

4000 10

2586 16



Memoria Descriptiva

Correspondiente a una Patente de Invención que por un período de veinte años, para toda España, se solicita a favor de D. JULIO SEGADO GARCIA, de nacionalidad española, con domicilio en Cartagena (Murcia), calle Moreria Baja, 11, por

"UN APARATO REGULADOR AUTOMATICO ALIMENTADOR DE GAS BUTANO EN MOTORES DE EXPLOSION".

La presente Patente de Invención tiene por objeto la protección en España de un aparato regulador automático alimentador de gas butano en los motores de explosión, el cual para una mayor claridad pasamos a describir haciendo referencia al plano que unido a la presente memoria se acompaña.

-1- es el paso de gas a través del aparato -13-.

-2- émbolo regulador para economizar gas, el cual es accionado por la admisión al cerrar las palometas del carburador, y por

2586 16



10 consiguiente, la llave de paso del gas, en cuyo caso la fuerza del vacío de la admisión desplaza el émbolo, obturando el orificio de entrada y cerrando el gas automáticamente.

-3- alojamiento previsto en el émbolo -2- para el prisionero -4- con el fin de asegurar la posición de dicho émbolo y su recorrido.

15 -5- muelle acoplado al émbolo -2-, que permite al expandirse, volver a dicho émbolo a su posición de dar paso libre al gas, cuando al abrirse las palometas de aceleración en el carburador, cede la fuerza de la admisión en ruta.

-6- tapón del economizador-regulador.

20 -7- circuito por donde circula la admisión para hacer funcionar el émbolo -2- en ruta, o sea, cuando el émbolo -9- tiene abierto el circuito en ruta.

25 -8- camisa para el alojamiento del émbolo -9- donde éste interfiere el paso de la admisión para que no funcione a su vez el émbolo -2-, manteniéndolo fijo con el fin de que el motor ralentice.

30 -9- émbolo dirigido por un cable que abre o cierra el paso de la admisión al émbolo -2- a voluntad, y que cerrado dá lugar a que el motor ralentice, y en la posición de abierto, permite en ruta economizar combustible.

-10- tuerca guía del cable que acciona el émbolo -9- y al propio tiempo tapón de la camisa donde se aloja dicho émbolo.

-11- llave de paso que regula la entrada de gas al motor y que está combinada con la palometa de aceleración del carburador

35 -14-

-12- palometa de mando de la llave de paso.

La figura 1ª representa una sección del aparato vista de frente y la figura 2ª un detalle de la figura anterior.

La figura 3ª muestra una representación de la forma en que va

2586 16



40 acoplado el aparato en el motor, o sea, junto al carburador
y combinado con él.

Lo expuesto puede ser objeto de modificaciones de detalle, siempre que las mismas no alteren ni modifiquen esencialmente las características de la presente invención.

45

NOTA

Descrita que queda la Patente de Invención se considera que su objeto debe de recaer sobre las siguientes

Reivindicaciones

50

PRIMERA: "UN APARATO REGULADOR AUTOMATICO ALIMENTADOR DE GAS BUTANO EN MOTORES DE EXPLOSION", caracterizado por el acoplamiento de un émbolo regulador, el cual es accionado con movimiento simultáneo al de la palometa del carburador del motor, y, por consiguiente, con la llave de paso del gas, de forma que la fuerza del vacío de la admisión, desplaza el émbolo, obturando el orificio de entrada y cerrando de esta forma el paso del gas automáticamente.

55

SEGUNDA: "UN APARATO REGULADOR AUTOMATICO ALIMENTADOR DE GAS BUTANO EN MOTORES DE EXPLOSION", caracterizado por la reivindicación primera y porque en el émbolo ya reseñado se ha previsto un alojamiento para acoplar un prisionero que permite fijar la posición de dicho émbolo y asegurar su recorrido.

60

TERCERA: "UN APARATO REGULADOR AUTOMATICO ALIMENTADOR DE GAS BUTANO EN MOTORES DE EXPLOSION", caracterizado por las reivindicaciones anteriores y porque para volver al émbolo ya descrito a su posición de dar paso libre al gas cuando al abrirse las palometas de aceleración en el carburador, cede la fuerza de la admisión, lleva dispuesto un muelle asegurado -

65

258616



a dicho émbolo y un tapón en el cual hace tope.

70 CUARTA: "UN APARATO REGULADOR AUTOMATICO ALIMENTADOR DE GAS
BUTANO EN MOTORES DE EXPLOSION", caracterizado por las reivin-
dicaciones anteriores y por llevar dispuesto un segundo émbolo
dirigido por un cable, cuya finalidad es la de abrir o cerrar
el paso de la admisión de gas al émbolo a que se hace -
referencia en reivindicaciones anteriores, de forma que en la
75 posición de cerrado, el motor relantice, y en la posición de
abierto, permite economizar combustible.

80 QUINTA: "UN APARATO REGULADOR AUTOMATICO ALIMENTADOR DE GAS
BUTANO EN MOTORES DE EXPLOSION", caracterizado por las reivin-
dicaciones anteriores y por llevar dispuesta una camisa para
el alojamiento del émbolo a que se hace referencia en reivin-
dicación cuarta, desde donde intercepta el paso de la admisión
para que no funcione a su vez el émbolo descrito en primer lu-
gar, manteniéndolo fijo con el fin de que el motor relantice,
lleyando una tuerca que al propio tiempo que sirve de guía al
85 cable que acciona el émbolo, sirve de tapón a la camisa donde
éste se aloja.

90 SEXTA: "UN APARATO REGULADOR AUTOMATICO ALIMENTADOR DE GAS
BUTANO EN MOTORES DE EXPLOSION", caracterizado por las reivin-
dicaciones anteriores y por una llave de paso que regula la
entrada de gas al motor y que está combinada con la palometa
de aceleración del carburador.

SEPTIMA: "UN APARATO REGULADOR AUTOMATICO ALIMENTADOR DE GAS
BUTANO EN MOTORES DE EXPLOSION".

258616



Todo ello tal y como queda descrito en la presente Memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas escritas por una sola cara y del plano que unido a la misma se acompaña.

Madrid, 3 de junio de 1.960
JUAN DEL VALLE.
PP.

258818

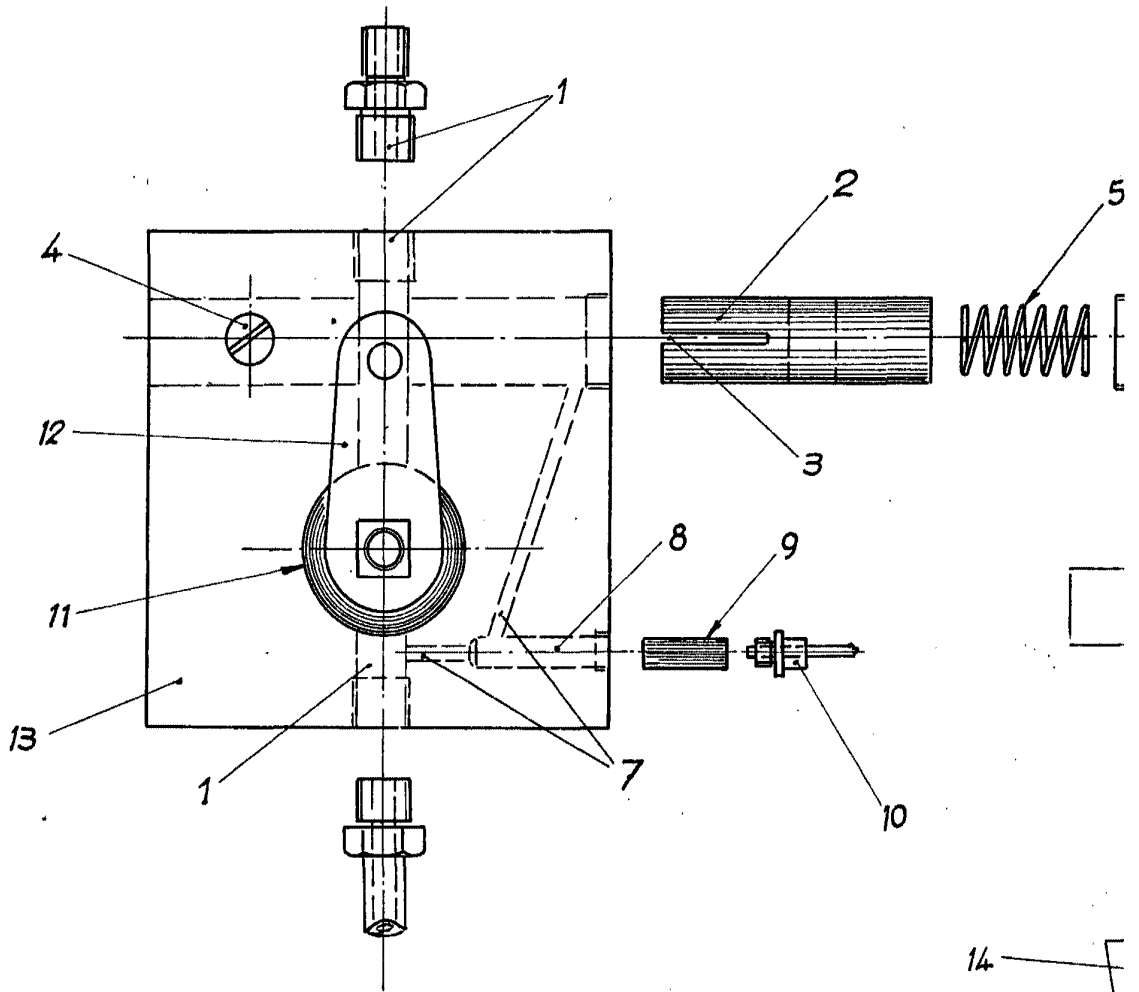


FIG. 1^a

Escala variable

2588

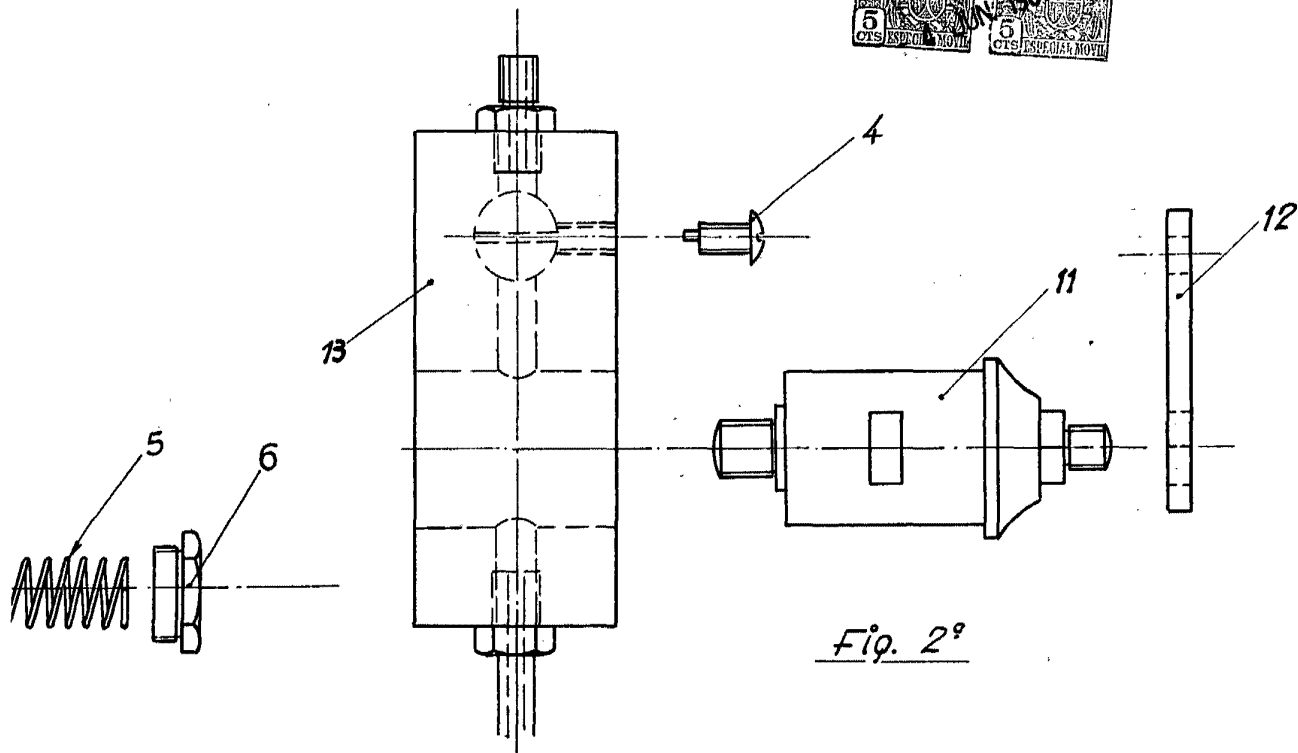


Fig. 2º

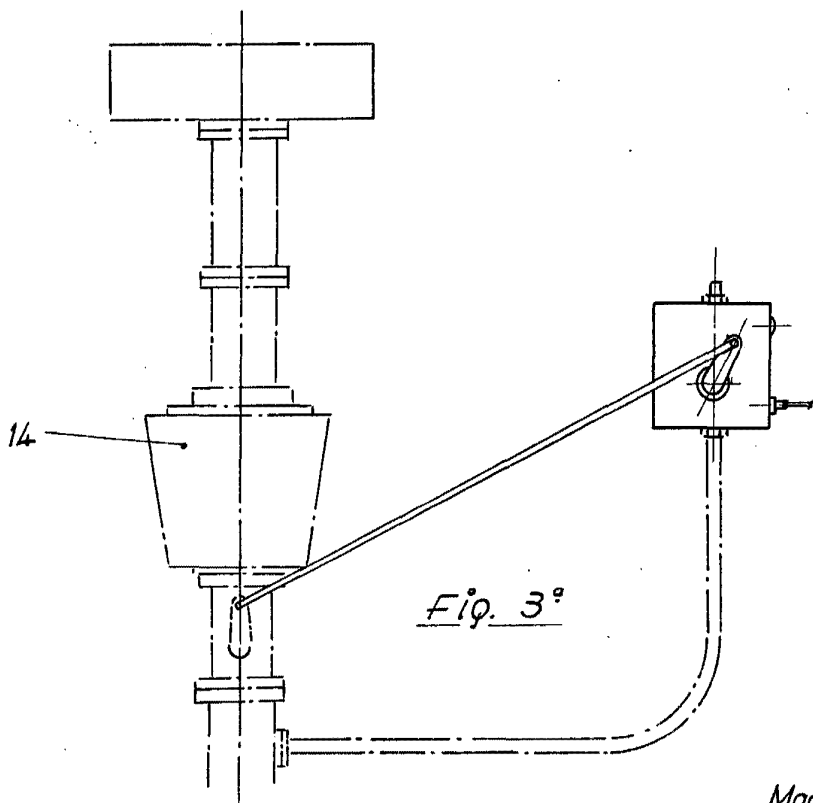


Fig. 3º

Madrid, 4 Junio de 1960
JUAN DEL VALLE
S. P.