



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

11	25 8621	10	Y
21	FECHA DE PRESENTACION		
22	26 MAYO 1981		

1 DIC. 1981

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	39	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B60 R27100

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

SEÑALIZADOR POSICIONAL DE LAS RUEDAS DIRECTRICES DE LOS VEHICULOS.

71 SOLICITANTE (S)

D. RAFAEL URKESTAKAZU BORDA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Casa Gure-Pakea- Barrio Ayete s/n SAN SEBASTIAN

72 INVENTOR (ES)

el solicitante

73 TITULAR (ES)

el solicitante

74 REPRESENTANTE

PALOMA RODRIGUEZ DE RIVAS Y VILLEGAS

35 por efecto de un tirante que por un extremo queda
 amarrado al cuerpo desplazable, mientras el opues-
 to se fija en un carrete situado en el eje central
 del volante o barra de dirección del vehiculo, con
 lo que a cada vuelta de estos el tirante se irá
 enrollando alrededor del carrete obligando al cuer-
 por interior a desplazarse en el sentido de la ten-
 sión o del esfuerzo del muelle controlado por el ti-
 rante.

40 El cuerpo interior desplazable se preve
 dividido desde su centro geometrico en dos porcio-
 nes identicas y perfectmanete identificables cada una
 de ellas, por codigo de referencias bien de colores
 y/o guarismos, que nos ofrecerá desde un punto cen-
 45 tral del cuerpo base en el que se preve un visor
 o lumbrera la orientacion exacta de las ruedas toda
 vez que en la posición de perfecta alineacion fron-
 tal en el visor o lumbrera coincidirá el punto "cero"
 del cuerpo interior o testigo.

50 Para la mejor comprension del objeto des-
 crito, adjunto a la presente solicitud se acompaña
 una hoja de dibujos en la que a simple titulo de ejem-
 plo, no limitativo, se representa una forma preferen-
 te de realizacion susceptible de aquellas variaciones
 55 de detalle que no supongan alteracion fundamental del
 señalizador a que se refiere, presentanto su unica
 figura un diagrama esquemático de montaje del con-
 junto, en el que cada una de sus partes han sido do-
 tadas de referencias numéricas de las que a continua-
 60 ción efectuaremos una relacion especifica, así como

de la relacion que guardan entre si y de su conjunto.,
significandose que la representacion se refiere a la
situacion ideal en la que las ruedas direccionales se
encuentran en perfecta alineacion de marcha perpendi
65 cular al eje frontal del propio vehiculo.

El señalizador se constituye a partir de
un cajeadado base -1- en cuyo interior se acomoda el
testigo -2- de menor longitud pero de identicas ca-
racteristicas estructurales que el continente -1- con
70 dimensiones ligeramente inferiores que permite el des-
plazamiento lateral de este -2-.

Entre el cuerpo -1- y el -2- se situa un m
uelle de tension -3- que obliga al cuerpo interior
-2- a mantenerse en permanente tangencialidad contra
la cara opuesta del cuerpo base -1-, previniendose ama-
75 rrado el cuerpo -2- por un tirante -4- cuyo extremo
libre se engancha a un carrete -5- previsto fijo en
el eje del volante o barra de direccion -6- del pro-
pio vehiculo.

El cuerpo base -1- presenta en su punto
80 central una lumbrera o visor -7- por donde asomaran
las divisiones, referencias o códigos -8- y -8'- en-
marcadas a cada lateral del eje frontal o punto "cero"
-9- del cuerpo interior -2-, correspondiendo la re-
85 presentada o grafiada a la inicial de marcha frontal
en perfecto paralelismo con una mediana perpendicular
al eje frontal del vehiculo.

La forma los materiales y las dimensiones
podran ser variables, y en general cuanto sea acceso-
90 rio y secundario siempre que no altere, cambie o modi-

figue la esencialidad del fin para el que ha sido creado.

95 Por último, descrita suficientemente la naturaleza y el alcance de la Invención, así como la forma de llevarla a la práctica, se declaran de novedad en el Territorio Nacional las siguientes particularidades características sobre las que ha de recaer la CONCESION del privilegio que se solicita.

R E I V I N D I C A C I O N E S

PRIMERA.- SEÑALIZADOR POSICIONAL DE LAS RUEDAS DIRECTRICES DE LOS VEHICULOS, caracterizado por constituirse a partir de un cuerpo base hueco susceptible de situarse en el salpicadero de los vehículos, en cuyo interior se aloja en perfecto acoplamiento un cuerpo-testigo de menor longitud que el continente, pero de idénticas características estructurales y de dimensiones ligeramente inferiores que le permite el perfecto desplazamiento bilateral por su interior, previniéndose el cuerpo-testigo dividido en porciones idénticas a derecha e izquierda desde el eje o punto geométrico central, mediante índices o señales codificadas que producen una información inequívoca de la zona a que pertenece y la distancia desde el centro cuando en su desplazamiento aparezca situado frente a un visor o lumbrera que, también centralmente, presenta el cajado o cuerpo base.

SEGUNDA.- SEÑALIZADOR POSICIONAL DE LAS RUEDAS DIRECTRICES DE LOS VEHICULOS, según reivindicación primera, caracterizado además porque entre el cuerpo base y el testigo se sitúa un muelle de tensión que obliga a este a mantenerse tangencial al lado opuesto, contándose con un tirante que por uno de sus extremos queda amarrado al testigo y por el opuesto a un carrete o anillo situado en el centro o eje geométrico del volanteo barra de dirección enrollándose en dicho carrete a cada vuelta de vo-

lante arrastrando en la dirección del giro al testigo, al que previamente a la iniciación se le ha situado en perfecta coincidencia de su punto geométrico central o punto "cero" con el eje del visor, y cuya
 135 situación coincide con la perfecta alineación paralela de las ruedas directrices con el eje longitudinal del propio vehículo, de forma que a cada movimiento de volante el testigo se desplazará en la medida exacta en perfecta coincidencia con dichas ruedas directrices lo que nos proporciona inequívocamente una información real de la situación de las mismas.

140

TERCERA.- SEÑALIZADOR POSICIONAL DE LAS RUEDAS DIRECTRICES DE LOS VEHICULOS.

=====

145

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de la Memoria precedente, que consta de siete hojas mecanografiadas a dos espacios por una sola de sus caras, acompañándose otra de dibujos para la mejor comprensión del objeto descrito.

150

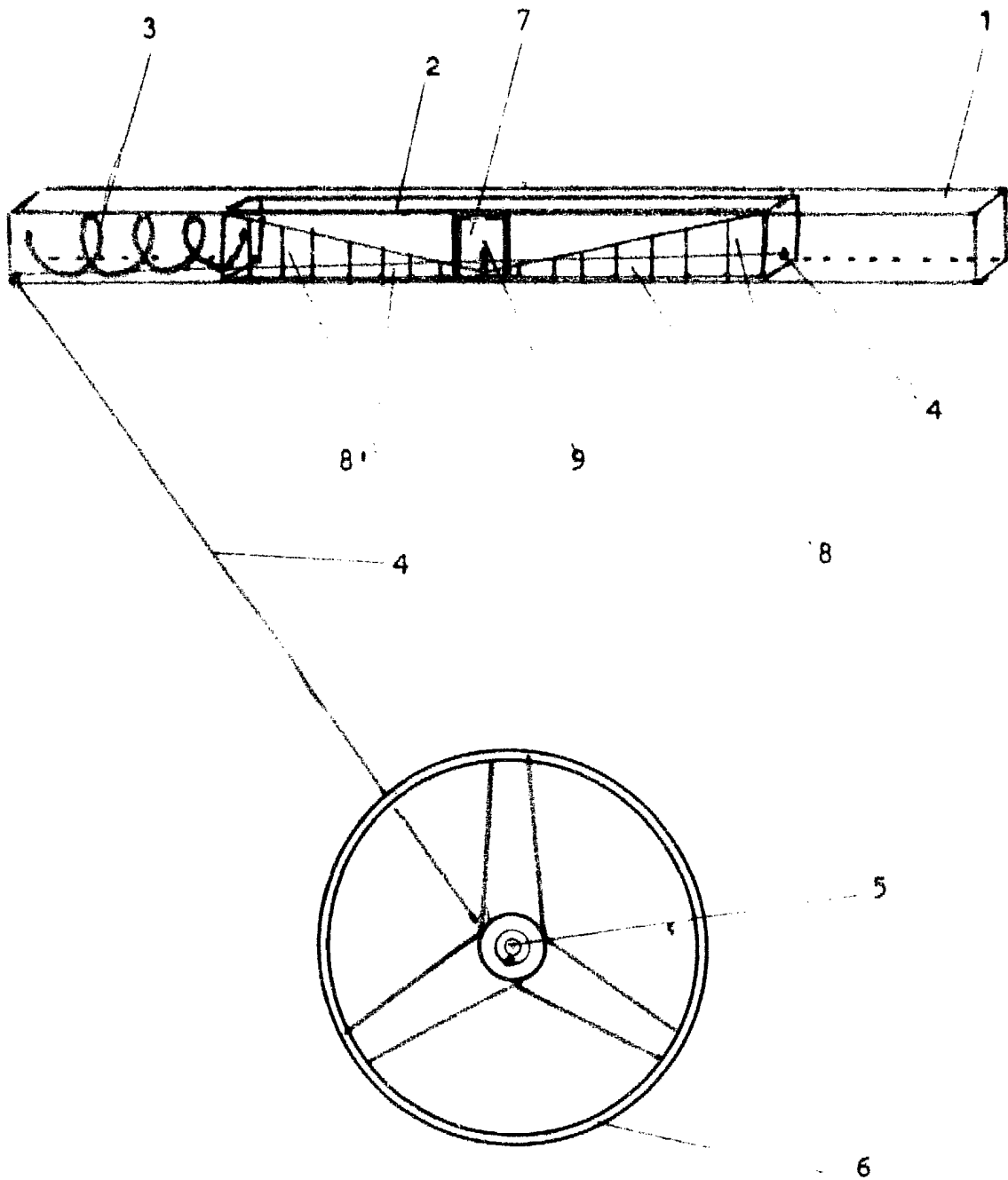
Madrid, veintiseis de mayo de mil novecientos ochenta y uno .

P.A. del Sr. Urrestarazu Borda

153.-

PALOMA RODRIGUEZ DE RIVAS.

Paloma Rodríguez de Rivas



Madrid, 27 Mayo de 1981

PALOMA RODRIGUEZ DE RIVAS

Paloma Rodríguez de Rivas

ESCALA VARIABLE