



ESPAÑA

ES

NUMERO

25 8 5 6 3

FECHA DE PRESENTACION

25 Mayo 1.981

MODELO DE UTILIDAD

11 DIC. 1981

(30) PRIORIDADES:		
(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B 6 0 9 1130
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"INTERMITENTE ELECTRONICO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES PERFECCIONADO"

(71) SOLICITANTE (S)

NAGARES, S.L.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Carretera Madrid-Valencia, 21 - MOTILLA DEL PALANCAR (Cuenca)

(72) INVENTOR (ES)

D. HERMINIO NAVALON CARRETERO

(73) TITULAR (ES)

NAGARES, S.L.

(74) REPRESENTANTE

D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

2070-1981

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: NAGARES, S.L.

Nacionalidad: Española

Domicilio: Carretera Madrid-Valencia, 21
MOTILLA DEL PALANCAR (Cuenca)

Objeto: "INTERMITENTE ELECTRONICO PARA VEHICULOS
AUTOMOVILES PERFECCIONADO"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En el transcurso de la presente Memoria Des-
criptiva, y con la ayuda del plano adjunto, van a que-
dar expuestas las circunstancias que concurren en una
intermitencia perfeccionada, cuyo esquema electrónico
se desarrolla en la lámina de dibujos que se acompaña,
y cuya virtud principal consiste en que en el momento
en que se produce accidentalmente el fundido de una de
las lámparas que forman el juego de intermitencias, -
instantáneamente surge en el piloto del salpicadero un
10 aumento considerable y claramente ostensible en los -
destellos o pulsaciones que emite el piloto de control,

con lo que el usuario conoce rápidamente que una lámpara se ha fundido, y también el lado del vehículo en que se encuentra la avería, circunstancias todas ellas que por su evidente utilidad y novedad, suponen para su titular base suficiente para que le sea otorgado el privilegio de su exclusiva fabricación y venta en España, que acuerda el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial.

El esquema que constituye la figura única de la hoja de dibujos, nos muestra la disposición de elementos en virtud de los cuales se obtiene el efecto anteriormente anunciado, y está constituido por un circuito electrónico que alimenta el consumo de una bobina de relé, a fin de que los contactos de dicho relé alimenten el consumo del conjunto de lámparas de la intermitencia, a través del conmutador del vehículo.

Teniendo en cuenta que en un vehículo normal, el consumo del conjunto de lámparas de intermitencias exteriores es de 42W nominal, está previsto este circuito de tal forma para que, cuando una de las lámparas exteriores se funda, su misión es avisar al conductor esta circunstancia, aumentando el número de pulsaciones o destellos entre 130 a 140 por minuto.

Sin accionar el mando de dirección, esto es en reposo, sin conectar la carga de lámparas, T-1 y T-2 están bloqueados por tener T-2 una polarización inversa en su base, a través de T-3, que está en conducción. Es producida por la polarización que el puente divisor formado por R-3 - D - R-4 y R-5 le suministra.

Al iniciar el primer ciclo T-3 recibe por R-7,

que queda unida al negativo de las lámparas, una polarización negativa en su emisor, y al ser mayor que la de su base, lo lleva al bloqueo.

45 A su vez T-2 recibe también una tensión negativa en su base, mediante R-8 que queda unido al negativo como R-7 por la carga de las lámparas. Estos dos efectos de bloqueo de T-3 y polarización de T-2 provocan su conducción, que a su vez, provocan la conducción de T-1, lo que activa el relé y produce el encendido de la carga, -
50 eliminando la polarización de T-2 y T-3.

En el momento en que T-1, entra en conducción, conecta C al negativo, lo que inicia la carga del mismo mediante R-2 y R-8, provocando con ello el mantenimiento de la polarización directa de T-2, y manteniendo su conducción hasta que se completa su carga y por tanto blo-
55 quea a T-2, lo que finaliza el ciclo de encendido. Con ello se abre el contacto del relé y aunque T-2 recibe entonces mediante R-8 la polarización negativa, es anulada por la descarga de C hasta que ésta se completa e inicia
60 un nuevo ciclo.

Mientras tanto, la caída de tensión a través de R, provoca el mantenimiento en bloqueo de T-3, que -
puede ser total por encontrarse en funciones todas las -
lámparas, o parcial por tener alguna fundida, lo que, al
65 no bloquearlo totalmente, permitirá que cargue más rápidamente C, variando con ello la constante cíclica de destellos y señalando así un fallo en las lámparas.

Suficientemente descrita la organización de -
los elementos que constituyen el esquema objeto de este

70

Modelo, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, así como otros detalles de carácter accesorio, siempre y cuando ello no afecte a su esencialidad, que se recoge en la siguiente

N O T A
= = = =

75

Los puntos que se reivindican en el presente - Modelo de Utilidad, son:

80

1º.- Intermitente electrónico para vehículos - automóviles perfeccionado, que se caracteriza porque sin accionar el mando de dirección, ésto es, estando en repo so, sin conectar la carga de lámpara, T-1 y T-2 se hallan bloqueados por tener T-2 una polarización inversa en su base a través de T-3 que está en conducción, producida por la polarización del puente divisor formado por R3-D-R4 y R5 le suministran de forma que al iniciar el primer ciclo, T-3 recibe por R-7, que queda unida al negativo de las lámparas, una polarización negativa en su emisor, - que al ser mayor que la de su base lo lleva al bloqueo, y entonces T-2 recibe también tensión negativa en su base mediante R-8, que queda unido al negativo, como R-7, por la carga de las lámparas, provocando estos dos efectos de bloqueo de T-3 y polarización de T-2, su conducción, que a su vez provocan la conducción de T-1, lo que activa el relé y produce el encendido de la carga, eliminando la polarización de T-2 y T-3.

85

90

95

2º.- Intermitente electrónico para vehículos - automóviles perfeccionado, según la anterior reivindicación, que se caracteriza porque en el momento en que T-1 entra en conducción, conecta C al negativo, lo que inicia

la carga del mismo mediante R-2 y R-8, provocando con -
100 ello el mantenimiento de la polarización directa de T-2
y manteniendo su conducción, hasta que se completa su -
carga y por tanto bloquea a T-2, lo que finaliza el ci-
clo de encendido, y se abre con ello el contacto del re-
lé y aunque T-2 recibe entonces mediante R-8 la polari-
105 zación negativa, es anulada por la descarga de C, hasta
que ésta se completa e inicia un nuevo ciclo, y mientras
tanto la caída de tensión a través de R, provoca el man-
tenimiento en bloqueo de T-3 que puede ser total, por -
encontrarse en funciones todas las lámparas, o parcial -
110 por tener alguna fundida, lo que, al no bloquearlo to-
talmente, permitirá que cargue más rápidamente C, varian-
do con ello la constante cíclica de destellos, y de esta
forma señalando el fallo producido por la lámpara fundi-
da. Y

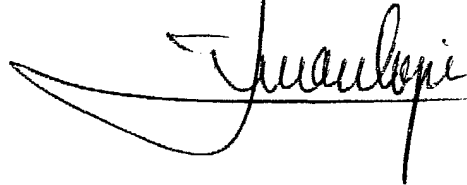
115 3^a.- "INTERMITENTE ELECTRONICO PARA VEHICULOS
AUTOMOVILES PERFECCIONADO", de conformidad en un todo -
en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la
precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente represen-
tado en la figura del plano adjunto para su mejor com-
120 prensión.

25484991

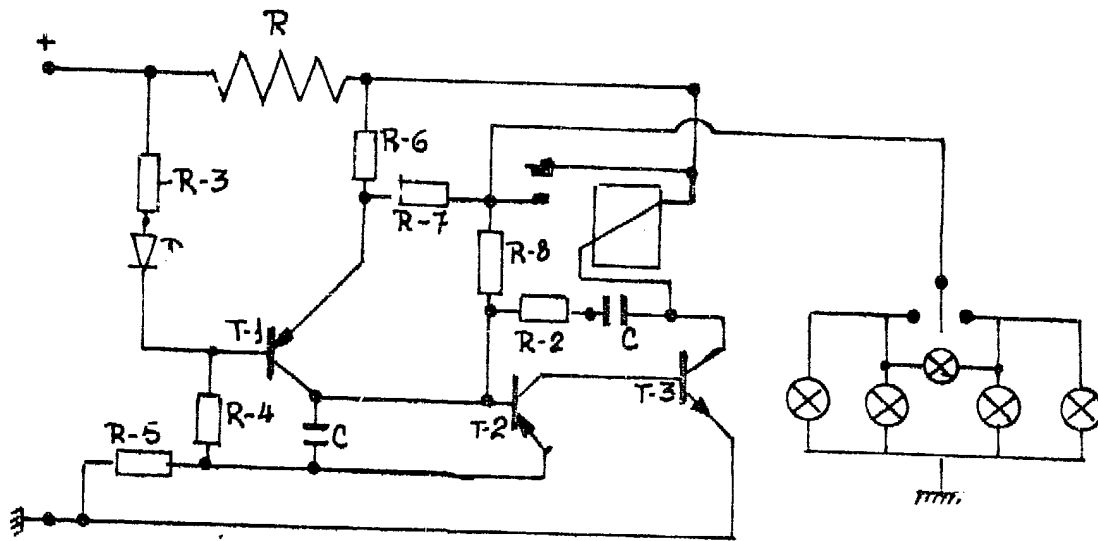
Esta Memoria consta de SEIS hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 120 líneas.

Valencia, a 20 de Mayo de 1.981

Por autorización de los interesados.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "Juan López", is written over a horizontal line. A long, thin vertical line extends upwards from the top of the signature, curving slightly to the right at the top.

25.05.1981



ESCALA VARIABLE
MADRID MAYO 1981

P. A.

Juanlopez