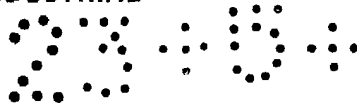




ESPAÑA



18 ES 19 Y

NUMERO 20358528

FECHA DE PRESENTACION

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:

31 NUMERO 32 FECHA 33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD

51 CLASIFICACION INTERNACIONAL

B61K3/54

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"MAQUINA DE TAMPOGRAFIA PERFECCIONADA"

71 SOLICITANTE (ES)

D. ALBERTO DIAZ-MAROTO DIAZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Avda. de Lisboa, 2-52 (Parque de Lisboa) ALCORCON (Madrid)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. JUAN DEL VALLE Y SANCHEZ



1 La presente memoria descriptiva tiene como
fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el pri-
vilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el te-
rritorio nacional de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vi-
5 gente Legislación, que, como el enunciado indica, se trata de,
"MAQUINA DE TAMPOGRAFIA PERFECCIONADA".

La tampografía, es decir el método de im-
presión que utiliza un tampón de material elástico debidamente -
impregnado en tinta o similar, es una de las vías mas utilizadas
10 hoy en día cuando se desea rotular una pluralidad de productos.
Las razones de esta creciente importancia son las innegables
ventajas de claridad de impresión, sencillez de proceso, gran -
fiabilidad y adaptabilidad a todo tipo de superficies y materia-
les que presenta la tampografía.

15 A fin de que el proceso de impresión sea -
lo mas perfecto y seguro posible, el tampón ha de recoger en un
cliché grabado que representa el motivo a imprimir, la exacta -
cantidad de tinta estrictamente necesaria para el proceso, tinta
que ha de repartirse regularmente sobre el cliché. Así pues pue-
20 de verse que para una adecuada impresión la preparación del cli-
ché, en cuanto a su recubrimiento de tinta es un paso esencial.

Esta condicionante de la preparación del -
entintado del cliché en las máquinas hasta ahora conocidas supo-
nía un tiempo muerto, en el que la máquina era improductiva con
25 el agravante de sistemas de entintado poco fiables que tenían co

1 mo consecuencia multitud de rechazos en el producto tampografiado.

El modelo preconizado es una máquina de tam-
pografía perfeccionada que presenta un perfecto sistema de en-
tintado del cliché solidario en el movimiento con el tampón de
5 modo que sin tiempos muertos realiza simultáneamente al proceso
de impresión la preparación del cliché para el próximo ciclo de
tampografiado; el modelo presenta además la posibilidad de un -
ciclo automático o manual para una perfecta adecuación a las ne-
cesidades de producción.

10 Esta máquina de tampografía perfeccionada -
consta en esencia de un armazon o carcasa soporte que presenta -
una forma general en "C". Sobre la rama inferior y en su extre-
mo existe una bancada deslizable en sentido vertical en donde se
coloca el objeto a tampografiar asimismo sobre esta rama en su
15 zona interior queda fijado el tintero, por medio de un sistema
de fijación que permite la perfecta regulación de su posición -
que a su vez es la del cliché que va alojado en dicho tintero.

En la rama vertical de la bancada se halla -
el cuadro de mandos y en la rama horizontal superior sendas pa-
20 ralelas guías horizontales interiores que permiten el desliza-
miento horizontal de un carro. Este carro es portador del tampón
fijado en el extremo de un vástago de un cilindro vertical colo-
cado en la parte delantera del carro y gracias al cual el tampón
puede presentar un movimiento vertical que le permite recoger la
25 tinta sobre el cliché entintado y aplicarla sobre el objeto a -

1 tampografiar.

5 El carro que desliza libremente gracias a cuatro casquillos concéntricos con las guías queda unido, por su extremo posterior, al extremo de un vástago de un cilindro horizontal fijo, que puede hacer avanzar o retroceder a dicho carro junto con el tampón hasta situar a este sobre el cliché o bien sobre el objeto a tampografiar. Esta carrera de avance y de retroceso del carro queda gobernada por electroválvulas conectadas a unos microcontactos existentes al principio y final de las guías y que son actuadas por unas varillas del carro regulables en posición, lo que permite limitar y posicionar selectivamente su carrera horizontal.

10 Solidario con el carro en su parte trasera y fijado inferiormente se halla el sistema de entintado que consta de un cepillo y de una cuchilla ambos fijados en la parte inferior de una columna vertical que superiormente va amarrada al carro e inferiormente queda libre. La cuchilla va montada sobre un eje horizontal solidario a su vez con una pieza fijada articuladamente a una barra paralela a las guías que se encaja con ajuste deslizante regulable en un casquillo tensador de la cuchilla. El efecto de este tensador es el de realizar sobre la barra un esfuerzo de frenado opuesto a la dirección del carro, lo que hace girar un pequeño ángulo al eje inferior y con él a la cuchilla.

25 Con la actuación de este conjunto de tensa-

1 dor, barra y soporte articulado de la cuchilla, se consigue le-
vantar a esta última en la carrera de avance del carro, permitien-
do el entintado del cliché por el cepillo para en la carrera de
retroceso hacer bajar la cuchilla que retira la tinta sobrante -
5 del cliché dejándolo listo para el descenso del tampón que reco-
ge la impresión, llevándola al objeto en la carrera de avance que
a su vez produce un nuevo entintado del cliché.

Este ciclo de perfecto aprovechamiento de
todos los movimientos de la máquina con una absoluta precisión,
10 puede ser realizado automáticamente ciclo a ciclo o en continui-
dad al ser accionado el correspondiente interruptor situado en el
cuadro de mandos, cuadro este que presenta además la existencia -
de una conexión para un interruptor de pedal que libera así las
manos del operario y permite una actuación manual, existiendo -
15 , por otra parte, los correspondientes controles tales como de fun-
cionamiento, contador de ciclos etc.

Como se deduce de todo lo hasta ahora des-
crito esta máquina de tampografía de gran versatilidad, sencillez
y seguridad de funcionamiento presenta una serie de ventajas de
20 tipo funcional y constructivo que la distinguen de todo lo hasta
hoy conocido, teniendo una vida propia de por sí.

Para comprender mejor la naturaleza del in-
vento en el plano adjunto hacemos una representación esquemática
de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible
25 por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las ca-

1 racterísticas esenciales.

La figura 1 representa una vista en alzado de la máquina de tampografía perfeccionada.

5 La figura 2 representa en alzado una esquemática vista del interior de la máquina en la que se ha retirado una guía (11) para mejor visión del conjunto.

La figura 3 representa una vista en planta de la figura anterior, pero con las dos guías (11) en su disposición operativa.

10 La figura 4 representa en perspectiva el tintero (3) en el momento de la colocación de una de sus fijaciones laterales.

La figura 5 representa una vista en planta y esquemática del tintero (3) con el cliché (29).

15 Las figuras 6 y 7 representan en alzado un detalle de la posición del conjunto de entintado respectivamente en la posición de avance y de retroceso del carro (12).

La figura 8 representa una vista en perspectiva y en fase de montaje de las partes básicas del conjunto de entintado.

20 En ellas se anotan las siguientes particularidades:

- 1.- Carcasa.
- 2.- Plato.
- 3.- Tintero.

- | | |
|----|------------------------|
| 1 | 4.- Tampón. |
| | 5.- Entintador. |
| | 6.- Cepillo. |
| | 7.- Cuchilla. |
| 5 | 8.- Barra. |
| | 9.- Tensador. |
| | 10.- Cuadro de mandos. |
| | 11.- Guias. |
| | 12.- Carro. |
| 10 | 13.- Casquillos. |
| | 14.- Cilindro. |
| | 15.- Microcontacto. |
| | 16.- Soporte. |
| | 17.- Cilindro. |
| 15 | 18.- Escotadura. |
| | 19.- Bombilla. |
| | 20.- Varillaje. |
| | 21.- Microcontactos. |
| | 22.- Palanca. |
| 20 | 23.- Eje. |
| | 24.- Casquillo. |
| | 25.- Dado. |
| | 26.- Pivote. |
| | 27.- Placa. |
| 25 | 28.- Taladro. |

1 29.- Cliché.

30.- Portacuchillas.

31.- Regulador.

32.- Armazón de amarre.

5 El modelo objeto de esta invención es una máquina de tampografía perfeccionada que según se aprecia en la figura 1 presenta una carcasa (1) soporte con una forma general en "C" que en el extremo libre de su rama horizontal inferior, mas corta, incorpora un plato (2), que es solidario con la máqui
10 na y que puede tener respecto de ella un movimiento vertical para el adecuado posicionamiento del objeto a tampografiar, el cual puede situarse directamente sobre dicho plato (2) o bien sobre - un mecanismo de alimentación situado sobre él.

15 En cualquier caso, el objeto a tampografiar situado sobre el plato (2) ha de quedar al mismo nivel que un cliché (29), que se halla fijado en el interior de un tinte-ro (3) situado asimismo en la rama inferior horizontal de la ban- cada (2) firmemente mantenido y posicionado por unas fijacio- nes regulables como se verá posteriormente.

20 Por otra parte, en la rama horizontal superior de la carcasa (1), discurriendo por su interior horizontal- mente y con posibilidad en los extremos de su carrera de descen- der y ascender de nuevo se halla un tampón (4) de material elás- tico, preferentemente silicona o similar, que al descender sobre el cliché (29) debidamente entintado, toma el dibujo y ascendien
25

1 do y avanzando se situa sobre el objeto, de modo que al descen-
der sobre este último queda así dicho objeto debidamente tampo-
grafiado.

5 Este tampón (4) se situa sobre un carro -
(12) que discurre por el interior de la rama superior de la car-
casa (1) y que lleva consigo un conjunto entintador (5) saliente
verticalmente hacia la parte inferior.

10 Este conjunto entintador (5) incorpora un
cepillo (6) extendedor de la tinta sobre el cliché (29) y una -
cuchilla (7) que en la carrera de vuelta limpia el cliché (29) -
del exceso de tinta, cuchilla (7) que se halla regulada por una
barra (8) conectada con deslizamiento a un tensador (9) de la -
cuchilla (29).

15 En la figura 2 puede apreciarse el mecanis-
mo situado en la parte interna de la carcasa (1) por medio del
cual se logran los movimientos de avance y de retroceso así co-
mo el ascenso o descenso del conjunto del tampón (4) y entinta-
dor (5). Todo el conjunto es soportado por dos guías (11) parale-
las horizontales, preferentemente de sección circular que discu-
rren en la parte en voladizo de la rama superior de la carcasa -
20 (1), estando firmemente fijadas a ella.

25 Sobre las guías (11), se situa un carro -
(12) rectangular que en sus vértices presenta unos casquillos -
(13) que permiten el libre deslizamiento del mencionado carro -
(12), el cual, incorpora en su parte delantera un cilindro (14),

1 de pequeña dimensión y posicionado verticalmente, que en el extremo inferior de su vástago presenta fijado el tampón (4).

5 Los movimientos de dicho cilindro (14), - además de por el correspondiente interruptor sobre el cuadro de mandos (10), vienen gobernados, en la longitud de su carrera de descenso, por un microcontacto (15) situado en una barra vertical microcontacto (15) que actúa sobre las correspondientes electrovalvulas.

10 El carro (12) presenta, en su parte posterior, un soporte (16) vertical, en el cual, por medio de una escotadura (18) superior, ver figura 3, se encaja el extremo del vástago de un cilindro (17) situado horizontalmente y fijo sobre la carcasa (1), de modo que la salida o entrada de su vástago representa el avance o retroceso del carro (12). Este cilindro horizontal (17) presenta un mecanismo de amortiguación regulable -
15 que hace los finales de carrera suaves sin grandes aceleraciones que podrían dañar la máquina o alterar su precisión.

20 Para el gobierno y regulación de la carrera del cilindro horizontal (17) existen, en los extremos de las guías (11), unos microcontactos (21) que se relacionan con sendos varillajes (20), situados sobre el carro (12), ver figuras 2 y 3. Estos varillajes (20) consisten en un bloque taladrado - con una varilla horizontal posicionable por un tornillo de fijación, de modo que, dependiendo de su mayor o menor salida cierra
25 antes o después el microcontacto (21), limitando de este modo -

1 exactamente la carrera del carro (12) para un preciso posicionamiento del tampón (4) sobre el cliché (29) y sobre el objeto a - tampografiar.

5 El carro (12) por su parte inferior presenta en la zona central una lámpara (12) que al deslizarse con él siempre alumbra el campo de trabajo del tampón (4). Asimismo de la parte inferior y sobresaliendo de la zona trasera del carro (12) verticalmente, ver figura 2, va dispuesto el conjunto entintador (5) que siempre se mueve con el tampón (4), preparando el cliché (29) para el siguiente ciclo, al realizarse en primer lugar el entintado mediante el cepillo (6), y después proceder al eliminado de la tinta sobrante, mediante la actuación cu
10 chilla (7).

15 El cliché (29), ver figura 5, se halla alojado en el interior del tintero (3); éste presenta una forma paralelepípedica realzada en su parte trasera y se coloca apoyado sobre la rama horizontal inferior de la carcasa (1), la cual presenta unos taladros (28) en los que encajan unos dados (25), ver figura 4, a través de un pivote (26) cilíndrico que sobresale inferiormente.
20

Tal y como se aprecia en la figura 5, - por medio de tres dados (25) situados dos en un lateral y uno - en el lateral opuesto del tintero (3) se regula, a modo de triangulación la exacta posición de éste que puede ser variada en sentido longitudinal por un cuarto dado (25) situado en su zona tra
25

1 sera.

5 Al regular la posición del tintero (3) se logra el adecuado posicionamiento del cliché (29), solidario con él por medio de sendas placas (29) interiores enfrentadas que presentan unos taladros fileteados que permiten el alojado de unos elementos fileteados de fijación que han de posicionar firmemente al cliché (29), de forma paralela al fondo del tintero (3); estas exactas y perfectas regulaciones de la posición del cliché (29) junto con un adecuado posicionado del objeto a tam-
10 pografiar situado sobre la bancada ajustable (2), hacen que esta máquina logre unas exactas y perfectas impresiones.

15 Como ya se ha mencionado anteriormente el conjunto entintador (5) presenta en su extremo inferior un cepillo (6) y una cuchilla (7) que actúan, respectivamente en las carreras de avance y de retroceso del carro (12), sobre el cliché (29). Para el logro de este alternativo funcionamiento el entintador (5) presenta, ver figura 8 una palanca (22) que se articula sobre un eje (23) inferior, posicionado horizontalmente, siendo solidaria con él y quedando así dispuesta con posibilidad de giro, en un pequeño ángulo, respecto del armazón (32) de amarre al carro (12), del conjunto. Esta palanca (22) por su parte superior queda articulada con la barra (8) horizontal que penetra en un casquillo (24) con ajuste deslizante, ajuste este regulable por la acción del tornillo tensador (9), ver figuras 1 y 2.

25 Por su parte, la cuchilla (7), tal y como se

ve en la figura 8, queda alojada en un portacuchillas (30) que -
presenta unos tornillos de regulación (31) de la salida de dicha
cuchilla (7); este portacuchillas (30) con una forma general -
quebrada se fija asimismo sobre el eje (23), fijación que puede
ser asimismo regulable en cuanto a posicionalidad de avance del
carro (12). En la carrera representada en la figura 6, la barra
(8) sufre un frenado por el tensor (9) este frenado supone una
fuerza, representada por una flecha ondulada, que provoca el -
basculamiento de la palanca (22) y por lo tanto el giro del eje
(23) y como el portacuchillas (30) es solidario con el eje (23)
el conjunto gira y la cuchilla (7) queda separada del cliché -
(29) permitiendo su libre entintado por el cepillo (6).

Por contra en la carrera de retroceso,
representada en la figura 7 el esfuerzo de frenado cambia de -
sentido obligando a descender a la cuchilla (7) sobre el cliché
(29) y provocando el rascado del exceso de tinta. Cuanto mayor
sea la fuerza de frenado sobre la barra (8) provocada por el a-
juste del tensor (9) mayor será la fuerza de rascado sobre el
cliché (29) que queda exento de la tinta sobrante; esta fuerza
no ha de alcanzar grandes magnitudes, pues provocaría el desgase
prematuro del cliché, (29), si no solamente la necesaria pa-
ra establecer la retirada de tinta sobrante, regulándose esto
mediante el tensor (9).

De lo hasta ahora mencionado puede dedu-
cirse fácilmente el funcionamiento de la máquina preconizada -

1 juego de sinfin y corona, actuable mediante un volante con un sis-
 tema de nonio de regulación o medio análogo. Opcionalmente, puede
 lograrse el juego de la cuchilla (7), en lugar de con la barra -
 (8) con un cilindro, provisto de unos medios de gobierno que esta-
 5 blecen su actuación y con ella el basculamiento de la cuchilla -
 (7) en los puntos establecidos.

Descrita suficientemente la naturaleza del pre-
 sente invento, así como su realización industrial, sólo cabe aña-
 dir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introdu-
 10 cir cambios de forma, materia y disposición, en cuanto tales alte-
 raciones no supongan variación sustancial del mismo. El solicitante,
 al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad -
 Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los
 países extranjeros, si fuera posible reivindicando la misma prio-
 15 ridad de la presente solicitud.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita como nue-
 vo en España por veinte años, de acuerdo con la vigente Legisla-
 ción sobre Propiedad Industrial, deberá recaer sobre, "MAQUINA DE
 20 TAMPOGRAFIA PERFECCIONADA", en todo de acuerdo con las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Máquina de tampografía perfeccionada - -
 caracterizada por constituirse en una carcasa envolvente soporte
 de forma general en "C" que en su rama inferior, mas corta, in-
 corpora en su extremo libre un plato porta-objetos posicionable -
 25 verticalmente, y en su zona superior interna un tintero portador

1 del líquido de impresión y de un cliché, mientras que dicha car-
casa, en su rama superior presenta en su zona en voladizo sendas
guías internas paralelas que incorporan un carro con casquillos
en sus extremos para permitir su deslizamiento horizontal, carro
5 este que va unido por un soporte trasero superior al extremo de
un vástago de un cilindro horizontal fijo a la carcasa que le do-
ta de movimientos de avance y retroceso, a la vez que presenta,
saliendo por su parte inferior trasera un conjunto entintador, -
con un cepillo extendedor de tinta y una cuchilla oscilable, y en
10 su zona delantera un tampón de material elástico fijo al extremo
del vástago de un cilindro vertical que le dota de movimientos -
verticales; todo ello de modo que con el avance y retroceso del
carro simultáneamente con el posicionamiento del tampón sobre -
el cliché o el objeto a imprimir se realiza el entintado y lim-
15 pieza del cliché pudiendo el precitado tampón en las posiciones
extremas del carro, descender y ascender para el logro de su -
entintado e impresión del objeto, según un ciclo manual o automá-
tico que se puede escoger sobre el cuadro de mandos situado en
la zona vertical de la carcasa.

20 2.- Máquina de tampografía perfeccionada,
en todo de acuerdo con la primera reivindicación, caracterizada
porque el conjunto entintador, que sobresale verticalmente de la
parte inferior trasera del carro, articula a través de un eje -
horizontal transversal inferior, una palanca, que en su parte su-
25 perior se articula con el extremo de una barra horizontal longi

1 tudinal que penetra en un casquillo fijo con ajuste deslizante -
regulable por la acción de un tornillo tensor; a la vez que so--
bre dicho eje inferior de articulación se fija el porta-cuchilla
con posibilidad de regular su posicionamiento y que de este modo
5 puede girar respecto del soporte entintador, todo ello de forma
que durante la carrera de avance del carro la barra sufre un e--
fecto de frenado por el tornillo tensor, fuerza que hace oscilar
a la palanca girando el eje inferior y levantando a la cuchilla
que en la carrera de avance no contacta con el cliché, que es --
10 así entintado por el cepillo, mientras que por el contrario, en
la carrera de retroceso, la barra, asimismo por la acción del --
tensor, opone resistencia a penetrar en el casquillo, lo que ha-
ce oscilar a la palanca en sentido contrario, aplicándose enton-
ces, la cuchilla sobre el cliché, que es así limpiado de tinta -
15 sobrante.

3.- Máquina de tampografía perfeccionada, en to-
do de acuerdo con la primera y segunda reivindicación, caracteri-
zada porque el porta-cuchilla conformado en escuadra presenta so-
bre la cuchilla sendos tornillos de regulación que permiten regu-
20 lar su salida así como su paralelismo respecto del cliché con ob-
jeto de obtener una uniforme limpieza de la tinta sobrante.

4.- Máquina de tampografía perfeccionada, en to-
do de acuerdo con la primera reivindicación, caracterizada por--
que el tintero que presenta una forma paralelepípedica realizada
25 en su parte trasera, se posiciona sobre la carcasa por medio de

1 unos dados con un pivote cilíndrico, que encaja en un taladro -
 de la carcasa, dados estos que se hallan atravesados por un tor-
 nillo horizontal y que en número de tres respecto de los latera-
 les del tintero permiten, al actuar sobre los tornillos, un per-
 5 fecto posicionamiento transversal de dicho tintero; mientras --
 que un cuarto dado trasero logra su posicionamiento longitudi-
 nal, estableciendo de este modo la exacta posición del tintero
 y con él la del cliché alojado en el tintero paralelamente a su
 fondo retenido entre unos tornillos de apresado, roscados en unos
 10 refuerzos de los laterales del tintero.

5.- Máquina de tampografía perfeccionada, en to-
 do de acuerdo con la primera reivindicación, caracterizada por-
 que la carrera de descenso del tampón viene fijada por la posi-
 ción de un microcontacto regulable situado sobre una barra dis-
 15 puesta junto al cilindro vertical; mientras que el recorrido --
 del carro viene asimismo regulado por unos microcontactos situa-
 dos en los extremos de las guías que son accionados por unas va-
 rillas en voladizo posicionables a voluntad y situadas sobre el
 carro, microcontactos que en ambos casos actúan sobre las corres-
 20 pondientes electroválvulas de gobierno de los cilindros.

6.- Máquina de tampografía perfeccionada, en to-
 do de acuerdo con la primera reivindicación, caracterizada por-
 que en la zona inferior central del carro este presenta un apa-
 rato de iluminación que al trasladarse junto aquel ilumina en -
 25 todo momento el campo de trabajo, aparato este que se acciona -

1 desde el cuadro de mandos, el cual presenta, además de los inte-
 rruptores de ciclo automático o manual y de batido tan solo del
 cliché, contadores de ciclos, elementos de seguridad y otros dis-
 positivos de indicación del funcionamiento de la máquina, habiéndose
 5 dose previsto que en la posición manual, la actuación del tam-
 pón se gobierne selectivamente a través de un pedal.

7.- Máquina de tampografía perfeccionada, en to-
 do de acuerdo con la primera reivindicación, caracterizada por-
 que la pieza a tampografiar se dispone sobre un plato con una -
 10 columna vertical de soporte y posicionable en altura, bien a -
 través de unos medios de amarre directo de dicha columna o bien
 a través de una bancada posicionable mediante volante con nonio
 graduado o solución análoga, habiéndose previsto la selectiva
 sustitución del plato por un alimentador continuo de piezas.

15 8.- "MAQUINA DE TAMPOGRAFIA PERFECCIONADA".

Según queda sustancialmente descrito en la pre-
 sente memoria descriptiva que consta de veinte hojas mecanogra-
 fiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes di-
 bujos.

1
5
10
15
20
25

23 MAY 1981

- 20 -

Madrid, 23 MAYO 1981

El Agente Oficial

JUAN DEL VALLE SANCHEZ

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. del Valle', is written over the typed name. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke extending to the right.

1

5

10

15

20

25

2035-1001

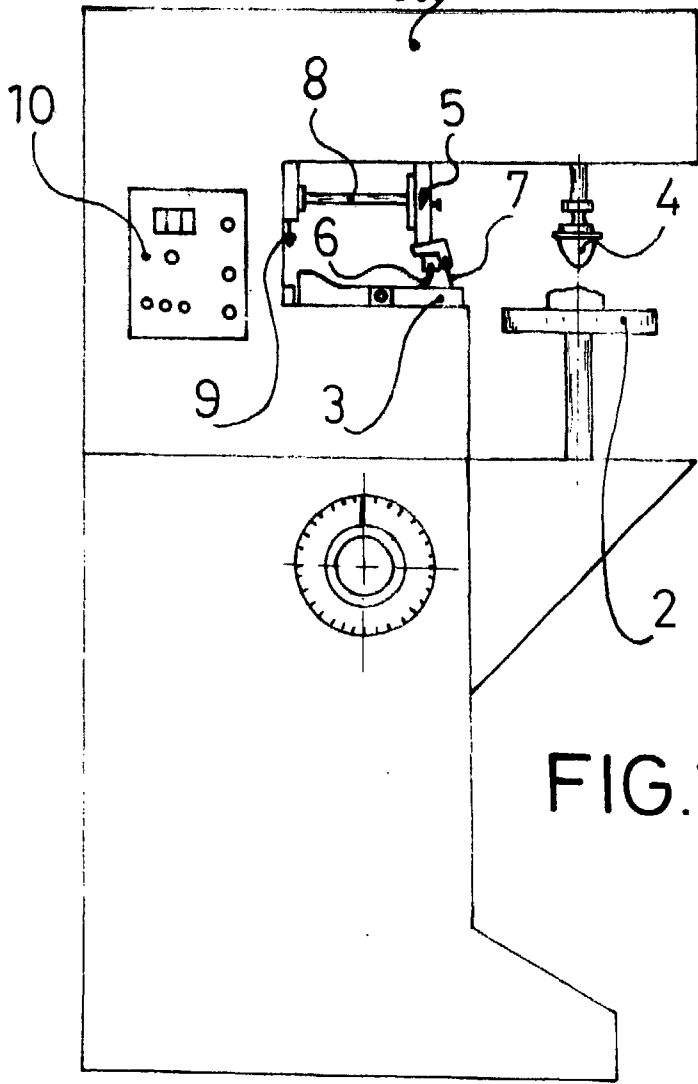


FIG. 1

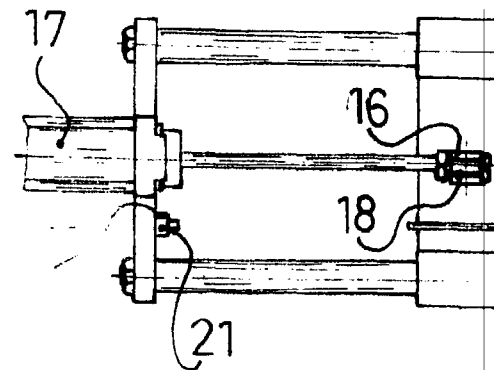
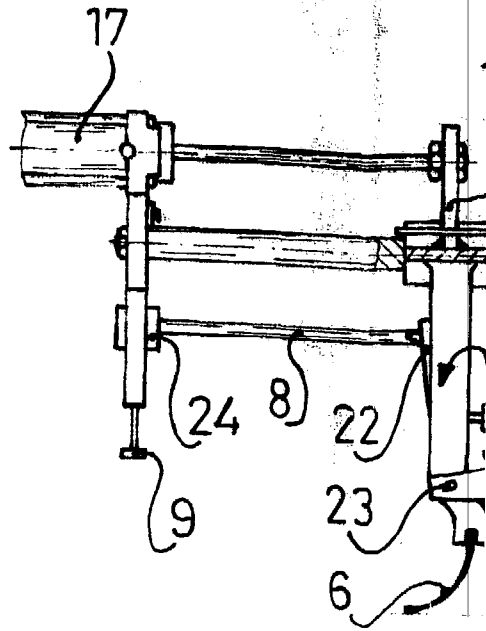


FIG. 3

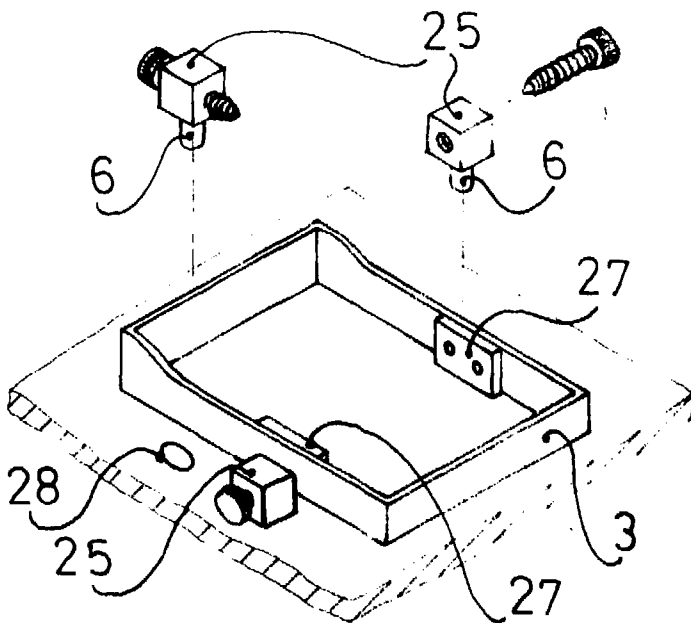
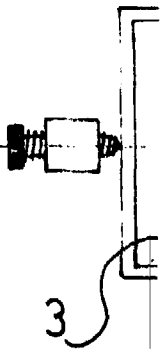


FIG. 4



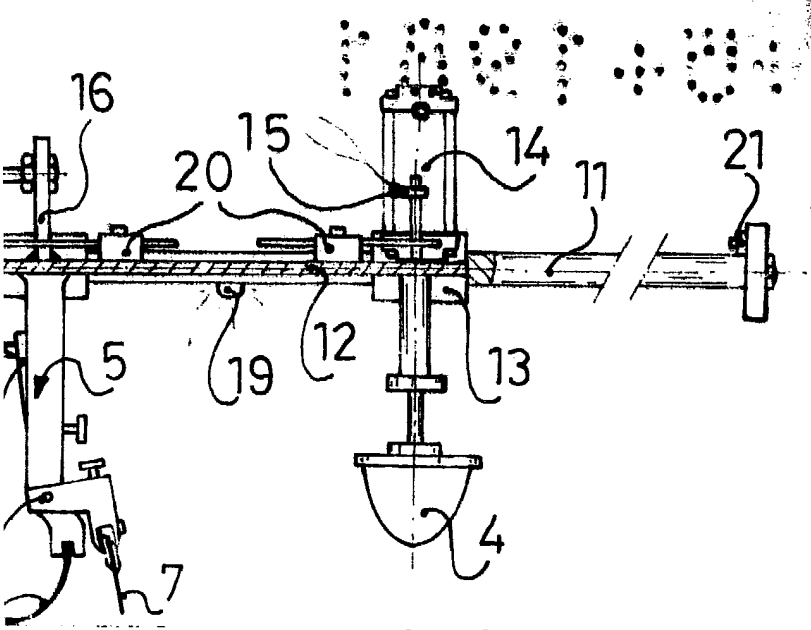
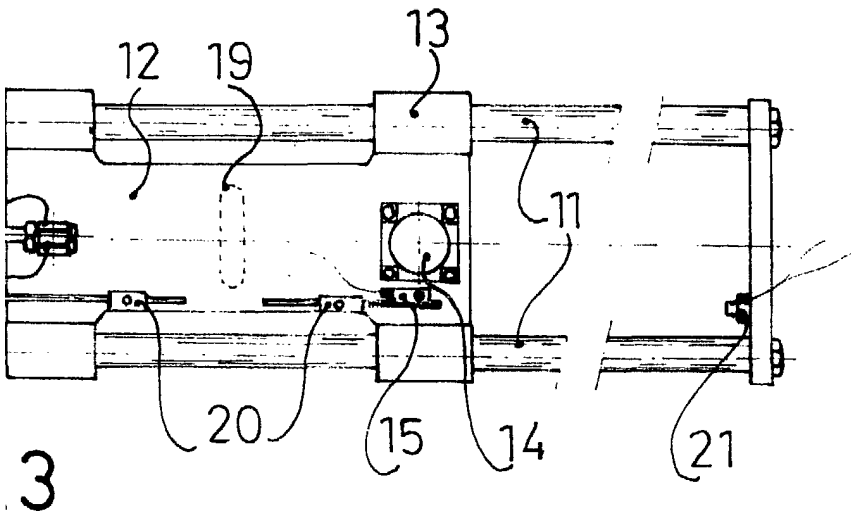
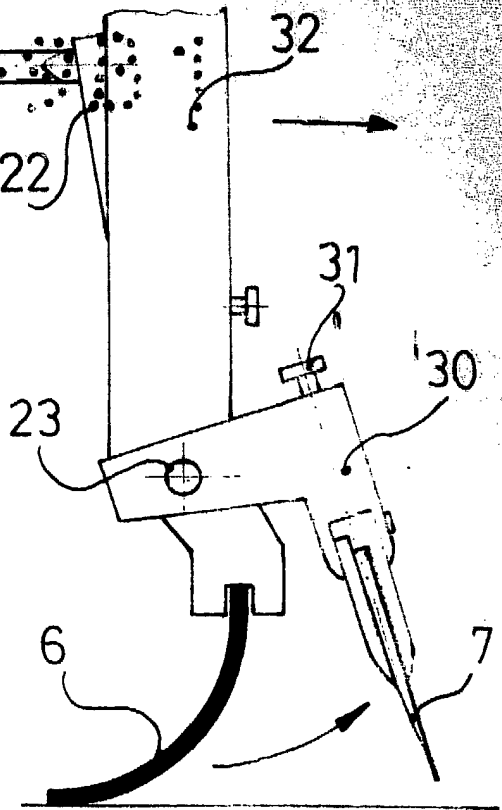


FIG. 2

FIG. 6



3

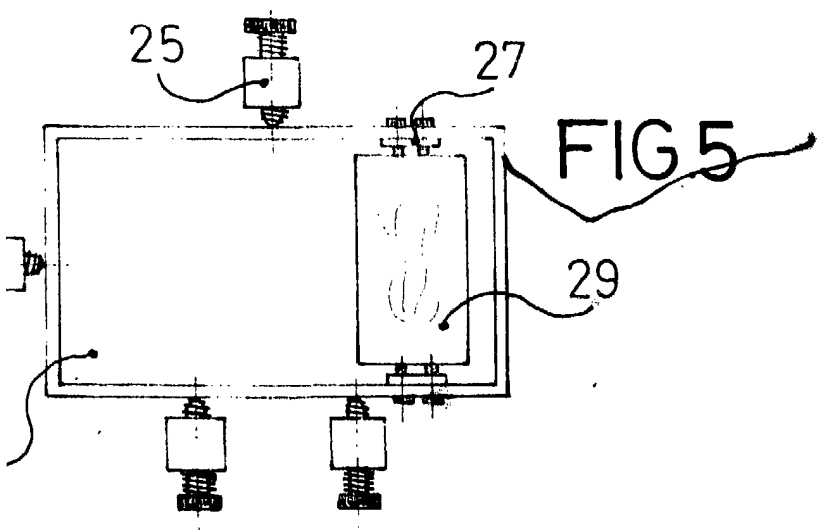
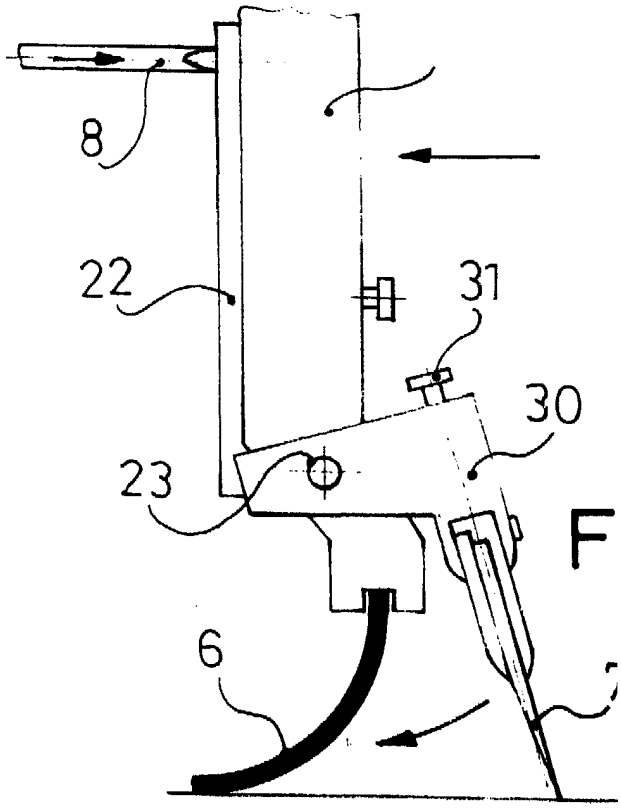


FIG. 5



F

1 0 0 1 - 4 0 4 0 - 1 9 8 1

FIG.8

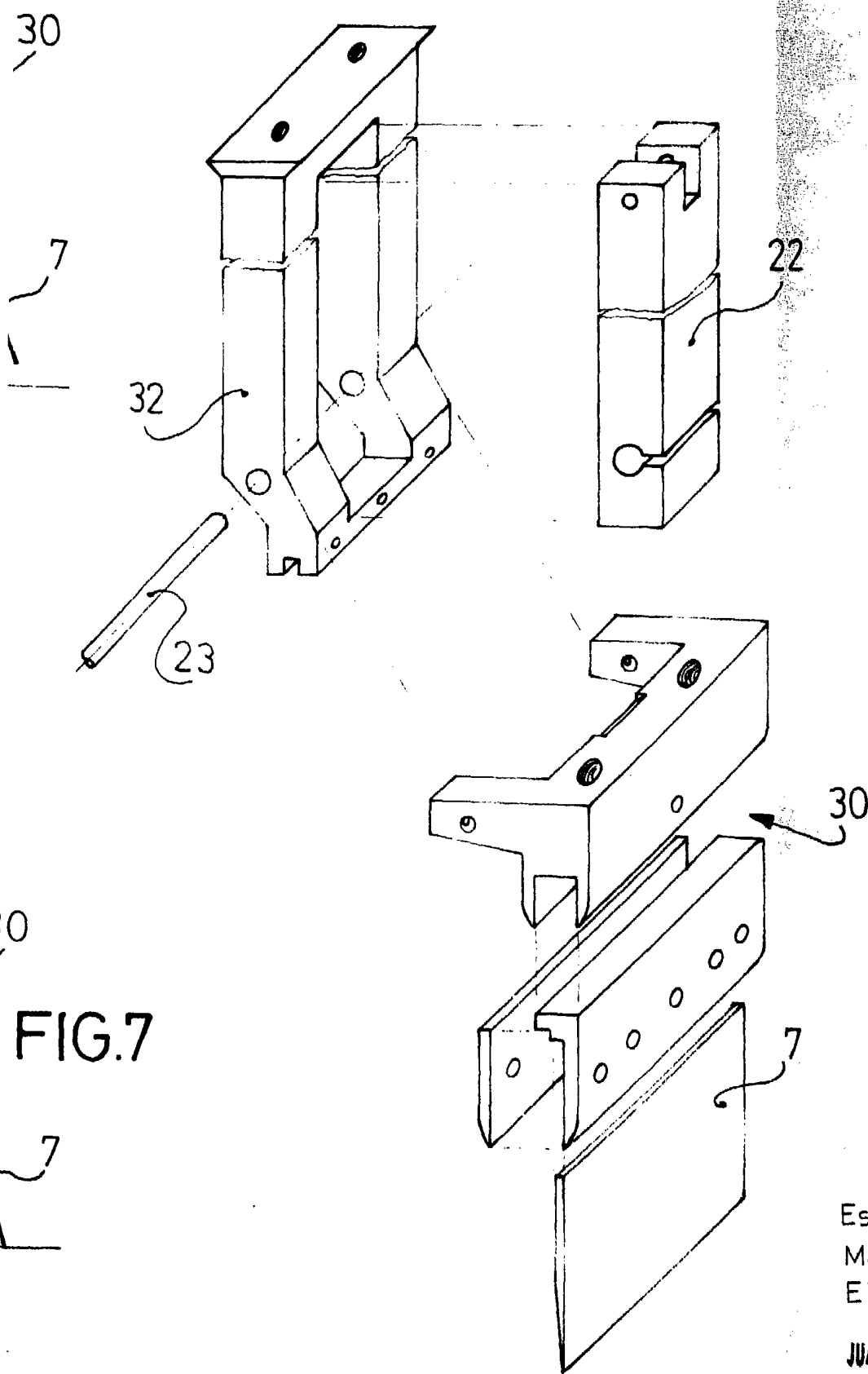


FIG.7

Escala variable
 Madrid 28 JUNIO 1981
 El Agente Oficial
 JUAN DEL VALLE SANCHEZ

