



ESPAÑA

(18) ES	(11) NUMERO 258390	(19) Y
(22) FECHA DE PRESENTACION		

1 DIC. 1981

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD.	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B 62D 63/06
---------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "PLATAFORMA DE CARGA REMOLCABLE"
--

(71) SOLICITANTE (S) EQUIPOS TECNICOS DE TRANSPORTE, S.A. "EQUISA".-
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE ALCALA DE HENARES (Madrid), Carretera Barcelona, Km. 34,400.-

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE D. Agustín Díez.-
--

Se refiere la presente Memoria Descriptiva que se une a solicitud de registro como Modelo de Utilidad a una "Plataforma de carga remolcable", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a los fines que se persiguen, ventajas, más que suficientes, para aspirar en derecho, al privilegio, del registro que se solicita.

La plataforma de carga remolcable que se preconiza, mejora sustancialmente todo lo conocido porque en virtud de la forma y de los conjuntos que la constituyen, alcanza una mayor ligereza de peso sin pérdida de capacidad de carga, la cual representa ahorro en el consumo de energía y gozando de una gran robustez la adorna una larga vida útil.

La disposición de las chapas onduladas que soportan la carga inclinadas hacia el centro, constituyen más que una mayor seguridad una auténtica garantía en el transporte de los bultos que componen la carga.

La precisión y seguridad de los frenos instalados a las dos ruedas del eje delantero, garantizan la inmovilización de la plataforma cuando así se desea.

Gracias a la capacidad de formarse con varias unidades un tren de carga que, a su vez, se desplazan siguiendo con gran precisión el camino marcado por el carro precedente.

Sustancialmente consiste en una plataforma armada por un bastidor formado por tubos ligeros y que recibe longitudinalmente un larguero, constituido por un perfil laminado en caliente y que es, precisi-

samente, el elemento de resistencia fundamental de la plataforma, con lo cual descargado en el resto de peso, el carro es muy ligero. Sobre los tubos citados que forman el bastidor de acoplamiento, cubriéndolos completamente, unas chapas onduladas dispuestas en dos planos ligeramente inclinados hacia el larguero central, lo que dificulta el desplazamiento de los paquetes cargados hacia el exterior evitándose así su desplazamiento al exterior.

La parte delantera del bastidor descansa sobre el correspondiente eje delantero a través de una articulación con capacidad de giro, estando este eje delantero dotado de sendos frenos a las dos ruedas que son accionados por la lanza de arrastre, incorporada, precisamente, sobre el eje delantero.

Este conjunto de mecanismo como son la lanza de arrastre, las ruedas delanteras y traseras, el gancho posterior y las ruedas traseras, están emplazadas a distancias tales, que están subordinadas a que en el caso de formarse un tren de carga cada uno de ellos siga muy aproximadamente el mismo camino que el que le precede.

Se acompañan unos dibujos en los que se muestra una manera de llevar el invento a la práctica, haciéndose constar, de manera expresa, que el mismo carece de carácter limitativo en sus detalles, toda vez que se citan, solamente, a título de ejemplo.

La figura 1ª.- representa una unidad en alzada vista lateral destacándose los elementos principales.

La figura 2ª.- es una vista en planta superior de la misma plataforma.

La figura 3ª.- es una vista frontal en alzada.

Como se ha anticipado, la plataforma propiamente dicha, la constituye el piso -1- figuras 1ª, 2ª y 3ª, de chapa ondulada inclinada hacia el eje longitudinal, montadas sobre el bastidor -2- figuras 1ª y siendo remolcable a través de la lanas de arrastre -3- figura 1ª que a su vez acciona el freno contra las ruedas delanteras a través del eje -4- delantero giratorio.

Las otras dos ruedas o ruedas traseras van acopladas al eje trasero -5-.

Suficientemente descrito el invento, así como una manera de llevarlo a la práctica, se hace constar de manera expresa que el mismo acepta modificaciones de detalle siempre que éstas no afecten a su fundamento.

N O T A

En resumen: El MODELO DE UTILIDAD, recaerá sobre las particularidades características de las siguientes:

15.

REIVINDICACIONES

1.- Plataforma de carga remolcable, caracterizada porque consta de un bastidor formado por tubos ligeros que acoplan en su eje longitudinal un larguero de perfil laminado en caliente, que constituye el elemento resistente fundamental de la plataforma y porque la plataforma propiamente dicha, la constituyen unas chapas onduladas dispuestas en dos conjuntos con una ligera inclinación hacia el larguero central.

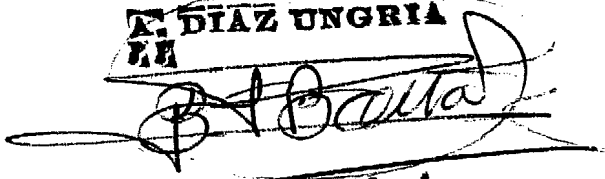
2.- Plataforma de carga remolcable, caracterizada porque el bastidor según reivindicación anterior, va unido al eje delantero sobre el que gira, a través de una articulación y porque el eje delantero lleva incorporados los frenos a las dos ruedas delanteras con capacidad de accionamiento por la lanza de arrastre al ser levantada.

3.- Plataforma de carga remolcable, caracterizada porque la longitud de la lanza de arrastre la distancia entre ruedas delanteras y traseras, la distancia entre el gancho posterior y las ruedas traseras, así como la vía de éstas últimas, están dimensionadas de tal manera que al constituirse un tren de carga, cada uno de ellos sigue muy aproximadamente el camino del que le precede.

4.- "PLATAFORMA DE CARGA REMOLCABLE".
 Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 19 MAYO 1981

E. DÍAZ UNGRIA
E.U.



Fuente: Benicio Pérez Benet

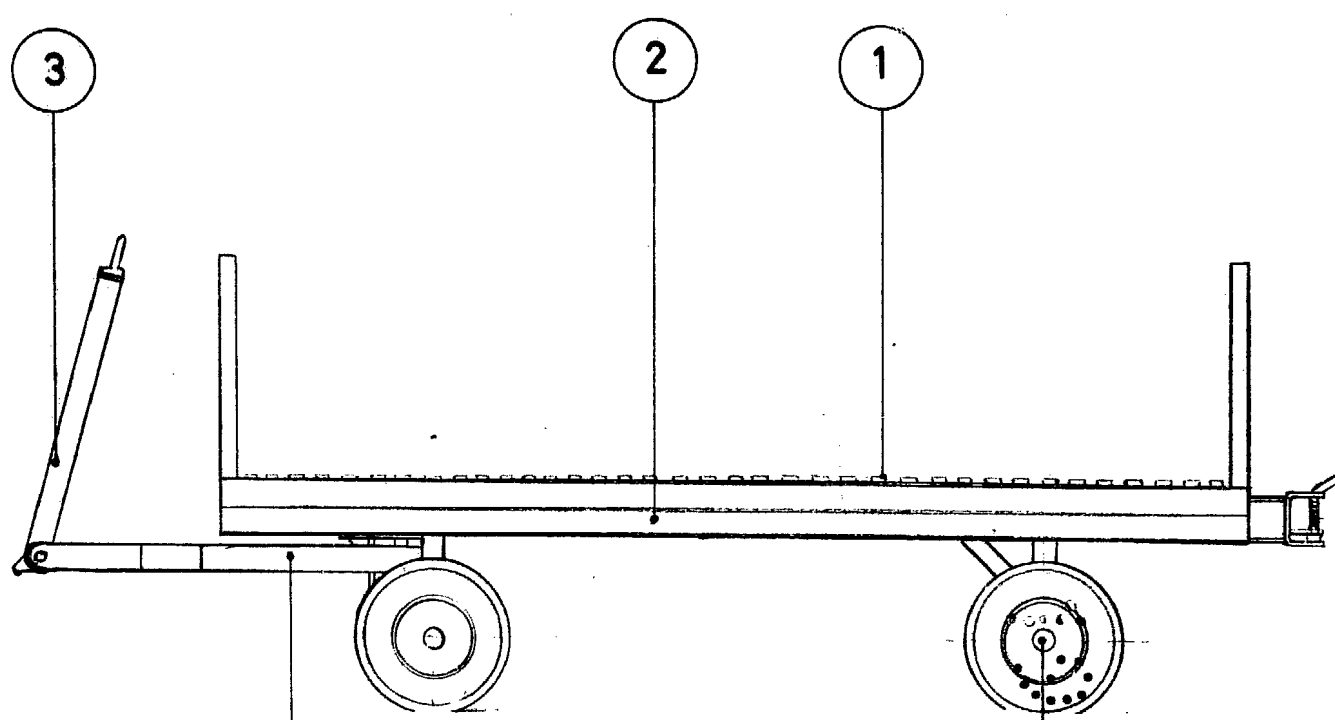


Fig.1

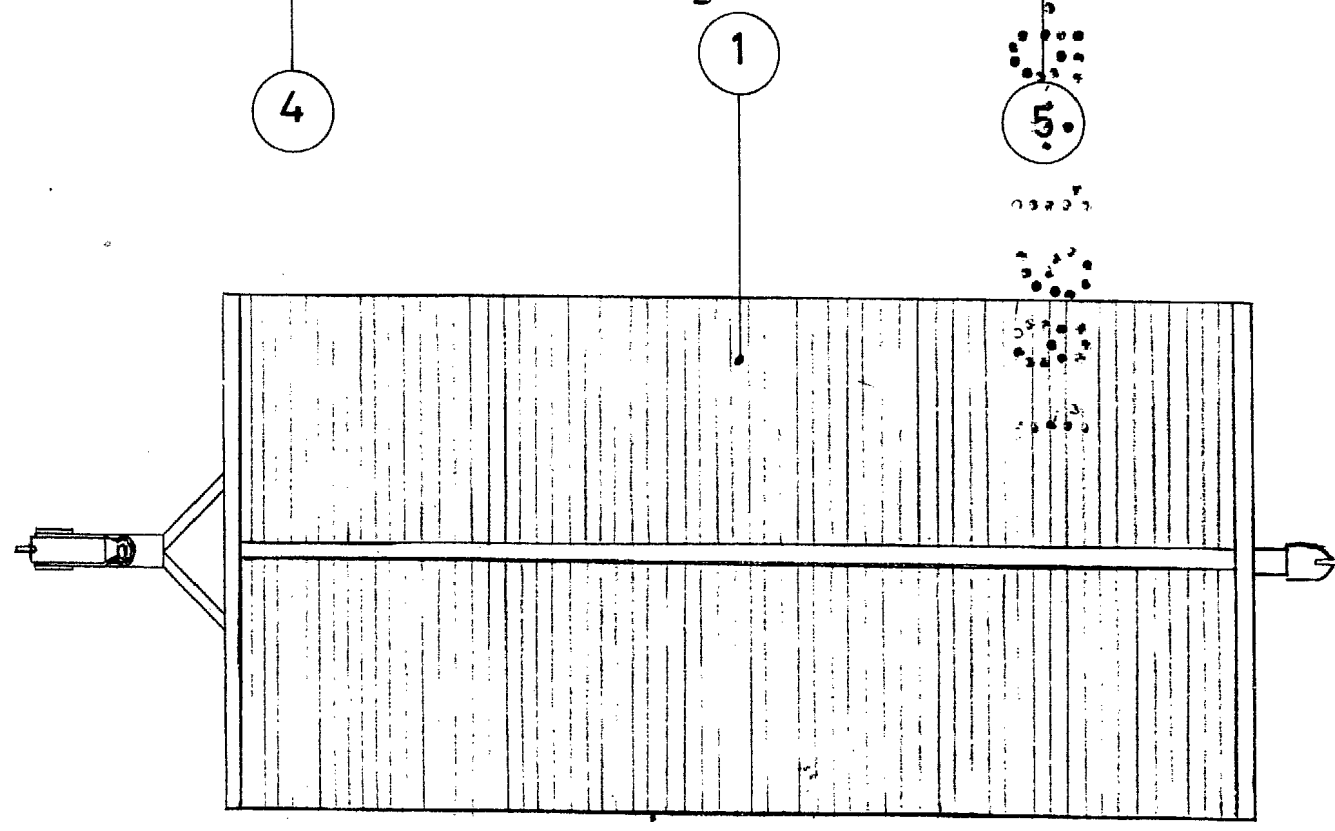


Fig. 2

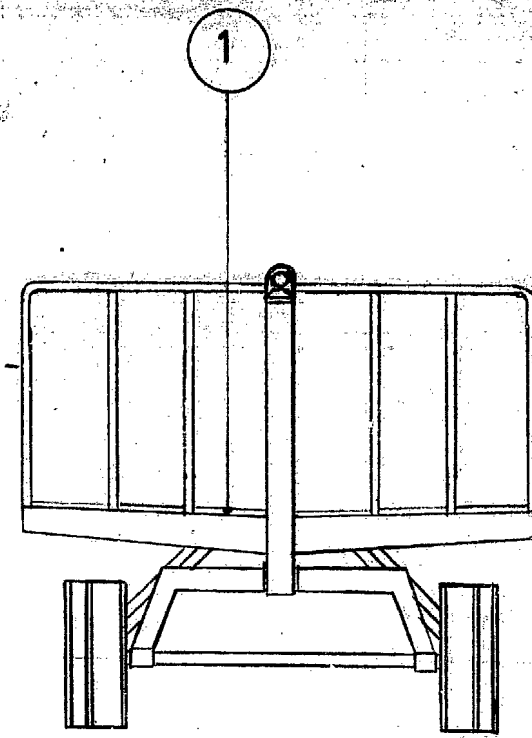
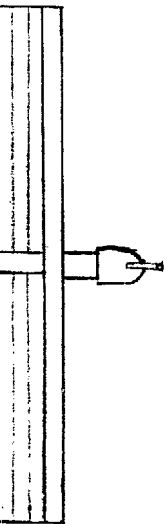


Fig. 3



19 MAYO 1981

A. DIAZ UNGRIS

Edo. Bernardo Pérez Banales