



ESPAÑA

258613

10	ES	11	258613	10	Y
21		22	FECHA DE PRESENTACION		

**MODELO DE UTILIDAD**

1 DIC. 1981

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B62B1/18

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

**"CARRETILLA DE UNA RUEDA DE PESO REDUCIDO".**

71 SOLICITANTE (S)

**D. Domingo y D. José Carrasco García**

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

**ALCANTARILLA (Murcia) Cid Campeador, 72**

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

**D. Juan Botella Pradillo**

La presente memoria se refiere como indica su enunciado a una carretilla de una rueda de peso reducido, esencialmente caracterizada por la sencillez de construcción y por incorporar el eje de rueda próximo al centro de gravedad de la caja.

5

En la actualidad las carretillas de una sola rueda adolecen del inconveniente de que al estar alejada respecto del centro de la caja, hay que hacer un esfuerzo para su manipulación, este inconveniente ha sido ampliamente mejorado mediante la disposición de la nueva carretilla a la que nos estamos refiriendo, lográndose así mismo mejorar la estabilidad así como la fortaleza y sencillez en su construcción.

10

Seguidamente nos referiremos con referencia a los planos que acompañan a esta memoria, a dos formas preferentes de realización, susceptible de todo tipo de variaciones que no supongan una alteración fundamental del procedimiento descrito.

15

En la figura 1.- se representa un alzado lateral de la carretilla donde pueden apreciarse la disposición de sus diferentes elementos caja, chasis, eje, etc.

20



En la figura 2.- se representa un detalle de una variante en la construcción del chasis.

Seguidamente relacionaremos los diversos elementos numerados en los dibujos adjunto de la presente memoria.

25

- 1.- Caja
- 2.- Parte superior chasis
- 3.- Soporte de eje de chasis
- 4.- Apoyo de chasis
- 5.- Soldaduras

30

- 6.- Eje 
- 7.- Ruedas 
- 8.- Variante de chasis

5 La carretilla está constituida mediante una caja -  
(1) que descansa sobre un chasis constituido en la primera  
variante por tres secciones de tubo curvado, la primera -  
sección (2) o parte superior de chasis en forma de horqui  
10 lla, comprende el apoyo de la caja (1) y los dos brazos -  
para manipular la carretilla, la segunda sección (3) o so  
porte de eje y por último la tercera sección (4) o apoyo  
de chasis, estando las tres secciones descritas unidas en  
tre sí mediante soldadura (5) y el resto de los elementos  
de la carretilla unidos a este chasis mediante tornillos  
permitiendo una eventual reparación.

15 En la segunda variante representada en la difuta -  
2 las secciones de chasis (2) y (3) están constituidos por  
una sola sección de chasis (8) que se une a la tercera sec  
ción (4) mediante soldadura (5).

20 En ambas variantes la característica fundamental es  
tá constituida por la disposición del eje (6) respecto al  
centro de gravedad de la caja (1).

25 La manipulación de estas carretillas resulta muy -  
dura ya que en sus versiones convencionales el centro de  
gravedad está muy alejado del eje lo que da lugar a tener  
que realizar un gran esfuerzo para su elevación.

En nuestro caso se ha situado el eje (6) de la rue  
da (7) muy proximo a la vertical del centro de gravedad -  
lo que aportará una notable disminución de peso en los -  
extremos de los brazos.

REIVINDICACIONES

1.- Carretilla de una rueda de peso reducido, caracterizada porque comprende un chasis de tubo curvado de una sola pieza que se ha construido a partir de secciones de tubo soldadas entre sí y curvadas adecuadamente, disponiendo el mencionado chasis de los brazos de manipulación y soporte de caja en forma de horquilla, así como un soporte de eje de rueda muy proximo a la vertical que pasa por el centro de gravedad de la caja y un apoyo para la posición de reposo de la carretilla.

2.- Carretilla de una rueda de peso reducido, de acuerdo con la reivindicación uno, caracterizada porque el chasis está constituido por tres secciones de tubos soldados, brazos y apoyo de caja, soporte de eje y apoyo de reposo de la carretilla.

3.- Carretilla de una rueda de peso reducido, de acuerdo con la reivindicación uno, caracterizada porque el chasis está constituido por dos secciones de tubo soldados, brazos apoyo de caja, soporte de eje y apoyo de reposo de carretilla.

4.- Carretilla de una rueda de peso reducido, de acuerdo con la reivindicación primera, caracterizado porque el eje de rueda está situado de acuerdo con la situación de su soporte muy próximo a la vertical que pasa por el centro de gravedad de la caja donde se depositarán los materiales a transportar de tal forma que de acuerdo con esta situación la rueda está sensiblemente debajo de la caja, con lo que se logrará reducir sensiblemente la componente de peso que grase sobre cada uno de los brazos de la carretilla.

5.- Carretilla de una rueda de peso reducido, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque con la disposición que adopta se mejora la estabilidad así como la fortaleza y economía de construcción, -  
5 lográndose un vaciado con menos esfuerzo.

6.- CARRETILLA DE UNA RUEDA DE PESO REDUCIDO.

Todo conforme se describe en la memoria que antecede, se ilustra como ejemplo de ejecución en los planos unidos a ella, y se reivindica.

10 Esta memoria consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y planos que la acompañan.

Madrid, 26 de Mayo de 1981

D. DOMINGO y D. JOSE GARRASGO GARCIA

15 P.A.



26-05-1981

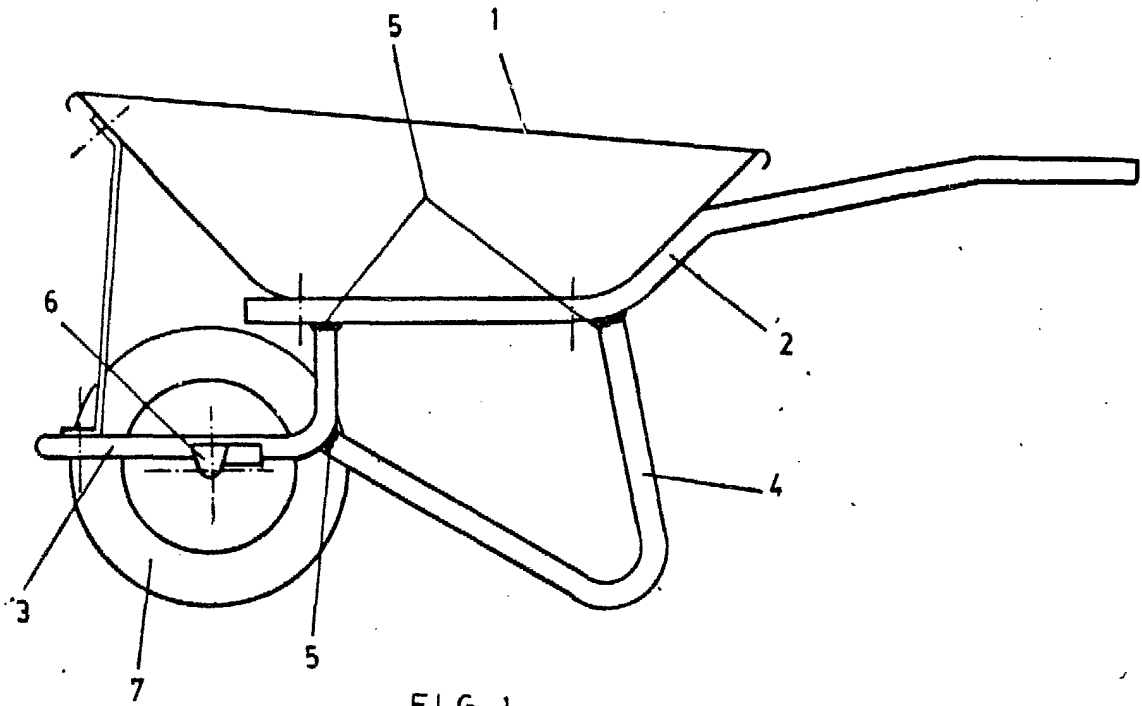


FIG 1

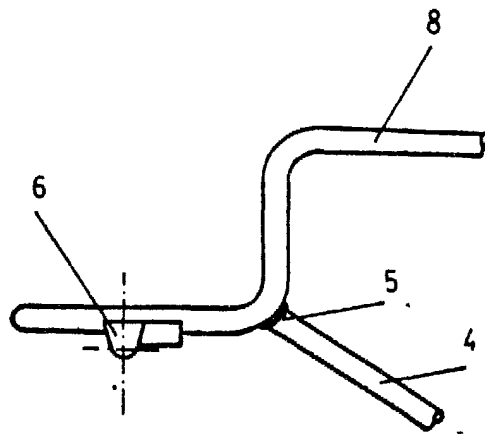


FIG 2

ESCALA VARIABLE  
Madrid 26 MAYO 1981  
P.A.  
ML