



ESPAÑA

258420

ES

11

21

22

NUMERO

FECHA DE PRESENTACION

Y

MODELO DE UTILIDAD

1 DIC. 1981

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	Lit. Cl. E05B 65/12

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA CERRADURAS ANTIRROBO DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES"

71 SOLICITANTE (S)
CLAUSOR, S. A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Cornellá de Llobregat (Barcelona) Carretera Hospitalet, 50-58

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. Ignacio PONTI GRAU

La presente invención se refiere a un dispositivo de seguridad para cerraduras antirrobo de vehículos automóviles, que no dispara el pestillo de bloqueo del árbol de dirección, hasta prácticamente la total extracción de la llave de la cerradura.

El dispositivo en cuestión se caracteriza esencialmente por el hecho de que consiste en un patín empujado elásticamente por un percutor que lo sitúa en una posición en la que intercepta el paso de la llave en el ojo del rotor, cuyo patín presenta una superficie a modo de leva accionable por medio de la llave que lo desplaza junto con el percutor que en la posición de reposo se halla situado a continuación de una pista de deslizamiento prevista en el estátor de la cerradura, cuyo desplazamiento determina la formación de un hueco de enclavamiento para una corredera de bloqueo deslizable sobre dicha pista y que es accionada por medio del rotor del cerrojo dotado de un dispositivo de leva que empuja a la corredera de bloqueo.

La corredera de bloqueo está formada por un pistón flotante empujado elásticamente contra la guía de deslizamiento prevista en el estátor, cuyo pistón flotante está montado en un cilindro solidario de una lámina deslizable axialmente y que es solidaria a su vez del pestillo, que es empujado hacia una posición de bloqueo de la barra de dirección.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del dispositivo de seguridad.

En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en sección longitudinal del dispositivo en posición de reposo, con la llave extraída y el pestillo del cerrojo bloqueando a la barra de dirección; la figura 2 es una vista similar a la anterior, pero con el dispositivo en posición de trabajo, es decir, con la llave introducida en el ojo del rotor, el pestillo retraído en posición de liberación, y el pistón de bloqueo del cerrojo alojado en posición de inmovilización del cerrojo, asegurada por la posición del percutor que es mantenida por la llave; la figura 3 es una vista en sección transversal por el plano III-III de la figura 1, es decir, con la llave extraída; y la figura 4 es una vista en sección por el plano IV-IV de la figura 2, con la llave introducida en el ojo del rotor.

El dispositivo de seguridad para cerraduras antirrobo de vehículos automóviles descrito consta en los dibujos de un patín -1- montado en el interior del ojo del rotor -2- de la cerradura, interceptando el paso de una llave convencional -3-, y en posición opuesta respecto a un juego de pistones flotantes -4-, asentados sobre pistones -4a- empujados por resortes -5-, según realización conocida.

El patín -1- presenta una rampa o leva -1a- accionable por la llave -3- al introducirse en el ojo del rotor -2-.

Dicho patín es empujado por un cuerpo flotante -6-, guiado en un cuello -7- del estátor -8- de la cerradura, y contra él actúa un resorte -9- alojado en su interior y respaldado por un tope -10- solidario del estátor -8-.

El cuerpo -6- se prolonga en un percutor -11- situado a la altura de una guía -12- del estátor -8-, contra la que se desliza un tetón flotante -13- de bloqueo, montado en un cilindro -14- y empujado por un resorte -15-. El

5 cilindro -14- está montado en una lámina deslizante -16- solidaria del pestillo -17- por medio de un perno -18-, cuyo pestillo es empujado hacia el exterior por un resorte -19-.

El cilindro -14- está vinculado con una leva -20- solidaria del rotor -2-, que condiciona el desplazamiento del cilindro con la pletina o lámina -16- y el cerrojo, al girar el rotor -2- accionado por la llave -3-.

10

Todo el conjunto puede montarse en una brazadera -21- o soporte.

El dispositivo de seguridad para cerraduras anti-robo descrito, cuando se halla en posición de reposo, es, decir, con la llave -3- extraída del rotor -2-, y el pestillo -17- en posición saliente empujado por el resorte -19-, presenta al pistón de bloqueo -13- apoyado contra la guía -12-. Por otra parte, el patín -1- intercepta el paso de la

15 llave -3-, lo mismo que los pistones -4- (figuras 1 y 3).

20

En el momento en que se introduce la llave -3- en el ojo del rotor -2-, tropieza con la rampa -1a- del patín -1- al que desplaza y éste, a su vez, empuja al cuerpo -6- contra la acción del resorte -9- al que comprime, de forma que el percutor -11- se separa de la guía -12- y deja un

25 encaje -12a-. Al girar la llave -3- se desplaza giratoriamente el rotor -2- y con él la leva -20- la cual obliga a deslizarse axialmente al cilindro -14- que desplaza consigo a la

lámina -16-, quien a su vez obliga a desplazarse al pestillo  
 -17- al tiempo que comprime al resorte -19-. El pistón -13-  
 se desliza a presión por la guía -12- hasta llegar al aloja-  
 miento o encaje -12a- formado por desplazamiento previo del  
 5 percutor -11-, alojándose en él e impidiendo el retroceso  
 del pistón y del pestillo. Esta posición se mantiene estable  
 aún cuando la llave -3- gire en la cerradura, puesto que el  
 posicionado del fiador está condicionado a la acción que el  
 rotor -2- realiza con el patín -1-, esta acción no cesa aún  
 10 cuando gire el rotor. Por tanto, hasta el momento en que se  
 extraiga la llave del rotor -2-, se mantendrá retraído el  
 pestillo por el bloqueo que establece el pistón -13- en el  
 encaje -12a- (figuras 2 y 4).

Cuando se extrae la llave -3- y abandona prácticamen-  
 15 te el interior del rotor -2-, cesa la acción sobre el pa-  
 tín -1- y el resorte -9- empuja al cuerpo -6- hacia su posi-  
 ción primitiva al tiempo que el percutor -11- desplaza al  
 pistón -13- que, al abandonar el encaje -12a- cesa su acción  
 bloqueadora y permite que el conjunto de la lámina -16- y  
 20 el pestillo -17- se desplacen por la acción del resorte -19-.

Serán independientes del objeto de la invención  
 los materiales empleados en la fabricación de los distintos  
 componentes del dispositivo de seguridad, formas y dimensio-  
 nes de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan pre-  
 25 sentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

## REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de seguridad para cerraduras anti-  
robo de vehículos automóviles, caracterizado esencialmente  
por el hecho de que comprende un cuerpo móvil y desplazable  
axialmente guiado en el estátor de la cerradura, que penetra  
5 radialmente en el ojo del rotor de la misma, interceptando  
el paso de la llave, cuyo cuerpo móvil es empujado axialmen-  
te por medio de un resorte hacia dicha posición y presenta  
una superficie de leva para el apoyo de la llave al penetrar  
en el rotor, obligándole a desplazarse juntamente con un per-  
10 cutor incorporado a dicho cuerpo móvil que, en la posición  
de reposo se halla situado a continuación de una pista pre-  
vista en el estátor y en la de trabajo forma un encaje de  
enclavamiento para una corredera de bloqueo deslizable sobre  
la pista y que es accionada por medio de una leva unida al  
15 rotor, cuya corredera está vinculada al pestillo de la cerra-  
dura.

2. Dispositivo de seguridad para cerraduras anti-  
robo de vehículos automóviles, según la reivindicación an-  
terior, caracterizado por el hecho de que en el interior del  
20 ojo del rotor de la cerradura penetra un patín dotado de una  
rampa para deslizamiento de la llave que lo empuja hacia una  
posición en la que acciona a un cuerpo flotante portador del  
percutor que se encuentra junto a la pista de deslizamiento  
de la corredera de bloqueo y al que libera cuando la llave  
25 es extraída del rotor de la cerradura.

3. Dispositivo de seguridad para cerraduras anti-

rrobo de vehículos automóviles, según las reivindicaciones  
 1 y 2, caracterizado por el hecho de que la corredera de blo-  
 queo consta de un pistón flotante montado en un cilindro y  
 es empujado elásticamente contra la pista de deslizamiento,  
 5 cuyo cilindro es solidario de una lámina corredera solida-  
 ria del pestillo del cerrojo, empujado a su vez elásticamen-  
 te hacia una posición saliente en la que el pistón flotante  
 se mantiene alejado del encaje de bloqueo, cuyo pistón ocu-  
 pa el encaje de enclavamiento y es accionable por medio del  
 10 percutor cuando se retira la llave.

4. Dispositivo de seguridad para cerraduras anti-  
 rrobo de vehículos automóviles.

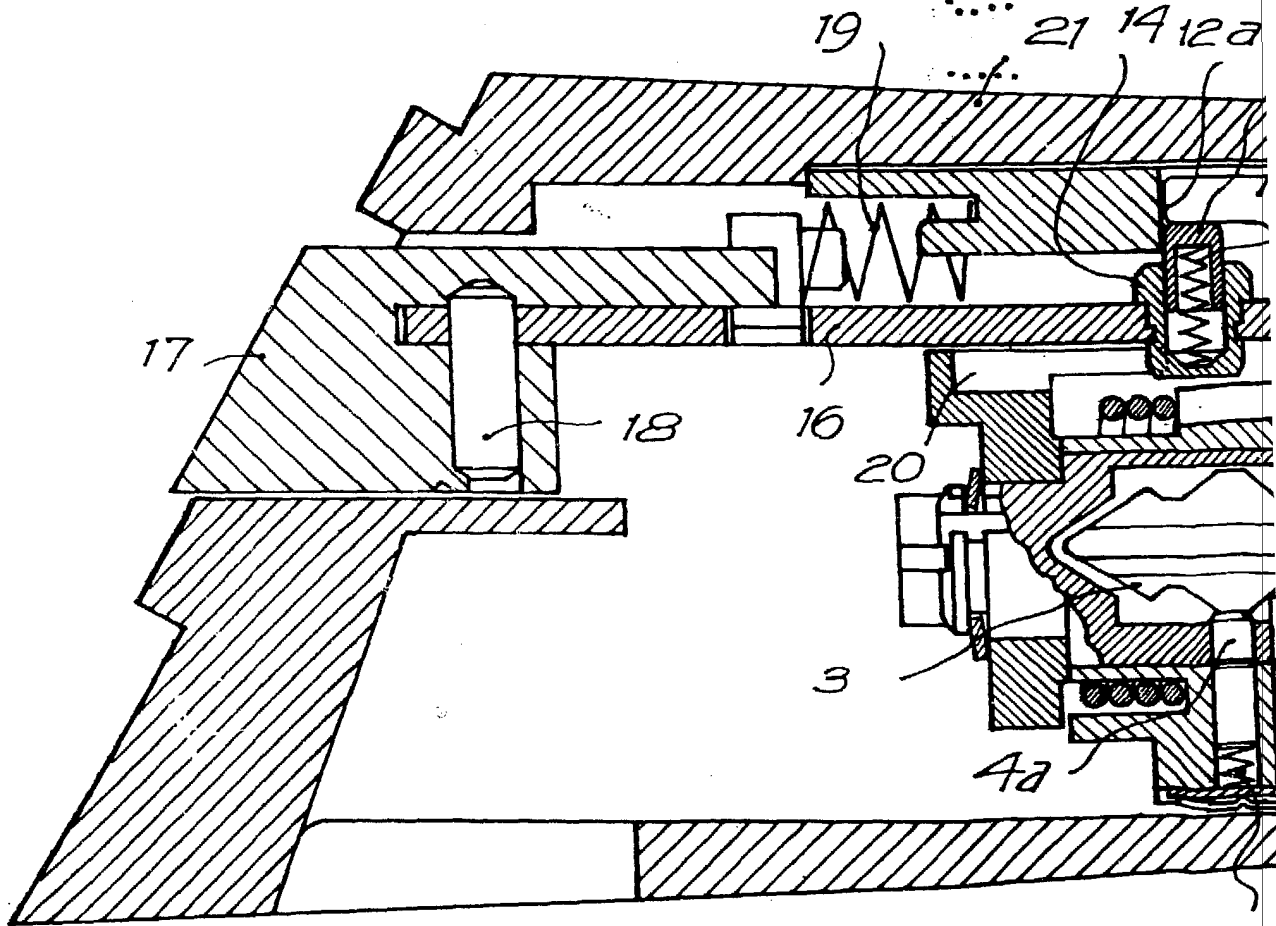
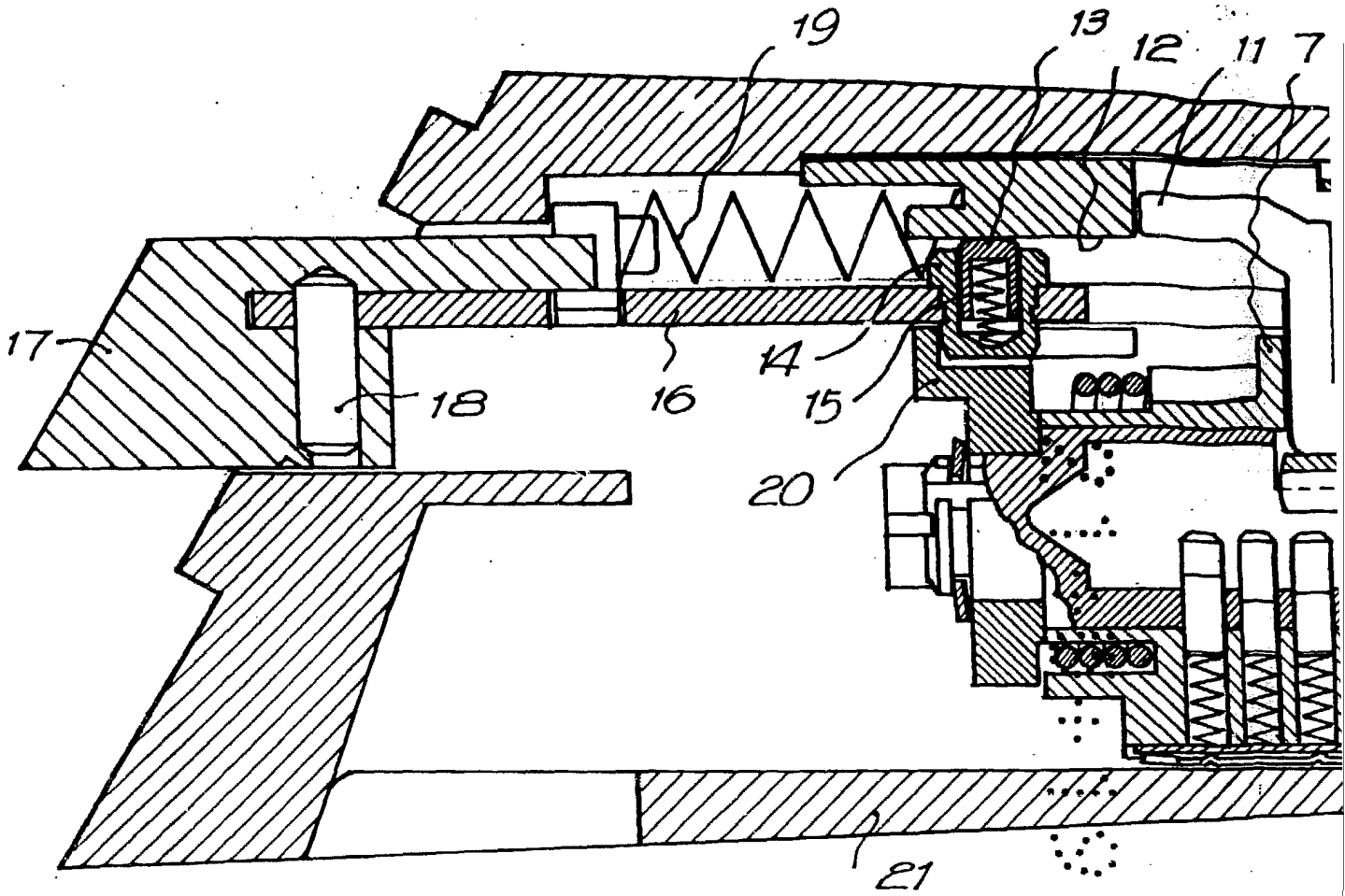
La presente memoria descriptiva consta de siete  
 hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 21 de mayo de 1981

CLAUSOR, S.A.

p.a.





.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

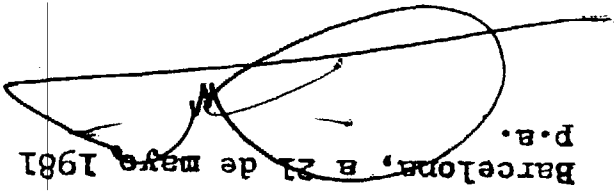


FIG. 2

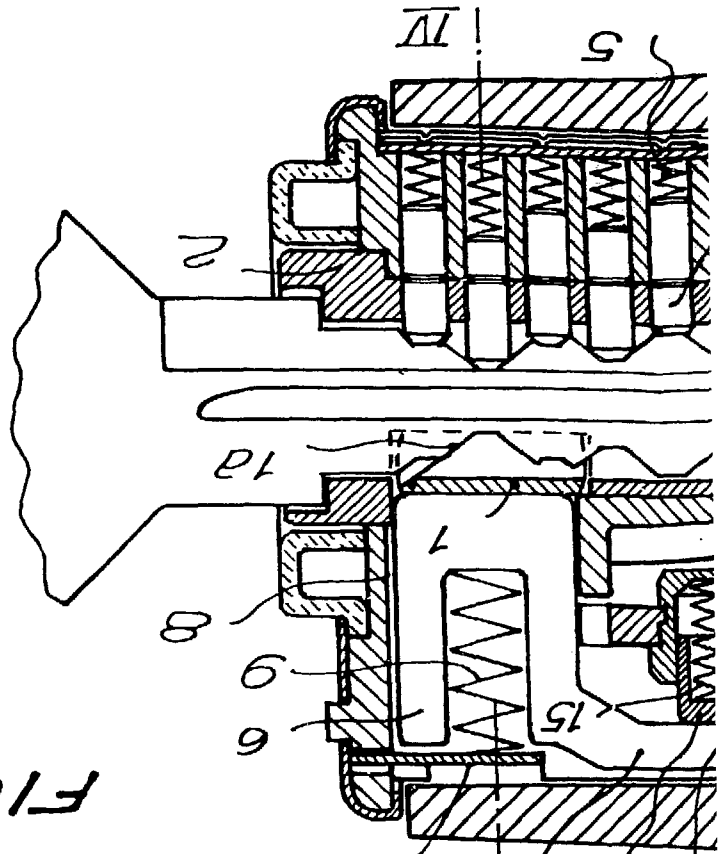


FIG. 1

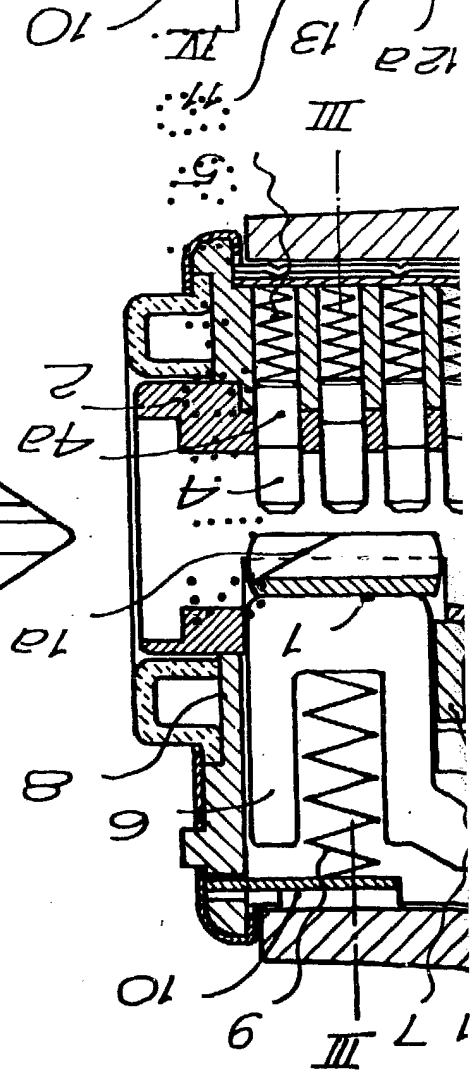
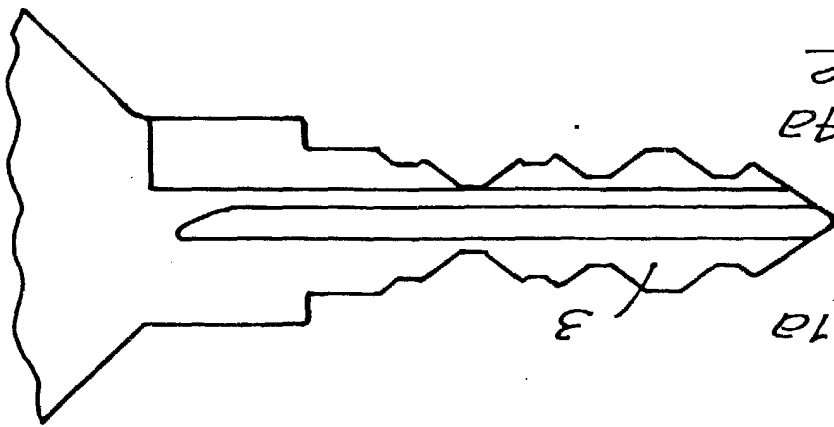


FIG. 3

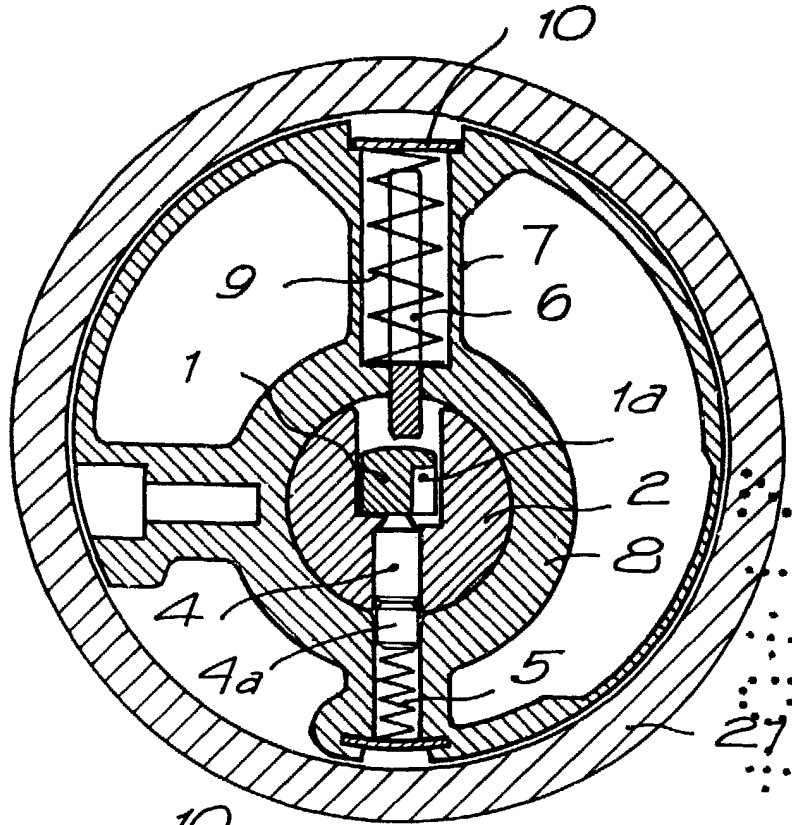
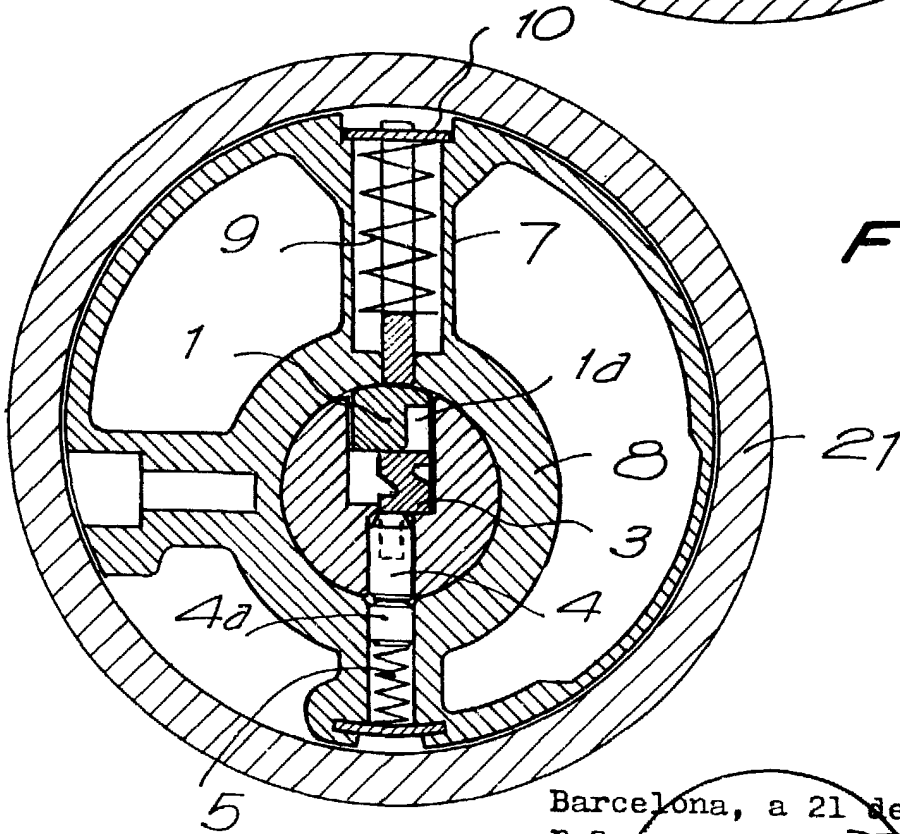


FIG. 4



Barcelona, a 21 de mayo de 1981  
p.a.

31.138/2