



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

| | | |
|---------|------------------------|--------|
| (10) ES | (11) NUMERO | (10) Y |
| | 258384 | |
| | (22) FECHA DE REGISTRO | |
| | | |

1 DIC. 1981

| | | | |
|-------------------|------------|-----------|----------------------------------|
| (30) PRIORIDADES: | (32) FECHA | (33) PAIS | |
| (31) NUMERO | | | |

| | | |
|--------------------------|----------------------------------|----------------|
| (47) FECHA DE PUBLICIDAD | (51) CLASIFICACION INTERNACIONAL | |
| | B62B 1110 | |

| | |
|----------------------------------|-------------------------|
| (54) TITULO DE LA INVENCIÓN | |
| "CARRO DE CORREOS PERFECCIONADO" | |

| |
|---|
| (71) SOLICITANTE (S) |
| EQUIPOS TECNICOS DE TRANSPORTE, S.A. "EQUISA".- |

| |
|--|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
| ALCALA DE HENARES(Madrid), Carretera Barcelona, Km, 34,400.- |

| |
|--------------------|
| (72) INVENTOR (ES) |
| |

| |
|-------------------|
| (73) TITULAR (ES) |
| |

| |
|--------------------|
| (74) REPRESENTANTE |
| D. Agustin Diaz.- |

Se refiere la presente Memoria Descriptiva que se une a solicitud de registro como Modelo de Utilidad a un "Carro de correos perfeccionado", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a los fines que se persiguen, ventajas más que suficientes, para aspirar, en derecho, al privilegio del registro que se solicita.

-
- El objeto industrial que se preconiza, está diseñado fundamentalmente para el transporte de sacas de correos, facultando a proceder a la carga y descarga de las mismas sobre el carro, así como al desplazamiento entre origen y destino é inmovilización para su carga y descarga con resultados muy superior a todo lo conocido hasta el presente y al mismo tiempo dotado de un bastidor muy ligero que reduce sustancialmente el peso total a arrastrar, lo que se alcanza especialmente por estar realizado en base a tubo estructural de acero.
10. Sustancialmente consiste, en un carro transportable constituido por un bastidor muy ligero, formado como se ha dicho por un armazón en base a tubo estructural de acero sobre el que montan inamoviblemente, una armadura dotada de dos puertas superiores abatibles y de otras dos puertas laterales inferiores, igualmente abatibles.
15. El armazón del bastidor dispone de un larguero longitudinal en posición centrada formado por un perfil laminado en caliente que constituye el elemento de máximo soporte a la carga.
- Sobre el marco del bastidor presenta montadas por medios convencionales unas chapas que lo cubren y dotadas de una ligera inclinación hacia el citado larguero central que impele a las sacas de correos a
25. [

recostarse unas sobre otras hacia el centro, evitándose desplazamientos divergentes, entendiéndose, claro está, que este efecto no es privativo de las sacas de correos sino que se produce cualquiera que sea la naturaleza de las mercancías cargadas.

5. De las cuatro ruedas imprescindibles, las delanteras llevan su eje montado sobre una articulación interpuesta entre él y el bastidor, lo que dota al conjunto del eje direccional, produciéndose el arrastre a través de una lanza incorporada al eje delantero dotado a su vez de sendos frenos a las ruedas con lo cual al levantar la lanza de arrastre, el carretón queda inmovilizado.

Mejor se comprenderá si apoyamos la descripción en los dibujos que a este efecto se acompañan y que constituyendo una manera de llevar el invento a la práctica, carecen de carácter limitativo en sus detalles, toda vez que se citan, solamente a título de ejemplo.

15. La figura 1ª.- muestra una vista enalzada lateral en la que se destacan todos los elementos constitutivos del carro que se describe. La figura 2ª.- representa una vista enalzada frontal del mismo carro. Como se ha anticipado, consta de unas puertas superiores abatibles -1- figura 1ª, así como las puertas laterales igualmente abatibles -2-; la formación de trenes se alcanza en virtud del gancho de arrastre -3-, vinculado al bastidor -4- y remolcado a través de la lanza de arrastre -5- que como hemos dicho, de un lado es medio de accionamiento del freno, y de otro lado que permite la conducción en virtud de estar incorporado al eje delantero -6- que es giratorio, completándose el rodaje por la presencia del eje trasero -7-.

La mercancía descansa sobre la plataforma de chapa rizada -8-.

Suficientemente descrito el invento, así como una manera de llevar el mismo a la práctica, se hace constar de manera expresa que acepta modificaciones de detalle, siempre que éstas no afecten a su fundamento.

N O T A

En resumen: El MODELO DE UTILIDAD, recaerá sobre las particularidades características de las siguientes:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

REIVINDICACIONES

- 1.- Carro de correos perfeccionado, caracterizado porque consta de un bastidor muy ligero formado por una estructura realizada en base a tubos estructurales de acero, dotado de un larguero central longitudinalmente incorporado formado por un perfil laminado en caliente y porque sobre este bastidor monta una armadura sobre la que dispone de dos puertas superiores abatibles en posición de chaflán y de otras dos puertas inferiores igualmente abatibles y porque descansando en el bastidor, van montadas unas chapas rizadas, y eventualmente de otra configuración, con una ligera inclinación hacia el larguero central.
- 2.- Carro de correos perfeccionado, caracterizado porque el bastidor según reivindicación anterior, va unido al eje delantero a través de una articulación interpuesto con capacidad de giro y porque este eje delantero, lleva incorporado sendos frenos a las ruedas que se accionan por una lanza de arrastre a este doble efecto incorporada.
- 3.- "CARRO DE CORREOS PERFECCIONADO".
- Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria, que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 19 MAYO 1981

E. DIAZ UNGRIA

M.

Encomendado F. Pérez Bana

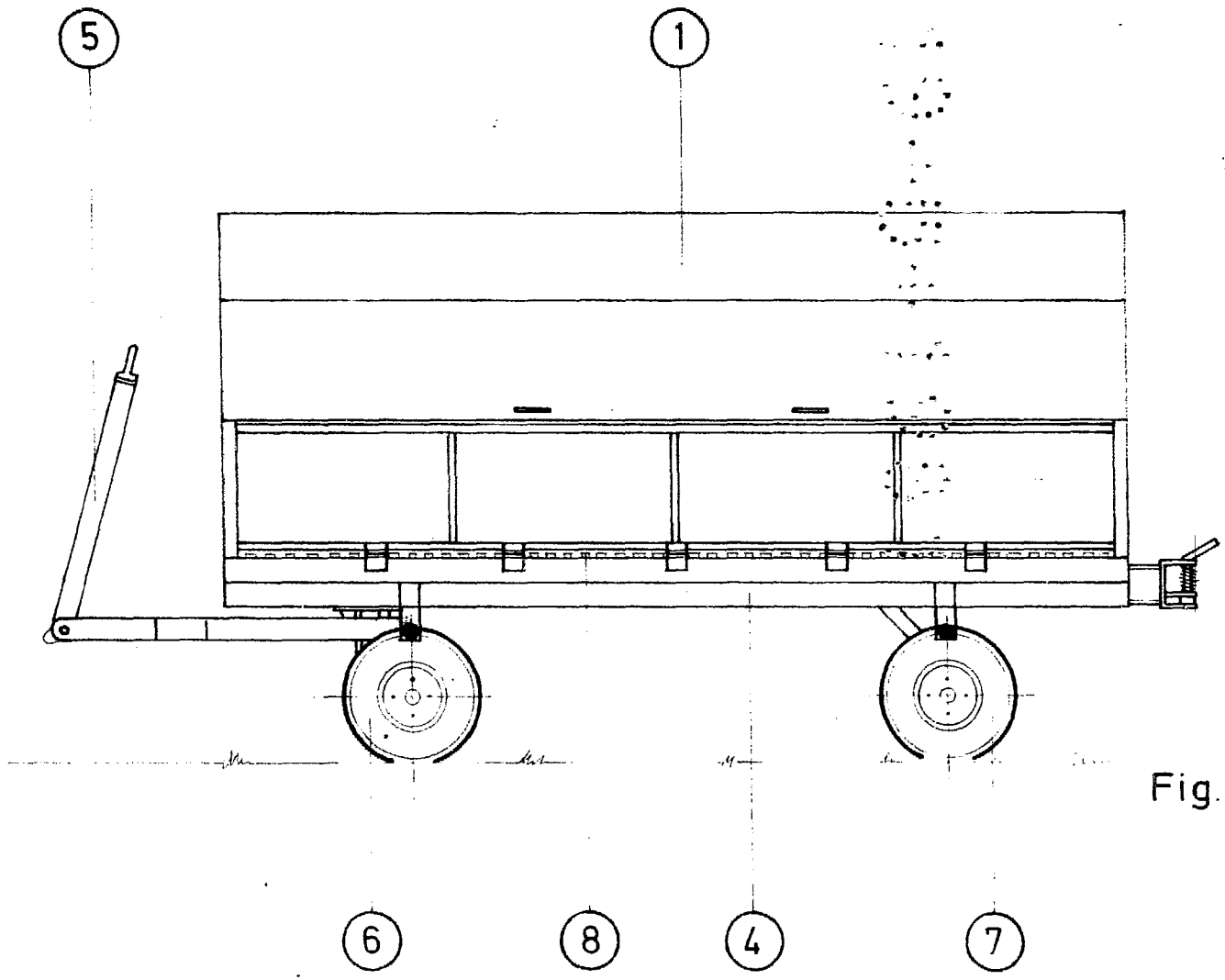


Fig.

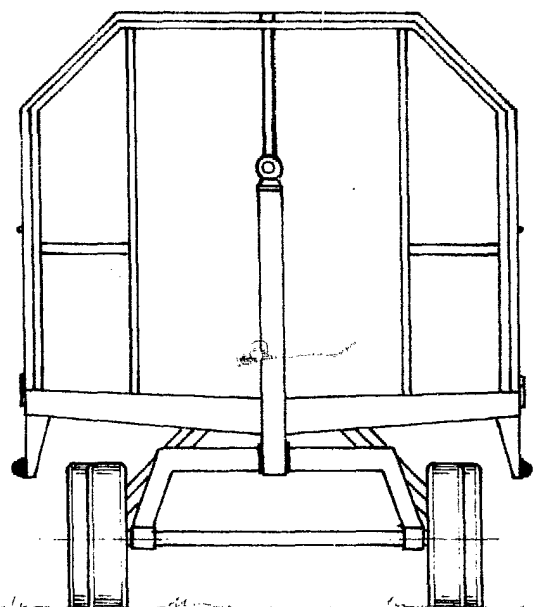
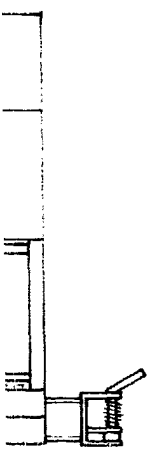


Fig. 1

Fig. 2

19 MAYO 1981

A. DIAZ UNGRIA
[Handwritten signature]
 Director de Mercado / Baza B...