



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	258385	
	22	FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

1 DIC 1981

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62D 63/08

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"CARRO REMOLCABLE CON PLATAFORMA DE CARGA GIRATORIA"

71 SOLICITANTE (S)
EQUIPOS TECNIDOS DE TRANSPORTE, S.A. "EQUISA".-

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
ALCALA DE HENARES (Madrid), Carretera Barcelona, Km, 34,400.-

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. Agustin Diaz.-

Se refiere la presente Memoria Descriptiva que se une a solicitud de registro como Modelo de Utilidad a un "Carro remolcable con plataforma de carga giratoria", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a los fines que se persiguen, ventajas más que suficientes, para aspirar en derecho al privilegio del registro que se solicita.

5. El objeto industrial que se preconiza, como del enunciado se desprende, surte un doble efecto de transporte de mercancías depositadas sobre la plataforma y disponer del giro potestativo de esta plataforma sobre el chasis en posiciones separados 90° lo que permite trasladar mercancías o lo que es lo mismo transportarlas y establecer la forma de descarga más cómoda sin necesidad de maniobrar el carro.

10. El conjunto tiene poco peso por lo que el arrastre o remolque no representa un especial consumo de energía.

15. Su manejo es extraordinariamente sencillo, no requiriendo mano de obra especializada, pudiéndose alcanzar la máxima destreza en su accionamiento en plazo de tiempo muy breve.

Sustancialmente consiste en un chasis montado sobre doble juego de ruedas y que soporta a una plataforma montada sobre él con facultad de girar a través de un eje de giro deslizándose la rodadura sobre unos rodillos a bolas de pequeño diámetro, disponiendo de un trinquete de giro, accionado a mano y cuyas posiciones extremas enclava la plataforma fijándola sobre el chasis en posición longitudinal o transversal a 90° del anterior y con respecto al chasis.

20.

25. Esta plataforma giratoria comporta una serie de rodillos metálicos

que facultan la transferencia de carga la cual se gobierna de forma automática por disponer sobre la citada plataforma de unas ruedas de goma unidas entre sí, accionable juntamente con unos rodillos de carga por un elemento motriz.

5. El carácter remolcable de la plataforma, establece en virtud de llevar incorporada una lanza de arrastre que al mismo tiempo, cuando es elevada acciona los frenos mediante una leva, immobilizando el carro.

Mejor se comprenderá la descripción basándonos en los dibujos que

10. a este efecto se acompañan y que constituyendo una manera de llevar el invento a la práctica, carecen de carácter limitativo en sus detalles, toda vez que se citan solamente a título de ejemplo.

La figura 1ª.- representa una unidad en alzada vista lateral.

La figura 2ª.- es una vista superior en planta de la misma unidad.

15. Como se ha anticipado, consta de un chasis -1- figura 1ª sobre el que monta la plataforma giratoria -2- dotada de un conjunto de rodillos de transferencia -3- figura 2ª, la cual transferencia se imparte a través del giro del sistema de ruedas de goma -4- figura 2ª motrices unidas entre sí y a los rodillos de entrada accionados por un
20. elemento motriz que establece que la transferencia de carga se practique de una forma automática.

Tanto la plataforma como los elementos de transferencia de carga acoplados a la misma van montados a través de un eje de giro a un chasis -5- con capacidad de rodadura mediante unos rodillos a bolas de

25. pequeño diámetro, blocándose sus posiciones extremas mediante un

trinquete accionado manualmente y siendo estas posiciones extremas la longitud al chasis y la posición a, 90° de la anterior y por tanto respecto al chasis.

La posición de la carga se limita mediante la presencia de los to-

5. pes de carga -7-.

El carácter remolcable se establece por la incorporación de la lanza

-6- figura 1ª de doble efecto, de un lado facultar al arrastre y de otro lado porque elevada a posición vertical ataca a una leva que acciona los frenos de las ruedas delanteras montadas sobre un eje

10. -8- figura 1ª, y siendo -9- las imprescindibles ruedas traseras.

Suficientemente descrito el invento, así como una manera de llevarlo a la práctica, se hace constar de manera expresa, que el mismo acepta modificaciones de detalle, siempre que éstas no afecten a su fundamento.

15.

N O T A

En resumen: El MODELO DE UTILIDAD, recaerá sobre las particularidades características de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 1.- Carro remolcable con plataforma de carga giratoria, caracterizado porque consta de un chasis que se desplaza sobre un eje de ruedas trasero y otro eje de ruedas delantero y porque estas ruedas delanteras presenta la facultad de frenado que se acciona a través de una lanza de arrastre a este doble efecto incorporada, la cual colocada en posición vertical ataca a una leva que acciona los frenos y porque sobre este chasis monta el bastidor de la plataforma propiamente dicha.
5. 2.- Carro remolcable con plataforma de carga giratoria, caracterizado porque la plataforma propiamente dicha según reivindicación primera, acopla una serie de rodillos que permiten la transferencia de carga y porque en posición central longitudinalmente dispuestas presenta una pluralidad de ruedas con superficie de fricción accionadas conjuntamente por un sistema de arrastre impartido por unos rodillos de entrada accionados por un elemento motriz con lo que la transferencia de carga es automática y porque la plataforma comporta igualmente en sus extremos sendos pares de topes al desplazamiento de la carga.
10. 3.- Carro remolcable con plataforma de carga giratoria, caracterizado porque la plataforma montada sobre el chasis según reivindicaciones anteriores, se acopla a través de un eje de giro con capacidad de rotación impartida por unos rodillos a bolas de pequeño diámetro a este efecto incorporados y porque presenta la plataforma un trinquete de acción manual que limita las posiciones extremas de la plataforma desde longitudinalmente el chasis hasta un giro de 90° con res-
15. 25.

pecto al mismo.

4.- "CARRO REMOLCABLE CON PLATAFORMA DE CARGA GIRATORIA".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola de sus

5. caras y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

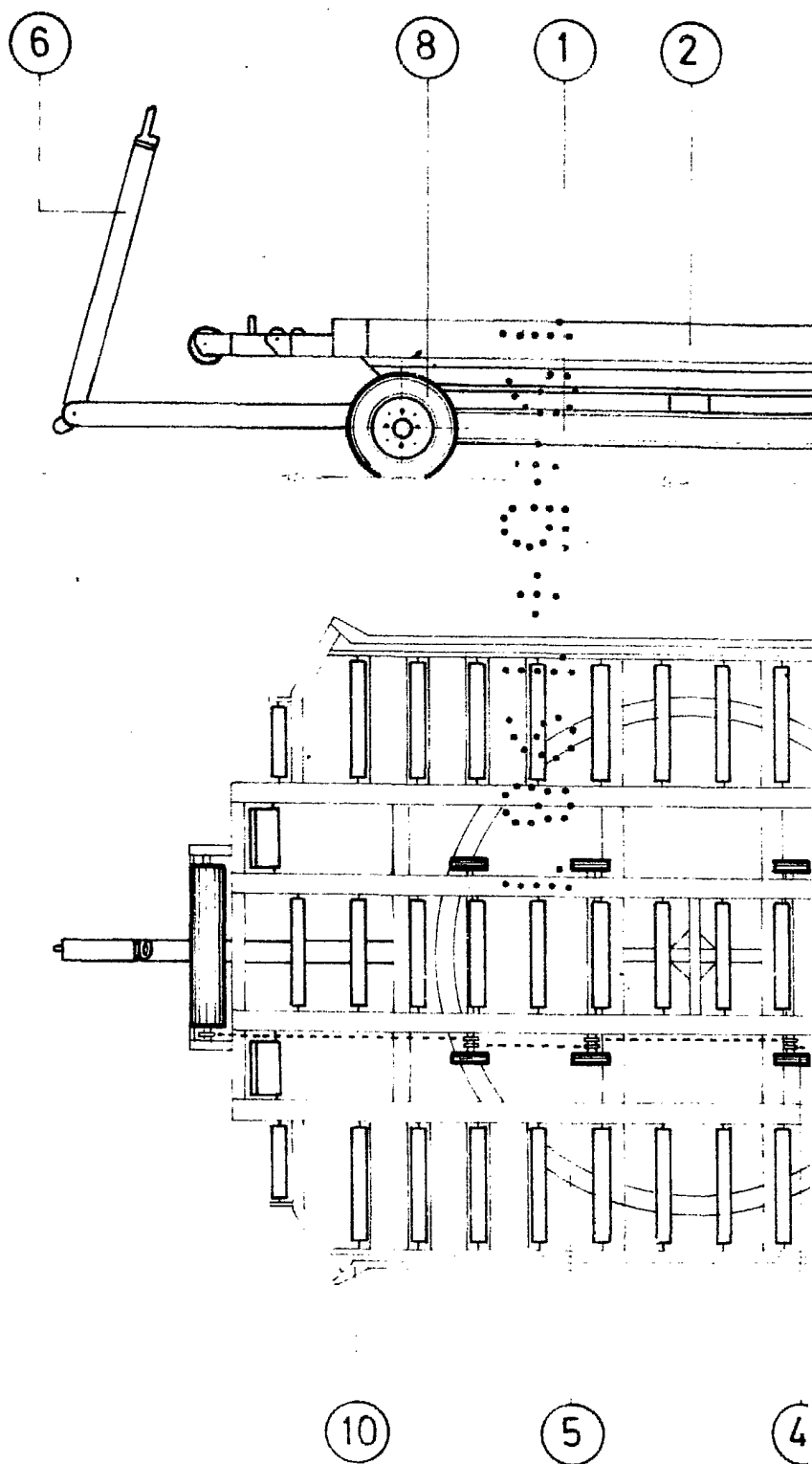
Madrid, 19 MAYO 1981

A. DIAZ UNGRIA

[Handwritten signature]

[Handwritten name]





9

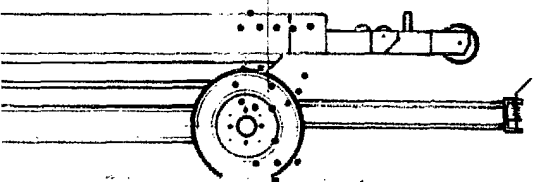
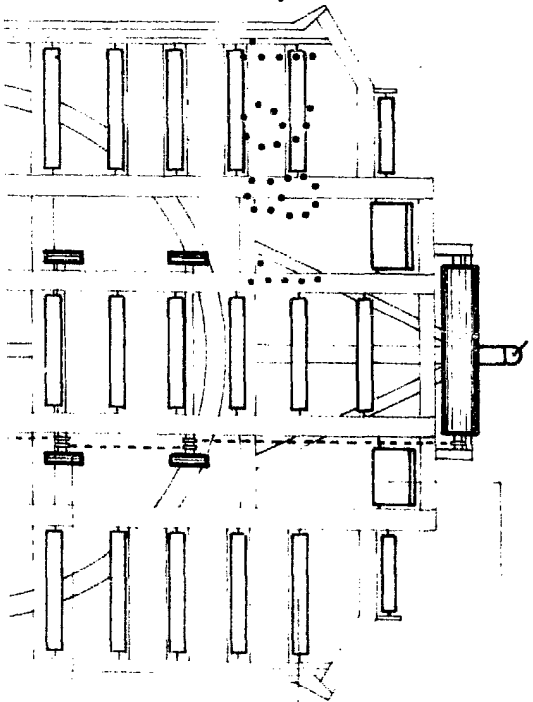


Fig. 1



4

3

7

Fig. 2

19 MAYO 1981

A. DIAZ UNGRIA
E.E.

[Handwritten signature]

Ing. Benigno Pérez Bonal