



ESPAÑA

(19) ES (11) NUMERO (10) Y
 (21) 258565
 (22) FECHA DE PRESENTACION
 25 Mayo 1.981

MODELO DE UTILIDAD

7 DIC. 1981

(30) PRIORIDADES:
 (31) NUMERO (32) FECHA (33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD (51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
 H634 17/14

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
 "AUTOMOVIL DE JUGUETE PERFECCIONADO"

(71) SOLICITANTE (S)
 D^a. CATALINA PICORNELL JAUME

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
 Padre Atanasio, 11 - PALMA DE MALLORCA

(72) INVENTOR (ES)
 D^a. CATALINA PICORNELL JAUME

(73) TITULAR (ES)
 D^a. CATALINA PICORNELL JAUME

(74) REPRESENTANTE
 D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D^{ña}. CATALINA PICORNELL JAUME

Nacionalidad: Española

Domicilio: Padre Atanasio, 11 - PALMA DE MALLORCA

Objeto: "AUTOMOVIL DE JUGUETE PERFECCIONADO"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En el curso de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del plano adjunto, vamos a describir las características que ofrece un nuevo automóvil de juguete, dado que las circunstancias de su novedad en España y - utilidad recreativa, constituyen base suficiente para - que se otorgue a su titular el privilegio de su exclusi- va explotación industrial y comercial, que se otorga al amparo del vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial.

10 El vehículo de juguete de cuyas circunstancias vamos a tratar en el curso de esta descripción, es del - tipo que se hallan accionados mediante un pequeño elec- - tromotor activado por pilas secas, y en este juguete -

constituye especial atención el dispositivo sonoro que re-
 15 fleja un profundo sonido durante su marcha, y las luces o
 faros delanteros que se elevan por encima del capó y que
 pueden a voluntad del usuario, ocultarse o sobresalir, -
 constituyendo con ello un atractivo lumínico para los in-
 fantiles usuarios.

Para mejor comprensión de la descripción gene--
 20 ral que seguidamente realizamos, se ha estimado oportuno
 acompañar una lámina de dibujos, en la que se aporte un -
 ejemplo práctico de realización de las características -
 que van a quedar reivindicadas, con la natural salvedad -
 de que estos dibujos tienen solamente carácter de ejemplo,
 25 y por ello no deberán ser considerados con carácter res--
 trictivo, sino en su más amplio contexto.

.....
 La figura 1ª del plano nos muestra en alzado la
 30 teral el bastidor del juguete con los elementos situados
 sobre el mismo, y de acuerdo con una sección ideal A-A',
 según queda ésta señalizada en la figura 2ª del plano, -
 que nos ofrece una vista en planta del expresado chasis;
 en la figura 3ª se muestra la sección B-B del dispositivo
 de resonancia que se señala en la figura 1ª; la figura
 4ª nos muestra un detalle en planta del mecanismo porta--
 35 dor de los faros, con su dispositivo de accionamiento por
 la parte inferior del vehículo, el cual finalmente en la
 figura 5ª se nos muestra en perspectiva.

Haciendo referencia a las figuras del plano, se
 40 ñalamos con -1- a la plataforma o chasis del juguete, en
 el que se eleva la caja -2- en la que se albergan las pi-
 las secas que accionan mediante los oportunos conductores

al electromotor -3-, alojado en otra caja -4-, situada sobre el chásis -1- y que alberga los mecanismos y desmultiplicación, que posteriormente describiremos, quedando situada entre las cajas -2- y -4- la caja de resonancia -5-, que por ambos lados tiene cerrados sus lados por tapas-6- de naturaleza elástica, tal como goma, y cuya caja de resonancia ofrece en su parte superior un resalte -7- de plástico, que se incurva por uno de sus lados para sostener y mantener apretada contra la tapa -6- elástica, a la lámina metálica -8- que desciende pegada a la tapa elástica y creando en voladizo a la pestaña-10-, que sobresale para quedar al alcance y ser golpeada por la extensión excentrica -11- del cuerpo cilíndrico -12-, solidario del eje -13-, que emerge de la caja -4- en sentido horizontal, y cuya parte inferior del cuerpo -12-, ofrece un estriado -14-, en el que engrana el dentado de la corona dentada copada -15- (véase figura 1ª), cuyo eje -16-, exteriormente sobresale, siendo solidario del piñón -17- que engrana con la rueda dentada de mayor diámetro -18-, solidaria del piñón -19- que engrana a su vez con la rueda dentada -20-, y su eje -21-, que a través de adecuados engranajes transmite el giro al eje -22- de las ruedas motrices -23-. En el eje -22- se halla montado el piñón -24-, en el que puede engranar el sector dentado -25- del embrague -26-, con giro en el eje -27- y sometido a la tensión del muelle -28-, que está anclado en la pestaña -29- solidaria del cajetín -4-.

Hemos de manifestar que el cajetín -4-, se encuentra situado en una posición ligeramente flotante, de

45

50

55

60

65

70

75 forma que ejerciendo desde el exterior una presión con el dedo en el punto A que señalamos en la figura 5ª, y que señalamos así mismo en la figura 2ª del plano, des-
cienda ligeramente dicho cajetín, con lo que el engrana-
je del embrague -26- sobre el piñón -24-, origina un -
cambio de velocidad en los elementos que constituyen el
engranaje que repercute sensiblemente en el efecto sono-
ro que hemos descrito con anterioridad, puesto que aumen-
ta también sensiblemente la velocidad de giro del cuer-
80 po -12-, y la acción de su resalte -11- sobre la lámina
metálica -10-.

Otro de los alicientes de que goza este jue-
te, lo constituye el dispositivo que comporta los faros,
que en su posición normal se encuentran ocultos y sin -
85 sobresalir lo más mínimo del capó, pero que mediante el
accionamiento de un mando situado en la base del jue-
te, podemos no sólo proceder al encendido de estos fa-
ros, sino también a la elevación de los mismos, con lo
que aumenta el atractivo del juguete. Es en las figuras
90 1ª y 4ª donde aparece este mecanismo reflejado, y en la
figura 5ª se muestra al vehículo con los faros levanta-
dos. Montado en la parte interna, anterior o delantera
del bastidor (no representado en el plano), aparece el
puente pivotante -30-, sujeto a la tensión suave del -
95 muelle -31-, y con un resalte alargado -32-, que queda
al alcance del resalte -33-, solidario de la pequeña -
plataforma circular -34-, montada con posibilidad de gi-
ro sobre el eje -35-, sobre la plataforma del chasis -
1-. Esta plataforma circular -34-, ofrece además del -

100

resalte -33-, que hace bascular al puente pivotante -30-, cuando se acciona el mando inferior -36-, una prolongación diametralmente opuesta a este resalte, y que señalamos con -37-, que hace tope con el resalte fijo -38-.

105

Con -39- señalamos a los faros que asoman por las ventanas -40- del capó, y que cuando los faros se hallan ocultos pero encendidos, simulan estar encendidas las luces de posición delanteras, que señalamos con -41- en la figura 5ª. Con -42-, por último, señalamos los contactos eléctricos con los cuales se verifica el encendido de las lámparas, y con -43- el conmutador de puesta en marcha y parada del juguete.

110

Suficientemente descrita la estructura y funcionamiento de las partes que son objeto de reivindicación en el presente Modelo de Utilidad, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas, así como cualesquiera otras de carácter accesorio, siempre y cuando no afecten a su esencialidad, puesta de manifiesto en la siguiente

115

N O T A
= = = =

120

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

125

1ª.- Automóvil de juguete perfeccionado, que se caracteriza por disponer de un mecanismo sonoro imitador del tubo de escape de un vehículo deportivo o de carreras, consistente en una caja de resonancia cilíndrica con dos tapas en ambos lados, elásticas, tal como goma, y sobre una de cuyas tapas descansa una laminilla metáli

130

ca que convenientemente sujeta por un resalte en la generatriz superior de la caja de resonancia, desciende junto a una de las tapas y se dobla en ángulo, en forma de pestaña para quedar al alcance de un extremo golpeador de un cuerpo que sobresale de un cajetín, que aloja los mecanismos y engranajes del juguete, está accionado mediante un pequeño electromotor movido a pilas, y cuyo

135

cuerpo cilíndrico acaba en un estriado que engrana con una rueda dentada copada, de la que recibe el giro que provocará el repiqueteo o efecto sonoro, y cuya rueda dentada copada es solidaria por su eje de otro piñón, que fuera del cajetín recibe el giro de un engranaje

140

multiplicador, cuya última rueda dentada es solidaria de un eje que desciende verticalmente y engrana sobre el eje de las ruedas motrices, aumentando o disminuyendo la velocidad de este giro merced a una rueda dentada parcialmente, que a modo de embrague se halla situada en un plano vertical fuera del cajetín, y sometida a la tracción

145

de un pequeño muelle entra en contacto o no con un piñón solidario del eje de las ruedas motrices, si se ejerce una ligera presión sobre el techo de la carrocería del vehículo, presión que hace descender cuanto apenas al cajetín lo suficiente para que se produzca el engrane del

150

embrague, que aumenta la velocidad de giro de dichos engranajes y aumenta en intensidad el ruido, dando la impresión de los acelerones propios de esta clase de vehículos.

155

2º.- Automóvil de juguete perfeccionado, según la anterior reivindicación, que se caracteriza porque en

160 la parte anterior del chásis existe una pequeña platafor
ma circular, montada sobre un eje, teniendo aquélla un -
resalte en su contorno y sobre la misma y en punto opues
to diametralmente, un resalte o taco sobresaliente con -
un plano inclinado, y cuya plataforma circular, por la -
165 parte inferior del vehículo, dispone de un mando que per
mite al infantil usuario imprimirle un giro que puede no
sólo provocar el encendido de las luces delanteras, sino
también que estos faros que, en circunstancias normales
se hallan ocultos y enrasados con el capó, salen al exte
rior como consecuencia de que el resalte de la pequeña -
170 plataforma circular precitada, actúa sobre otro resalte
que comporta un puente pivotante, portador de los faros,
y cuyo puente esté sometido a la suave tracción de otro
muelle, de modo que invirtiendo el giro del mando de la
plataforma circular, se produce el ocultamiento de los -
faros precitados. Y

175 3º.- "AUTOMOVIL DE JUGUETE PERFECCIONADO", de
conformidad en un todo en lo esencial y fines industria
les a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva,
y gráficamente representado en las figuras del plano ad
junto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de OCHO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 178 líneas.

Valencia, a 21 de Mayo de 1.981

Por autorización de la interesada.

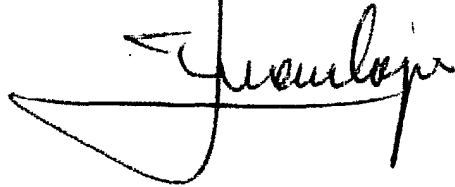
A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'J. M. López', written over a vertical line that extends from the top of the page.A vertical column of approximately 15 rows of dots, arranged in a pattern that resembles a barcode or a series of small characters, located on the right side of the page.

Fig. 1: Sección A.A

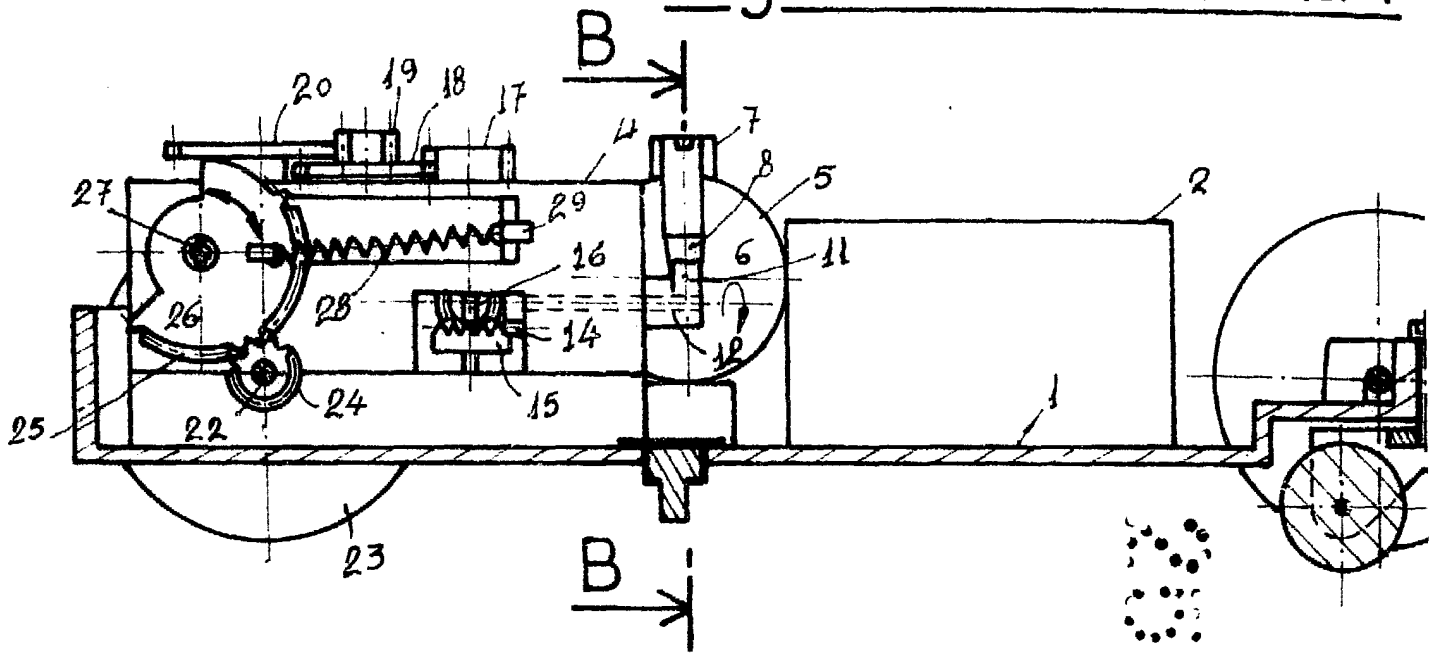


Fig. 2

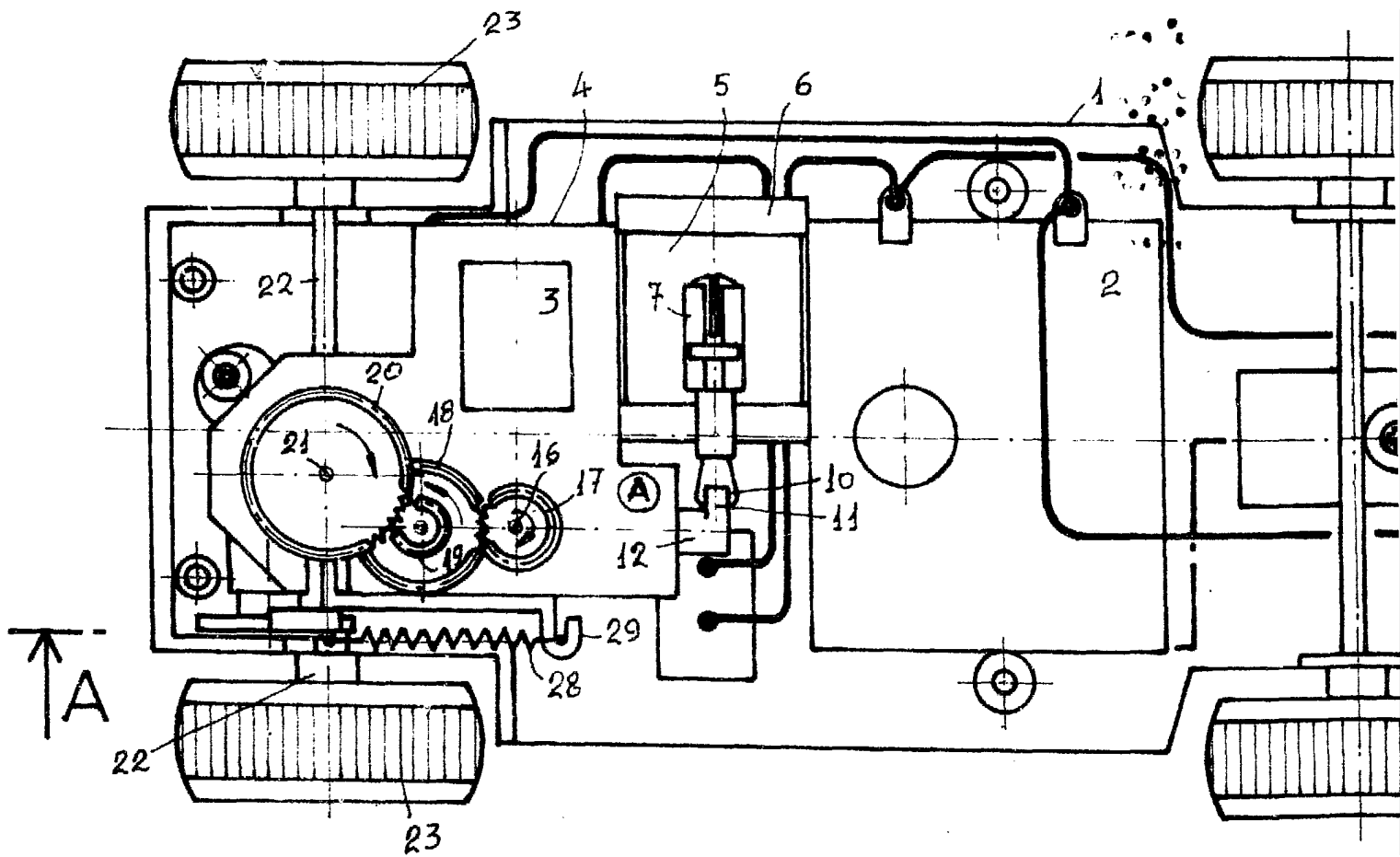


Fig.3 : Seccion B.B

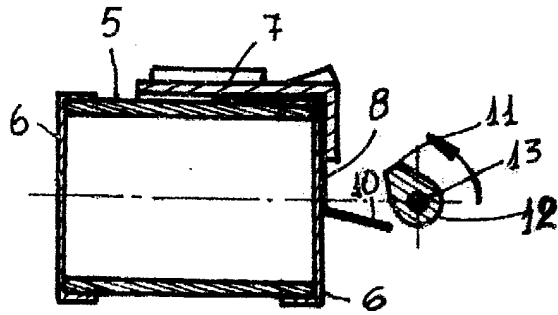
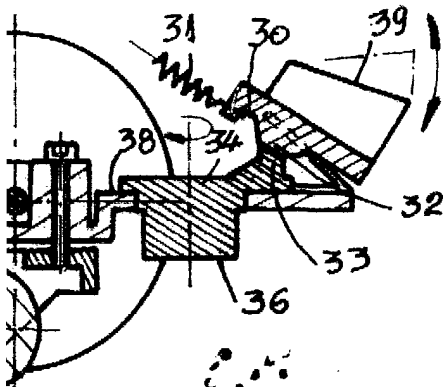


Fig. 4

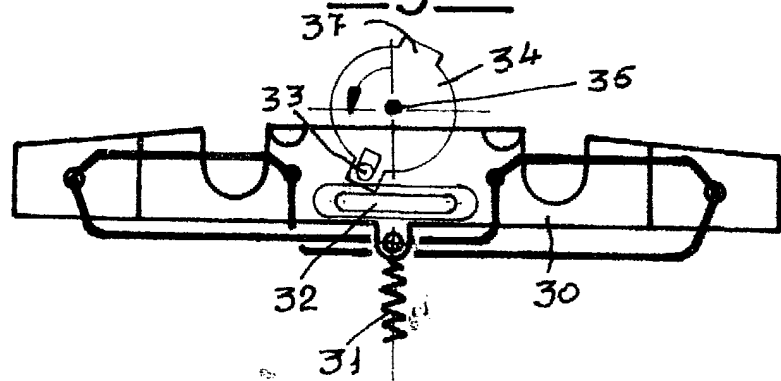
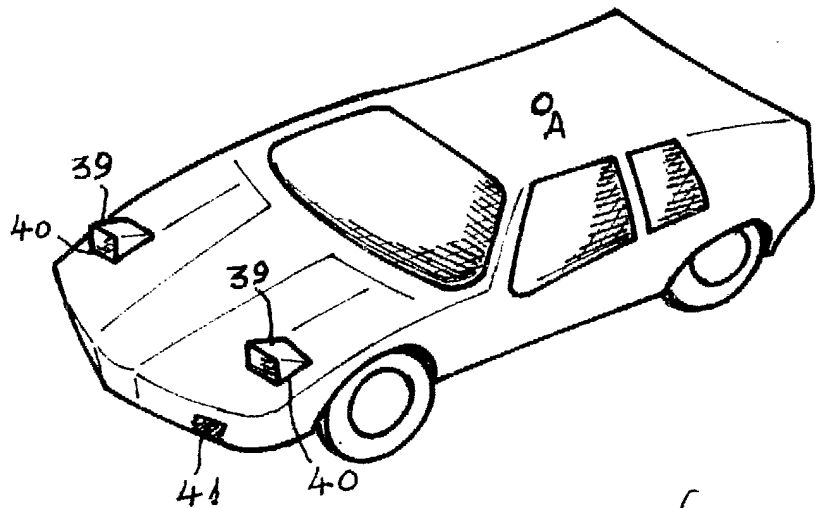
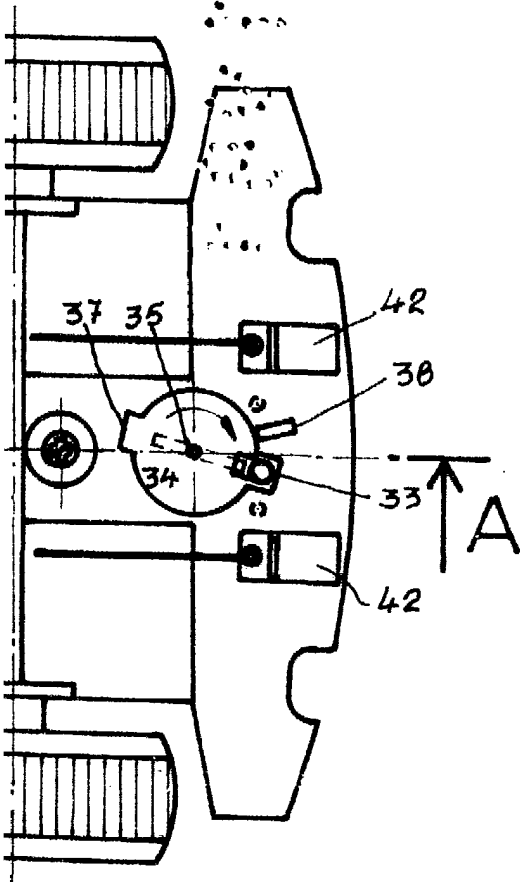


Fig. 5



ESCALA VARIABLE
MADRID, MAYO 1981

P.A.

Juan Lopez