la Fig. 2ª., referencia -P-, se aprecia un piñón con dentado especial, fijo en el eje cigüeñal, donde una palanca de seguridad, lo detiene y para la marcha en el momento preciso.

Las referencias -A-D-, corresponden al montaje de los engranes que mandan la energía sobrante, por medio de un dispositivo de embragues y desembragues a merced de una palanca, ya sea la transmisión por cadena o excéntrica, para alimentar otros aparatos, representando -F-, la zona de acoplamiento de un freno de tijera, susceptible de graduar la velocidad y regularla a medida convencional.

Coordinan el movimiento los dos referidos ganchos y facilitan la subida de los pesos dando las cargas y descargas, cuando un gancho está cogiendo el peso, según la Figª. 6ª., letra de referencia -I-, de la parte inferior de su zona de acción, al mismo tiempo que el otro gancho, está dejando el peso sobre la parte alta, según la referencia -G-, en el radio de giro del eje motriz del otro sector y continuando revolucionando y repitiendo alternativamente su combinación por tiempo indefinido y en forma uniforme.

El esfuerzo de resistencia que encuentra cada peso en la fase de compresión al subir en el eje cigüeñal, es inferior a la que imponen los pesos en el proceso de expansión, cuando están bajando en el eje motriz y se hace superior a su potencia.

Los dos radios de giro del eje cigüeñal, van colocados fijos en la dirección de ascenso de los pesos. En sentido opuesto, presentan una escotadura libre correspondiente a



258648

una cuarta parte del recorrido, lo que supone la circunferencia del eje, que mediante dos uñas internas o soportes fijos, le permiten realizar las cargas con mas celeridad y eficacia, con las cuales no deja de funcionar este nuevo motor.

95. Una característica fundamental de este nuevo motor, es la de localizar y producir la energía contenida en la atracción de la Tierra, por medio de la gravitación y equilibrio, que la transforma en una potencia dinámica, utilizable en diversas aplicaciones funcionales, no precisando combustible de ninguna clase, creando de por sí su propia fuerza y desarrollando un máximo rendimiento.

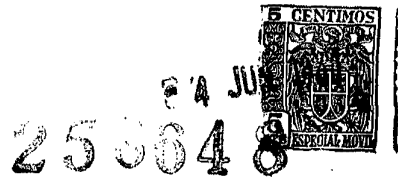
100. Descrita suficientemente la naturaleza de la invención se hace constar expresamente que, cualquier modificación de detalle que se introduzca en la misma, se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

N O T A

105.- Se declaran de novedad y propia invención , las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

110. 1ª.- Un nuevo motor productor de energía, caracterizado esencialmente por presentar una mayor longitud en los radios de giro del eje motriz, correspondientes a sus tres quintas partes, en relación con los radios de giro del eje cigüeñal, que presenta dos quintas partes de su longitud y actúan de volantes elevadores, cuyos órganos al elevarse los pesos correspondientes, solo consumen las dos quintas partes de toda la presión que ejercen los pesos, cuando descienden en el eje motriz, en un sector de 45º circunferenciales,



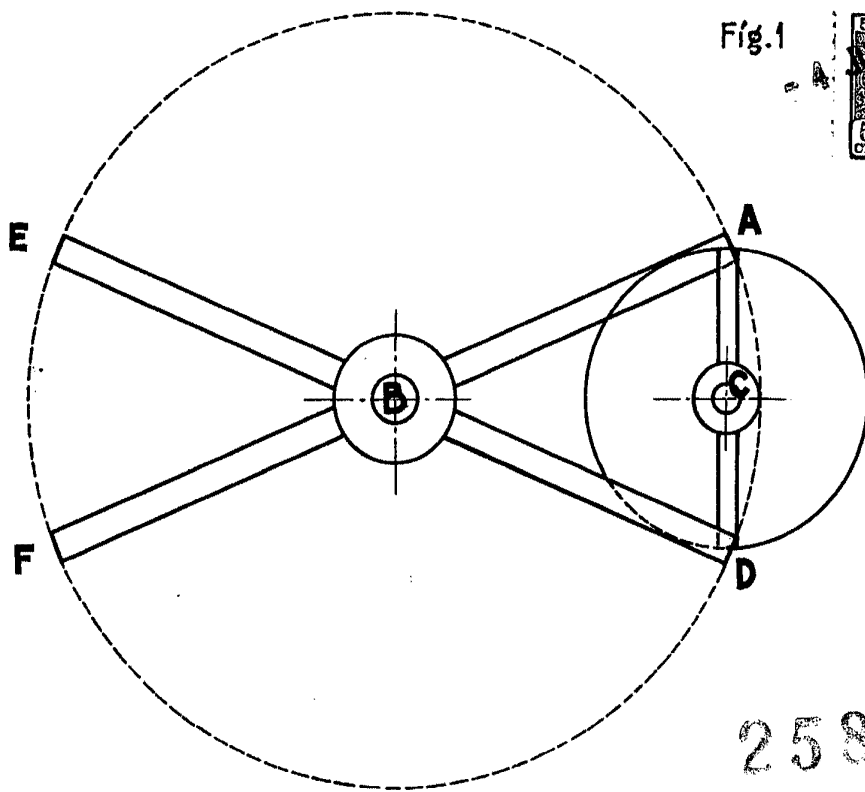
para mantener su propio impulso que provocan el acumulamiento de las trestantes tres quintas partes de potencial cinético en el eje motriz, susceptible de aplicación racional a cualquier maquinaria o elemento mecánico.

- 125. 2ª.- Un nuevo motor productor de energía, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente por presentar un sector de acción, reducido hasta 22,5% y, en esta serie, son los radios de giro del eje motriz, cuatro quintas partes de mayor longitud que los radios de giro del
- 130.- eje cigüeñal, al que resta una quinta parte para seguir generando su propio impulso, ajustándose estas fases de combinación y enlace con toda clase de pesos flexibles, elásticos y soportables, existiendo un orden de disminución del sector de acción para incremento de su potencialidad, ajustándose
- 135. los pesos en unas armellas adecuadas a su finalidad funcional

- 3ª.- Un nuevo motor productor de energía, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque en el eje cigüeñal, va fijado un piñón de dentado especial, comportando una palanca de seguridad que determina la
- 140. inmovilización del citado piñón en el momento funcional oportuno, presentando el motor propiamente dicho, un dispositivo de embrague y desembrague, accionados por palanca adecuada, en cualquier montaje de transmisión, para alimentación de energía de otros aparatos de adaptación, estando montado
- 145. este dispositivo referido en el sector de engranajes.

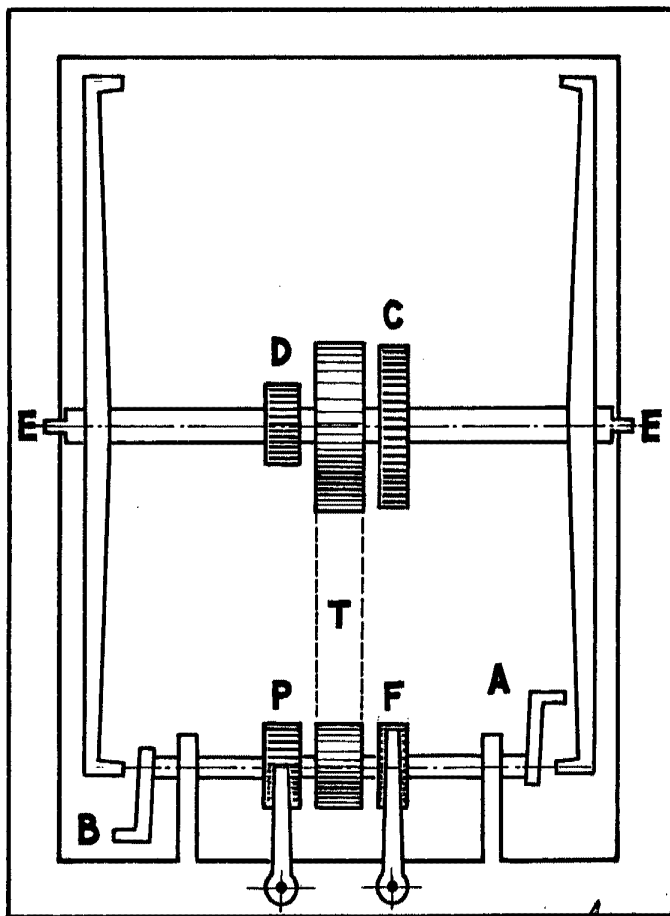
- 4ª.- "UN NUEVO MOTOR PRODUCTOR DE ENERGIA", sustancialmente como se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos que
- 150.- a la misma se acompañan.

Madrid 4 de Junio de 1.960



258648

Fig.2



Escala variable.

Madrid, 4 de Junio 1.960.

Fig. 3

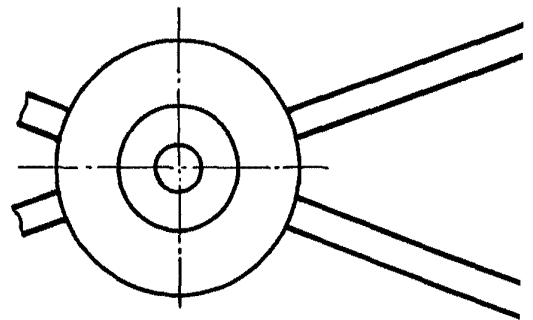
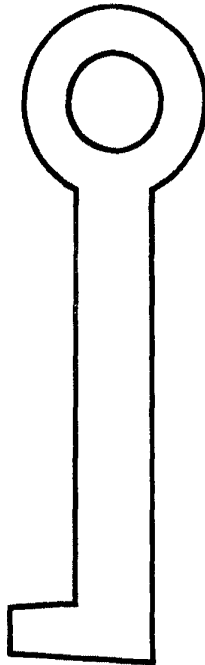


Fig. 4

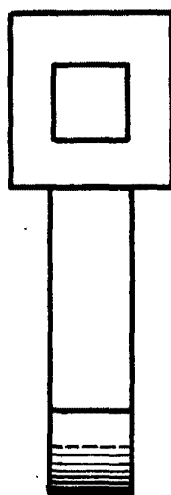
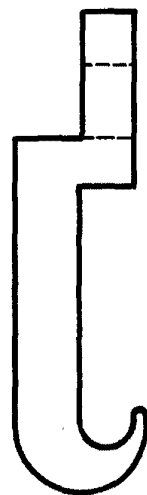


Fig. 5a



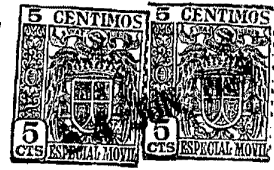
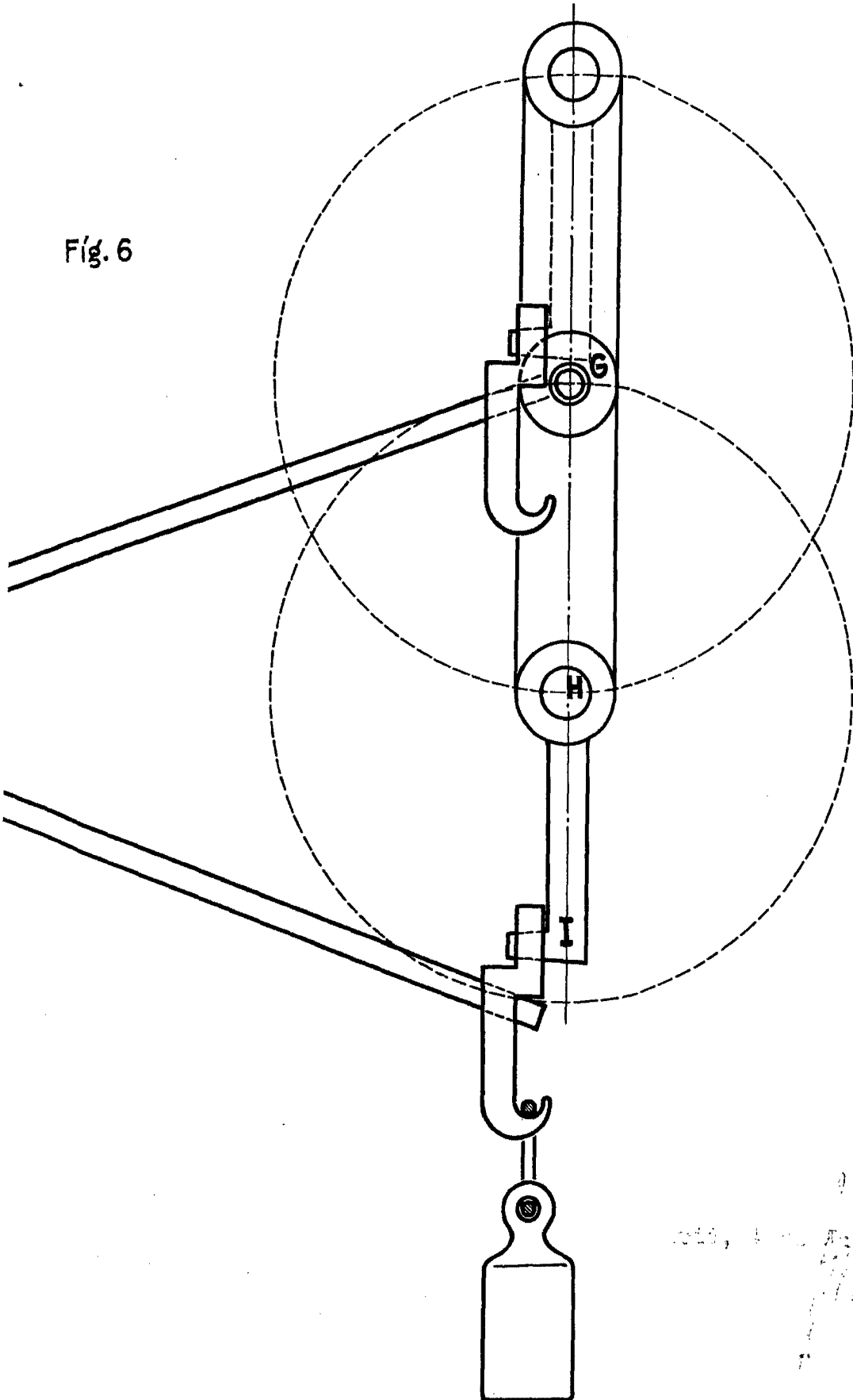


Fig. 6

25864



1910, 1.º de Mayo de 1910.