

258518



258518

PATENTE DE INVENCION

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de "AERONAUTICA INDUSTRIAL, S.A.", de nacionalidad española, domiciliada en Madrid (España), Plaza de las Cortes, número 2, por: "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE VEHICULOS DE TRANSPORTE".

Memoria Descriptiva

La presente invención se refiere a perfeccionamientos en la construcción de vehículos de transporte.

La finalidad de estos perfeccionamientos es fundamentalmente una reducción en el coste del conjunto del vehículo, dentro de una máxima eficacia y capacidad de resistencia, aplicando para ello soluciones mecánicas y estructurales muy simples y evitando al máximo las inversiones en utillaje, sobre la base de una extremada simplicidad de elementos y conjuntos y de un aumento de la cantidad de piezas iguales para una serie determinada, estableciendo

5

10

258518

31 MAR



partes idénticas donde habitualmente son simétricas o con diferencias sustanciales.

En las figuras de la lámina adjunta se encuentran representadas las diversas características de la presente invención, tales como el bastidor (1), simple todo el de sección constante y colocado a bajo nivel para hacer posible cualquier versión del vehículo. Otras características son la cabina adelantada (2), en la que queda alojado el motor (3), desplazado a la derecha, y los dos asientos (4), toda ella de formas simples, costados planos, parte posterior plana y embuticiones de techo y frente poco profundas, según puede apreciarse en las figuras de las láminas anexas, árbol de transmisión (5) de un solo tramo, palieres iguales (6), carter de diferencial (7) en dos partes, manguetas iguales (8), eje trasero (9) con parte central de fundición y dos simples tubos hasta las ruedas, grupo de pedales (10) sobre eje concéntrico, soporte de dirección (11), en forma de teja, frenos (12) con platos portazapatas, zapatas (flotantez), ejes, cilindros y tambor iguales para las cuatro ruedas etc., freno de estacionamiento (13) mediante palanca con sector dentado interior, tirante rígido hasta la cruceta de derivación a los cables, con muelle auxiliar de recuperación.

En la figura de la lámina adjunta se muestra una realización del vehículo a título de ejemplo no limitativo, en la que se aprecian las principales características del mismo.

25351831



Dentro de la esencialidad del invento caben variante
de detalle asimismo protegidas. Podrá, pues, ser el
vehículo del tamaño que convega dentro de su función
y podrá llevar la carrocería apropiada a la versión
45 a que sea destinado, podrán asimismo combinarse o em-
plearse aisladamente sus características de acuerdo
con su aplicación.

La forma, materiales y dimensiones podrán ser
variables en cuanto sea accesorio o secundario, y
50 siempre que no altere, cambie o modifique las carac-
terísticas esenciales que reivindicaremos;

NOTA

La Patente de Invención que se solicita recaerá
sobre las particularidades características de las si-
guientes reivindicaciones:

55 1ª "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE VE-
HICULOS DE TRANSPORTE"; caracterizados porque el basti-
dor está formado por dos largueros de sección constante
en toda su longitud, reforzados mediante cuatro trave-
saños el primero de ellos desmontable para facilitar
60 la salida del motor hacia adelante.

2ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE
VEHICULOS DE TRANSPORTE"; según la reivindicación Pri-
mera, caracterizados, porque el motor, montado en la
parte anterior del bastidor queda en el interior de la
cabina, entre los dos asientos, ligeramente desplazado
65 hacia el lado derecho para facilitar la ubicación de

2565181



los pedales de mando y cubierto por un capó desmontable en dos mitades que permiten una amplia accesibilidad del mismo.

70 3ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE VEHICULOS DE TRANSPORTE". según la reivindicación primera, caracterizados porque la cabina para su más fácil construcción está constituida principalmente por superficies planas, excepción hecha de la parte frontal, donde se encuentra una abertura de tamaño adecuado para
75 permitir la salida del motor hacia adelante, cubierta por elementos desmontables que permiten el paso de aire para la necesaria refrigeración del motor.

80 4ª "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE VEHICULOS DE TRANSPORTE". según la reivindicación primera, caracterizados porque el conjunto de la transmisión es de una sola pieza y está en planta ligeramente inclinado para permitir el desplazamiento del motor conservante iguales los palieres, es decir, haciendo posible la posición centrada del diferencial, el cual
85 es desmontable por la parte anterior para facilitar el reglaje del piñón de ataque.

90 5ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE VEHICULOS DE TRANSPORTE". según la reivindicación Primera, caracterizados porque el eje delantero está dotado de dos manguetas iguales a las cuales se fijan los brazos de mando y brazos de conjugación independientes, el brazo de mando en forma de C., para evitar interferencias con el amortiguador.



258518

6^a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE VEHI-
CULOS DE TRANSPORTE", según la reivindicación primera,
caracterizados porque el eje trasero está formado prin-
cipalmente por un carter de fundición donde se monta
95 el grupo diferencial prolongado hacia lasruedas me-
diante dos simples tubos soldados al mismo.

7^a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE VEHI-
CULOS DE TRANSPORTE", según la reivindicación primera,
caracterizados porque el grupo de pedales para mando
100 de embragues y freno están montados sobre ejers con-
céntricos, siendo el herraje al propio tiempo la ba-
se de fijación de la bomba de freno.

8^a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE VEHI-
CULOS DE TRANSPORTE", según la reivindicación primera,
105 caracterizados porque el mecanismo de dirección está
sujeto al larguero a través de un herraje especial
en forma de teja.

9^a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE VEHI-
CULOS DE TRANSPORTE", según la reivindicación primera
110 caracterizados porque el conjunto de frenos de doble
cilindro es igualsalvo variante de detalle, para el eje
~~delantero~~ trasero que para el eje delantero, excepción
hecha del freno de estacionamiento la expansión de
las zapatas flotantes mediante un juego de cuatro
115 palancas.

10.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE VEHI-
CULOS DE TRANSPORTE", según la reivindicación primera
caracterizados porque el freno de estacionamiento es de
palanca con sector dentado interior, accionando un ti-
120 rante rígido con cruceta en la parte postrior para

258518



fijación de los extremos de los cables que accionan las palancas de los frenos traseros, y con muelle auxiliar de recuperación entre el extremo de este tirante y el herraje soporte de los terminales de los cables.

125

11.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE VEHICULOS DE TRANSPORTE", según la reivindicación primera caracterizados porque el acceso a la cabina se realiza con el auxilio de un posapié cilíndrico adosado a la propia rueda, dotado de estrías para afianzamiento del pié y sujeto mediante tres tornillos independientes de los de fijación de la rueda, los cuales se alojan en correspondientes taladros.

130

12.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE VEHICULOS DE TRANSPORTE".

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujo para su mejor interpretación.

Madrid, treinta y uno de mayo de mil novecientos sesenta.

CARLOS BALLESTERO
P.P.

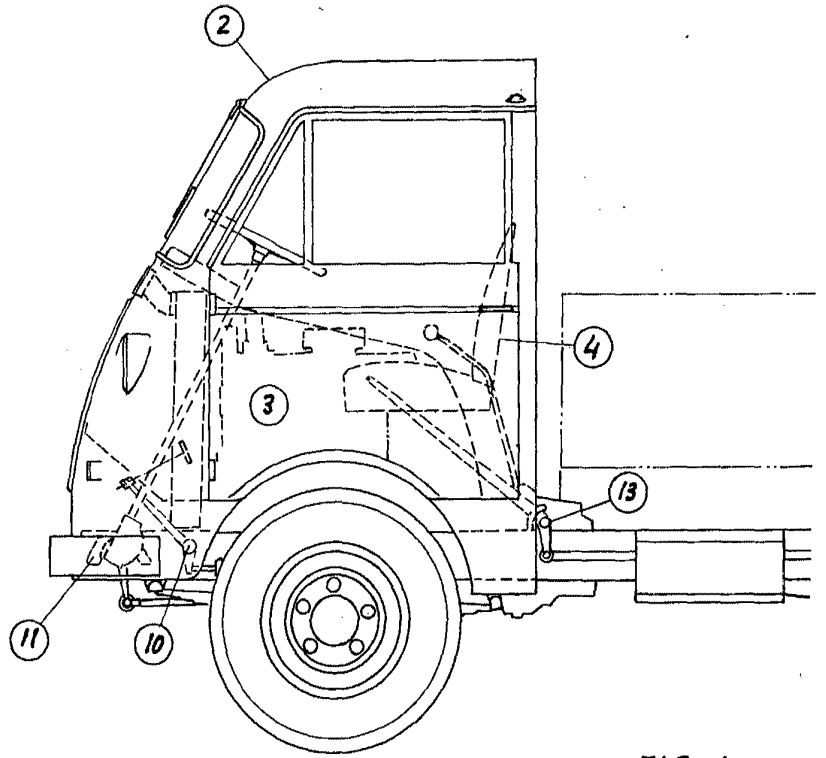


FIG. 1

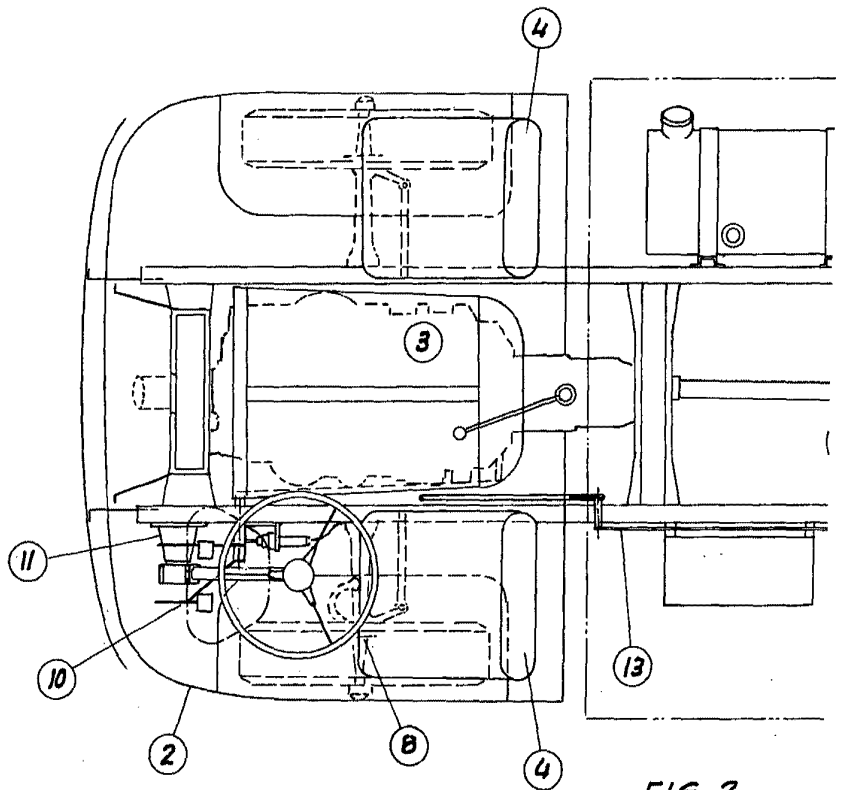
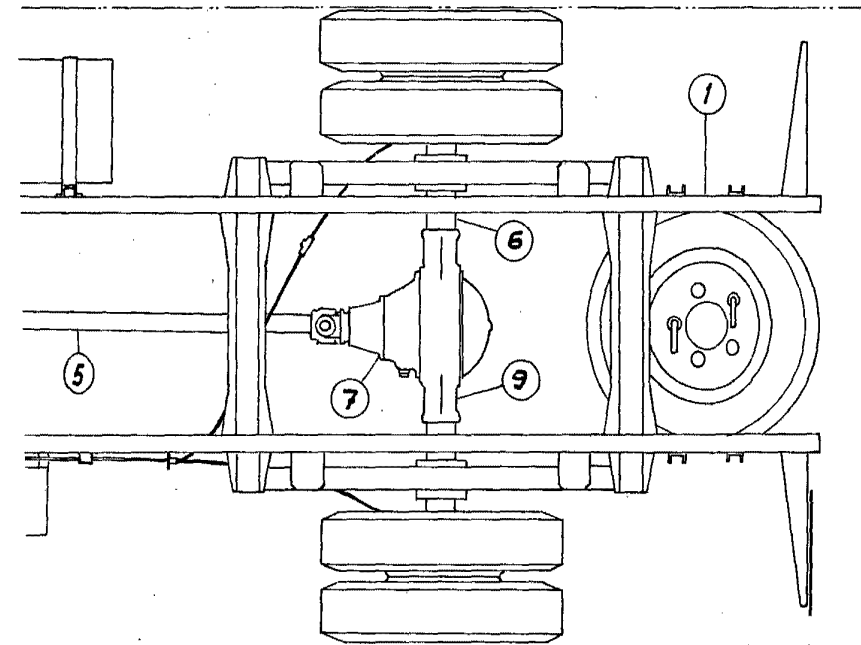
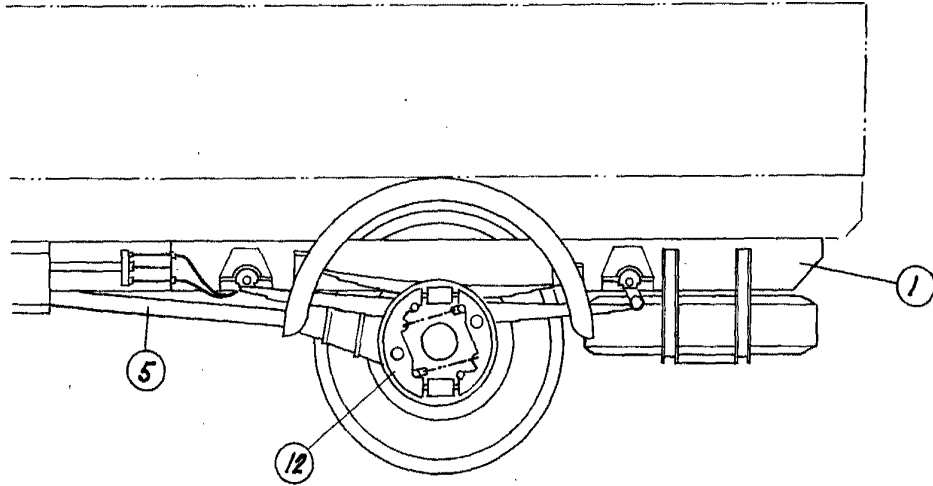


FIG. 2

HOJA UNICA



258518



CARLOS BALLESTERO
I.P.

MADRID 31 MAYO 1960