



ESPAÑA

19 ES 21 22 23 Y

NUMERO	258616
FECHA DE PRESENTACION	26 NOV 1981

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1981

30 PRIORIDADES:

31 NUMERO

32 FECHA

33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD

81 CLASIFICACION INTERNACIONAL

G 0 7 B 9 0 0

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"PORTA-TARJETAS DE APARCAMIENTO CON FACILIDAD DE TRLADRADO".

71 SOLICITANTE (S)

D. MANUEL ANGEL GONZALEZ DE LA PEÑA y
D. JESUS ANGEL CARRASCO SANTALLA.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

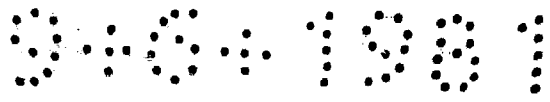
MADRID, C/ Santa Engracia, nº 62.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. ANGEL LUIS DE LA HERRAN Y DE LAS POZAS.



El presente Modelo de Utilidad se refiere a un porta-tarjetas de aparcamiento que permite un taladrado fácil y cómodo con sus propios medios y sin utilizar elementos ajenos al mismo.

- 5. Es conocido el molesto manejo de este tipo de tarjetas que han de estar taladradas, plena y totalmente, en los puntos definidos a la hora, día, año, minuto, etc. que permiten una identificación total por parte del empleado dedicado a la vigilancia del aparcamiento, sin que valgan otros mensajes ya que es obligatorio dicho taladrado.

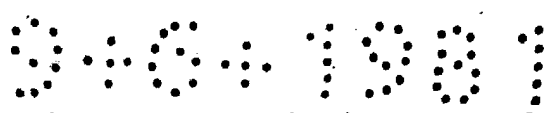
Al no tener un tablero o encimera apropiada para realizar este taladrado se cometen muchas faltas que acaban en multas o, si se quiere cumplir, es obligado hacer una operación complicada y difícil que siempre levanta grandes protestas, lo que ha desembocado a idear una solución que vamos a describir sobre los dibujos adjuntos en los que se ha representado una realización preferida de la misma sin el menor carácter limitativo.

15.

En los dibujos:

20.

La figura 1 muestra una vista en planta del porta-tarje



ta con una de ellas entrando en el alojamiento de funciona
lidad, y

la figura 2 muestra un corte vertical de dicho porta-tarje
ta con los elementos de uso colocados.

5. En los dibujos hemos representado por 4 a la lámina trase
ra de mayor rigidez que el papel utilizado en la confecci
ón de la tarjeta 3 y cubierta por una película transpare
nte 2 y soldadas entre sí por tres lados, lo que conforma
un sobre con la planta dividida en varios compartimento

10. tos ~~de~~ los que el de mayor tamaño está dedicado a admitir
la tarjeta 3 y cuya área está taladrada en orificios pasante
s y coincidentes en las dos láminas 2 y 4 con las marcaci
ones de control de la tarjeta 3, lo que permite perforar
fácilmente, al sostener la lámina de apoyo trasero 4 con

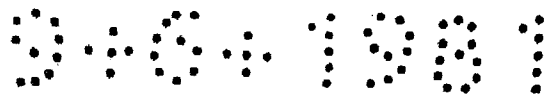
15. su mayor rigidez en los bordes de cada taladro venciendo
la resistencia del papel de la tarjeta 3, perforación que
se puede hacer con el punzón 1 alojado en uno de los comparti
mentos en que se divide la planta del porta-tarjetero, pudi
endo quedar los restantes para publicidad o similar.

20. Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes

0-6-1001

de detalle, asimismo protegidas y así podrá ser cualquiera la superficie total del porta-tarjetas, cualquiera los tres lados a soldar, cualquiera los compartimentos en que se divide el frontal del objeto y, desde luego, cualesquiera las dimensiones y materias en que se realice.

5.



N O T A

Hecha la descripción del presente invento se hace cons-
tar que lo que se declara como no practicado ni divulgado
en España comprende las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

5.

1ª.- Porta-tarjetas de aparcamiento con facilidad de ta-
ladrado, c a r a c t e r i z a d o por el hecho de constar
una lámina de rigidez superior a la del papel de soporte de
la tarjeta, lámina que se cubre con otra lámina transparen-
te ~~que~~ permite la lectura de la tarjeta encajada entre am-

10.

bas láminas que soldadas en tres lados, conforma una espe-
cie de sobre, dividido o nó en otros compartimentos para cons-
tituir un porta-tarjetero individual y señalizable, sobre

15.

que presenta sus láminas componentes provistas de una serie
de taladros pasantes y coincidentes que permiten perforar
fácilmente, al sostener el papel de la tarjeta con los bor-
des de cada taladro y al cual se accede por la lámina de
cubierta por el taladro coincidente y mediante un punzón
que puede alojarse en compartimento del propio tarjetero.

20.

2ª.- PORTA-TARJETAS DE APARCAMIENTO CON FACILIDAD DE

9-6-1981

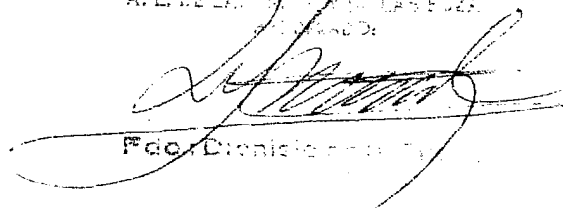
TALADRADO.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

5.

Madrid, a 26 Mayo 1981

EL AGENTE OFICIAL
A. L. DELA...
...



Fdo. Domicilio...

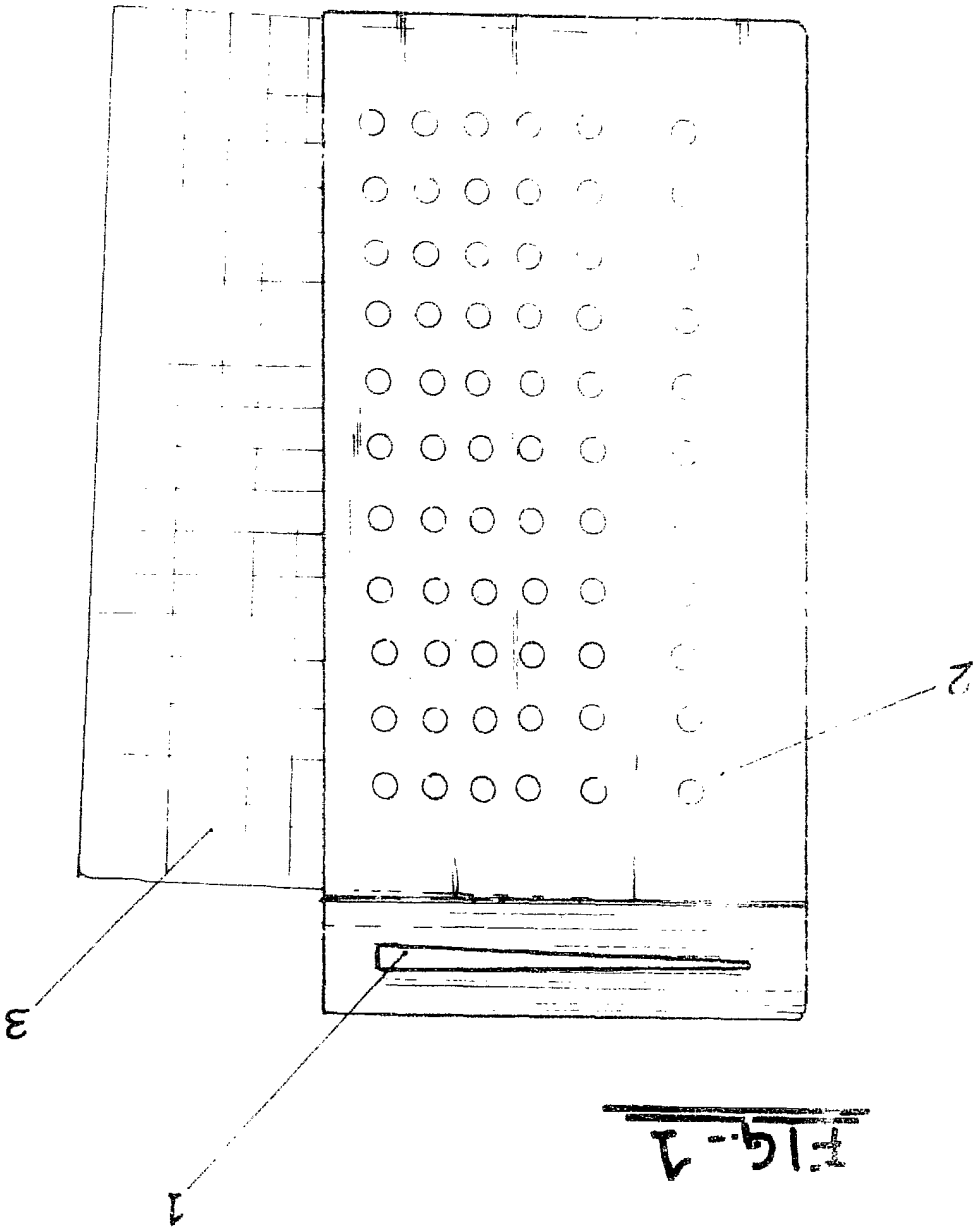
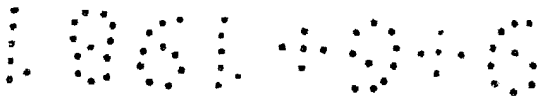


FIG. 1

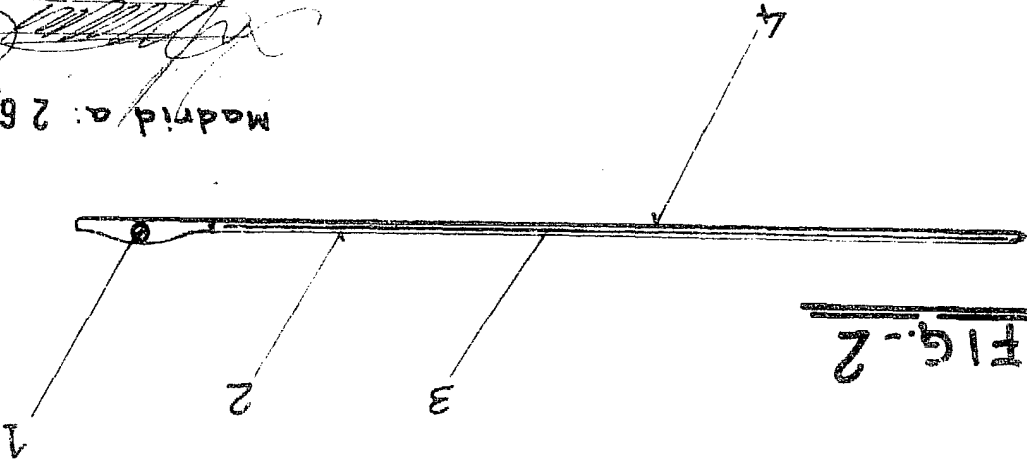


FIG. 2

Madrid a. 26 MAYO 1981

[Handwritten signature]