



La presente invención se refiere, según se expresa en el enunciado de esta Memoria descriptiva, a un pasador de corredera que, evidentemente, tiene como finalidad establecer un nexo de unión entre un brazo o cuerpo deslizante y su correspondiente corredera, permitiendo que tal unión pueda efectuarse en diferentes puntos de la citada corredera y siempre de una forma rápida, sencilla y eficaz.

De forma más concreta el pasador que se preconiza está destinado a una corredera en la que se define un canal con su embocadura estrechada, preferentemente de perfil en T, en cuyo fondo se establecen una serie de taladros que constituyen otros tantos alojamientos para el pasador en cuestión, el cual se encontrará debidamente instalado, con posibilidades de deslizamiento axial, sobre un brazo o cuerpo deslizante sobre tal corredera.

En este sentido el pasador se constituye a partir de un pivote cilíndrico determinante del pasador propiamente dicho, el cual se aloja en un orificio operativamente practicado sobre el brazo o cuerpo deslizante, de manera que sobre la embocadura de dicho orificio se dispone un casquillo que actúa como guía y como tope limitador de extracción para el pasador propiamente dicho, a la vez que en su sector extremo externo incorpora un sector cilíndrico de diámetros externos escalonados en correspondencia con el perfil en T existente en la guía de la corredera.

Al pasador propiamente dicho se hace solidaria una palanca de accionamiento que emerge radialmente del mismo y que atraviesa un orificio rasgado existente en el brazo o cuerpo deslizante, de manera que dicha palanca puede ser arrastrada en uno u otro sentido para transmitir este movi-

miento al pasador propiamente dicho.

Finalmente cabe también destacar que el pasador propiamente dicho, en su extremidad interna, cuenta con un sector de menor diámetro que define con el resto de su cuerpo un escalonamiento en el que asienta la extremidad correspondiente de un resorte que trabaja a compresión y cuyo otro extremo lo hace sobre el fondo del alojamiento para el pasador previsto en el brazo o cuerpo deslizante, de tal manera que este resorte tiende en todo momento a proyectar al pasador hacia afuera, es decir hacia su posición de enclavamiento sobre la corredera.

A continuación se hará una descripción completa del aludido pasador de corredera, con referencia a los dibujos que se acompañan, en los cuales se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren fundamentalmente sus características esenciales.

En dichos dibujos:

La figura 1, muestra una vista en alzado lateral y en sección del pasador de corredera que constituye el objeto de la presente invención, debidamente acoplado a los elementos a relacionar.

La figura 2, muestra una vista en planta del mismo conjunto representado en la figura anterior, en la que tanto la corredera como el brazo o cuerpo deslizante aparecen seccionados a nivel del pasador, mientras que éste aparece en vista externa.

La figura 3, muestra, finalmente, un detalle en alzado frontal de la corredera.

A la vista de estas figuras puede observarse como el dispositivo que se preconiza se constituye a partir del pasador propiamente dicho (1), de configuración cilíndrica, el cual recibe radialmente y aproximadamente en su zona media a una palanca de accionamiento (2) con la colaboración de la cual se efectúan los desplazamientos axiales de dicho pasador (1) en el interior del alojamiento (3) previsto en el brazo o cuerpo deslizante (4) capaz de desplazarse y fijarse sobre la corredera (5).

Con el pasador propiamente dicho (1), colabora un casquillo (6) en el que existe un sector extremo interno provisto de un estriado perimetral y destinado a encajarse a presión en el alojamiento (3) existente en el brazo o cuerpo deslizante (4), mientras que un amplio sector de dicho casquillo (6) emerge al exterior con respecto al borde de dicho brazo o cuerpo deslizante y configura dos sectores de diferente diámetro, uno que se corresponde con la referencia -6- y otro que ha sido referenciado con -8-, que en conjunto adoptan un perfil en T coincidente con el de la guía (9) existente en la propia corredera (5).

Por el interior hueco del casquillo (6) y con un cierto ajuste se desplaza axialmente el pasador propiamente dicho (1), el cual es susceptible de proyectarse hacia afuera más allá del frente (8) del casquillo (6), tal como puede observarse en las figuras 1 y 2 y de enclavarse en uno de los múltiples orificios (10) previsto en la mencionada corredera.

Como complemento de la estructura descrita se ha previsto que el pasador propiamente dicho en su extremidad interna cuente con un sector (11) de menor diámetro que de-

- fine con el resto de su cuerpo un escalonamiento sobre el  
 que asienta uno de los extremos de un resorte (12) cuyo otro  
 extremo apoya en el fondo (13) del alojamiento (3) previa-  
 mente practicado en el brazo o cuerpo deslizando (4). Lógica-  
 5 mente este resorte (12), que trabaja a compresión, tiende en  
 todo momento a proyectar hacia afuera al pasador propiamente  
 dicho (1), hasta que éste hace tope con el frente interno  
 del casquillo (6) a través de su propia palanca de acciona-  
 miento (2) y, consecuentemente, tendiendo a que la extre-  
 10 midad externa libre de dicho pasador (1) apoye sobre el fon-  
 do de la acanaladura o vía (9) y se aloje en uno de los ori-  
 ficios (10) existente en la misma. ....

La especial configuración del casquillo (6), ade-  
 más de permitir una perfecta fijación del mismo al brazo o  
 15 cuerpo deslizando (4), hace que éste se encuentre relaciona-  
 do de forma permanente con la corredera (5) a través de la  
 guía (9), resultando imposible su extracción lateral y sien-  
 do solo permisible su deslizamiento longitudinal, merced al  
 acoplamiento por machiembreado que determina la conformación  
 20 en T de la guía (9) y el también perfil en T del sector ex-  
 terno del casquillo (6), a la vez que este deslizamiento  
 longitudinal del brazo o cuerpo deslizando (4) con respecto  
 a la corredera (5), puede ser bloqueado en cualquier posi-  
 ción deseada mediante la introducción del pasador (1) en el  
 25 orificio (10) correspondiente a tal posición.

Evidentemente, para cambiar el posicionamiento del  
 brazo o cuerpo deslizando (4) con respecto a la corredera (5)  
 basta con accionar sobre la palanca (2) en orden a desplazar  
 el pasador (1) en contra de la corredera (5), con lo que la  
 30 extremidad de éste abandona el orificio (10) correspondiente

y dicho brazo o cuerpo deslizante (4) puede deslizarse libremente sobre dicha guía en tanto que dicho pasador no sea nuevamente desplazado y alojado en uno de los orificios de esta última.

5 La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y, en general, cuanto sea accesorio o secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

10 Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

.....  
.....  
.....  
.....

15

20

25

30

REIVINDICACIONES

5 1a).- Pasador de corredera, estando especialmente concebido para asociarse a un brazo o cuerpo deslizando sobre una corredera provista de una acanaladura de perfil en T, en cuyo fondo se disponen adecuadamente orificios para acoplamiento de la extremidad correspondiente de dicho pasador, c a r a c t e r i z a d o porque está constituido mediante la combinación funcional de dos piezas, una de ellas constitutiva del pasador propiamente dicho y la segunda de un casquillo guía que es atravesado por dicho pasador y que cuenta en su mitad interna con un estriado perimetral destinado a su enclavamiento a presión sobre la embocadura del orificio de alojamiento existente en el brazo o cuerpo deslizando, mientras que su otra mitad, la externa, cuenta con dos sectores cilíndricos de diferente diámetro determinante de un perfil en T coincidente con el de la guía de la corredera, asociándose radialmente al pasador propiamente dicho y por dentro del mencionado casquillo, una palanca de accionamiento que emerge al exterior del brazo o cuerpo deslizando y que permite el desplazamiento en uno u otro sentido de dicho pasador.

25 2a).- Pasador de corredera, según reivindicación 1a), caracterizado porque el pasador propiamente dicho incorpora en su extremidad interna un sector cilíndrico de menor diámetro que define con el resto de su cuerpo un escalonamiento en el que asienta uno de los extremos de un soporte que trabaja a compresión y cuyo otro extremo lo hace sobre el fondo del propio alojamiento para el pasador existente en el brazo o cuerpo deslizando, todo ello de forma que la tensión de dicho resorte tiende en todo momento a proyectar

hacia afuera al pasador propiamente dicho.

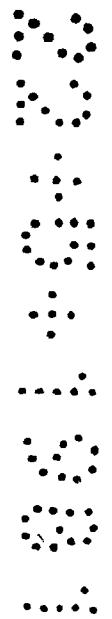
3a).- "PASADOR DE CORREDERA", tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria y en los dibujos adjuntos.

5 Esta Memoria consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

MADRID, 22 de Mayo de 1981.

P. A.

*Modesto P. A.*  
P. A.



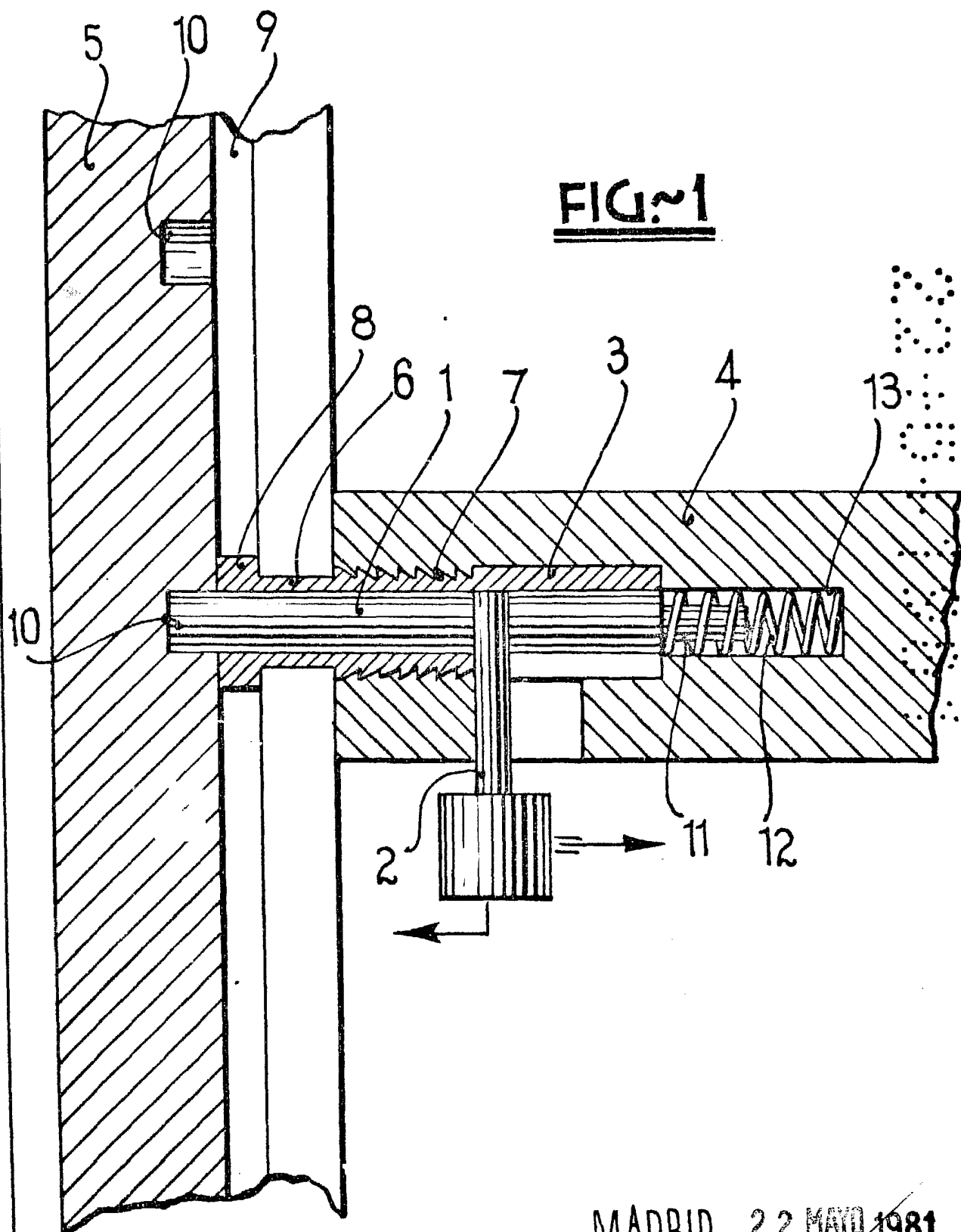
10

15

20

25

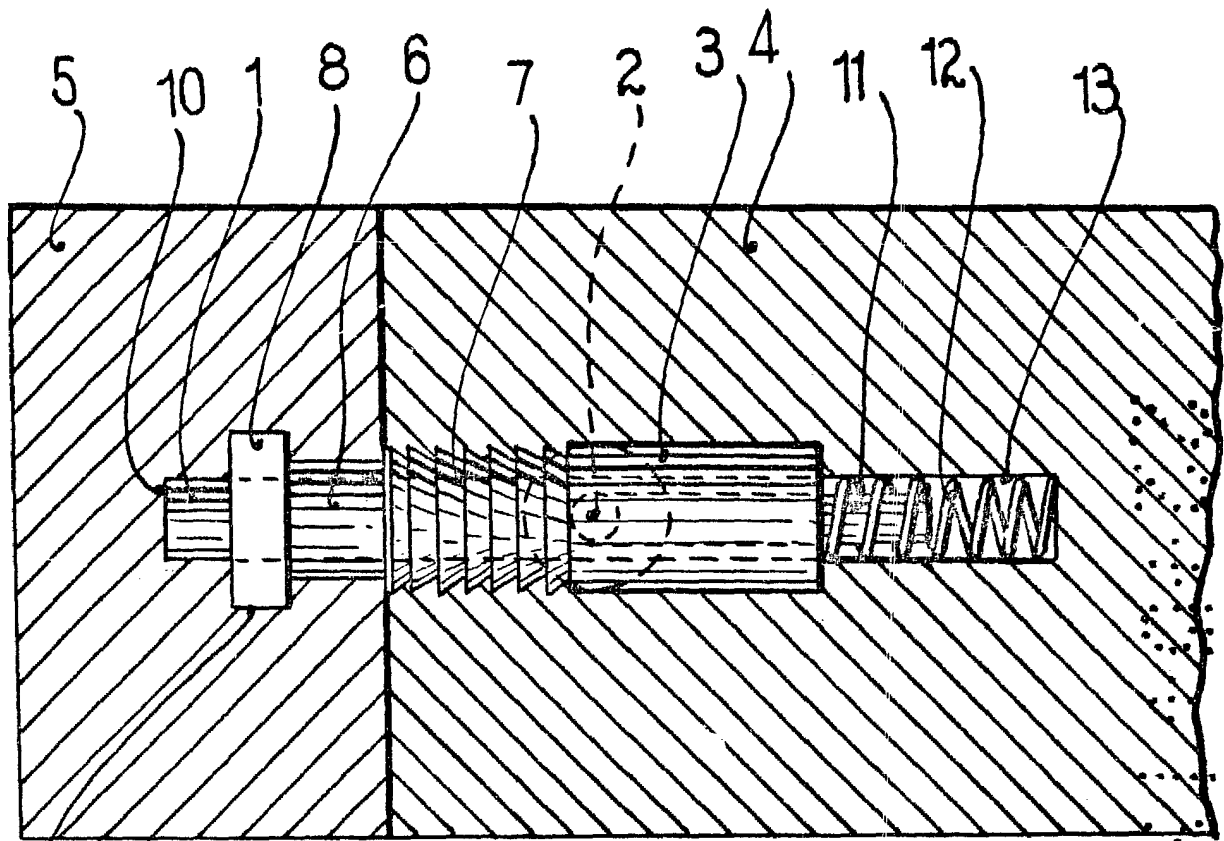
30



MADRID, 22 MAYO 1981

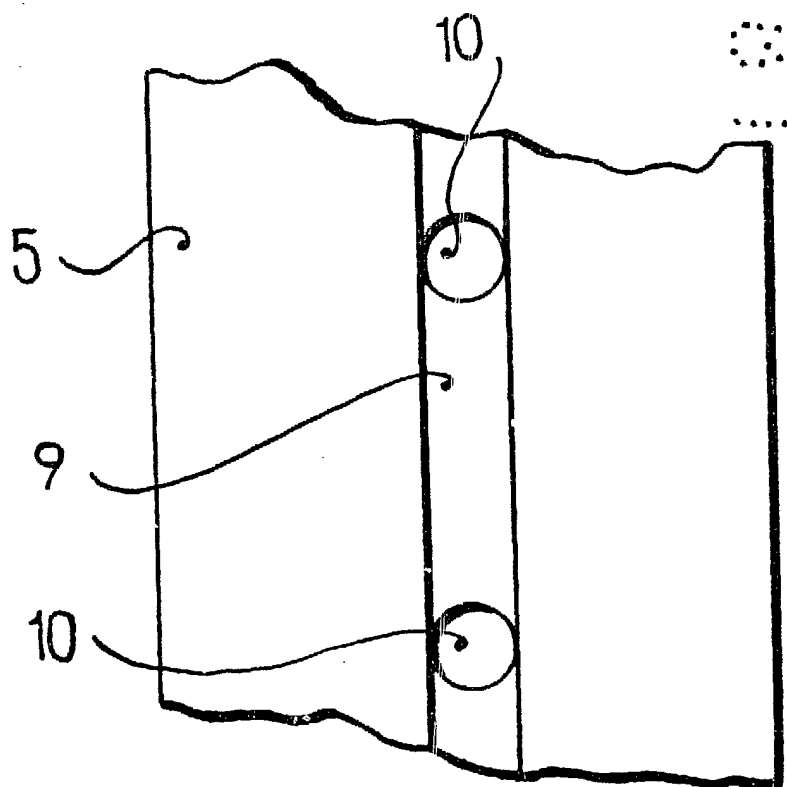
*Manuel Alba*  
R.P.

ESCALA VARIABLE



9 FIG. 2

FIG. 3



MADRID, 22 MAYO 1981

*Manuel Alba Rubio*

ESCALA VARIABLE