

(10) ES	(11) NUMERO	(16) Y
(21)	258364	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	18 MAYO 1981	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 FEB. 1982

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(61) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60T7120

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"FRENO PERFECCIONADO PARA REMOLQUES Y SIMILARES"

(71) SOLICITANTE (S)

D, MARCELINO COMELLAS ALSINA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Havsönnsgatan 159 S55270 JÖNKÖNING (Suecia)

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un freno perfeccionado especialmente diseñado para su aplicación a remolques en general, ya sean del tipo de "caravanas" o "roulottes", ya de remolques convencionales para tractores o similares.

Además de su especial constitución la característica fundamental del presente freno y que le distingue de todos los existentes consiste en que su accionamiento se realiza automáticamente desde el pedal de freno del vehículo portador del remolque, y a través de medios conectados con la línea eléctrica entre aquel pedal y las luces "stop" del referido vehículo portador.

Esta rapidez de respuesta y automatización de acción combinada con un regulador de intensidad de frenado permite que el remolque frene siempre con el vehículo portador con una estabilidad total, sin derrapar ni bandearse como sucede en los remolques actuales.

En esencia el freno en cuestión, constitucionalmente, consta de al menos un electroimán susceptible, al ser excitado, de atraerse al disco del freno (en el caso de freno de disco) o a un disco adicional al tambor (en el caso de freno del tambor), para que al ser arrastrado por dicho disco mueva un brazo actuante a través de leva sobre las zapatas para que las pastillas

de ferodo ejerzan su acción de frenado sobre el disco o tambor, según los casos.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista frontal en alzado del freno en cuestión, cuando es del tipo de tambor.

La figura 2 se corresponde con una sección longitudinal, asimismo en alzado, del propio freno.

Según tales figuras, el freno perfeccionado para remolques y similares, objeto del presente modelo de utilidad consta de un electroimán -1- conectado a la línea eléctrica del vehículo portador del remolque que va de su pedal de freno a las luces de "stop", y montado a través de un orificio -2- a un pivote -3- saliente del extremo de un brazo -4- articulado solidario en el propio eje -5- de montaje de la leva -5- de un freno de tambor convencional. El citado montaje se realiza con interposición de un pequeño resorte -7- actuante contra el electroimán -1- con el fin de que éste se mantenga solicitado cerca de un disco -8- que va montado solidario a su vez, con remaches -9- o similares al tambor -9-.

Además, el electroimán -1- por su cara contactable con el disco -8- lleva una banda de ferodo -1a- para mejorar el agarre entre ambos.

Con ello, cuando es excitado el electroimán -1- éste se atrae contra el susodicho disco -8- con lo que es arrastrado por el mismo, lo que produce el movimiento del brazo -4- y consiguientemente el de la leva -5- que separa las zapatas -10- y hace actuar sus pastillas de ferodo -11- contra el tambor -9- provocando el frenado del remolque.

También es apreciable en los dibujos la presencia de otra palanca o brazo -12- asimismo articulado solidariamente en el mismo eje -5-, que constituye un freno de mano que va incorporado en el enganche del remolque y que por efecto de trinquete actúa automáticamente cuando por cualquier eventualidad se produce el desenganche entre vehículo portador y remolque. Ambos brazos -4- y -12- como se comprende están solicitados elásticamente por respectivos resortes de retorno -4a- y -12a-.

Cabe citar asimismo que en el caso de freno de disco (no representado) los electroimanes serán dos, uno a cada lado del disco, y se atraerán contra éste actuando igualmente sobre palancas transmisoras de movimiento a las zapatas y ferodos que a su vez actuarán sobre el propio

disco para el frenado del mismo. No existirá
pues el disco adicional -8- que aparece en
el freno de tambor.

5 El conjunto citado de freno va combinado
además con un regulador de intensidad de frenado
que puede ser electrónico e incorporado al remolque
o incluso mecánico manual dispuesto en el vehículo
portador.

10 El modelo, dentro de su esencialidad,
puede ser llevado a la práctica en otras formas
de realización que difieran solo en detalle de
la indicada únicamente a título de ejemplo, a
las cuales alcanzará igualmente la protección.....
que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este freno.
15 en cualquier forma y tamaño, con los medios y ..
materiales más adecuados y los accesorios más ..
convenientes, por quedar todo ello comprendido ..
en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

.....
.....
.....
.....

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Freno perfeccionado para remolques y similares, caracterizado esencialmente por estar constituido por al menos un electroimán susceptible de ser excitado por la línea eléctrica de conexión entre el pedal de freno del vehículo portador y las luces de parada de éste, lo que
10 produce su atracción hacia el disco de freno para ser arrastrado con el mismo y mover mediante brazos transmisores las zapatas y pastillas provocadoras de la acción de frenado.

15 2.- Freno perfeccionado para remolques y similares, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el disco arrastrador del electroimán va fijado interiormente al tambor de frenado y coaxial con el mismo.

20 3.- Freno perfeccionado para remolques y similares, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el electroimán está solicitado elásticamente para su disposición próxima al disco de freno.

25 4.- FRENO PERFECCIONADO PARA REMOLQUES Y SIMILARES.

Consta la presente memoria descriptiva de siete páginas mecanografiadas y una lámina de

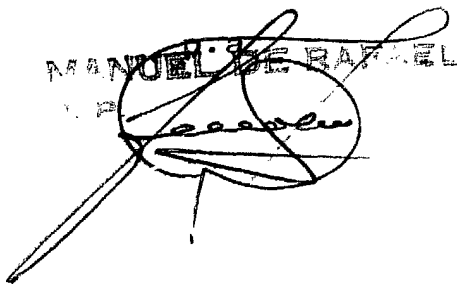
dibujos.

18 MAYO 1961

Madrid, a

MARCELINO COMELLAS ALSINA

MANUEL DE RAFAEL

A handwritten signature in dark ink is written over a circular stamp. The signature is cursive and appears to read 'Manuel de Rafael'. The stamp is partially obscured by the signature.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

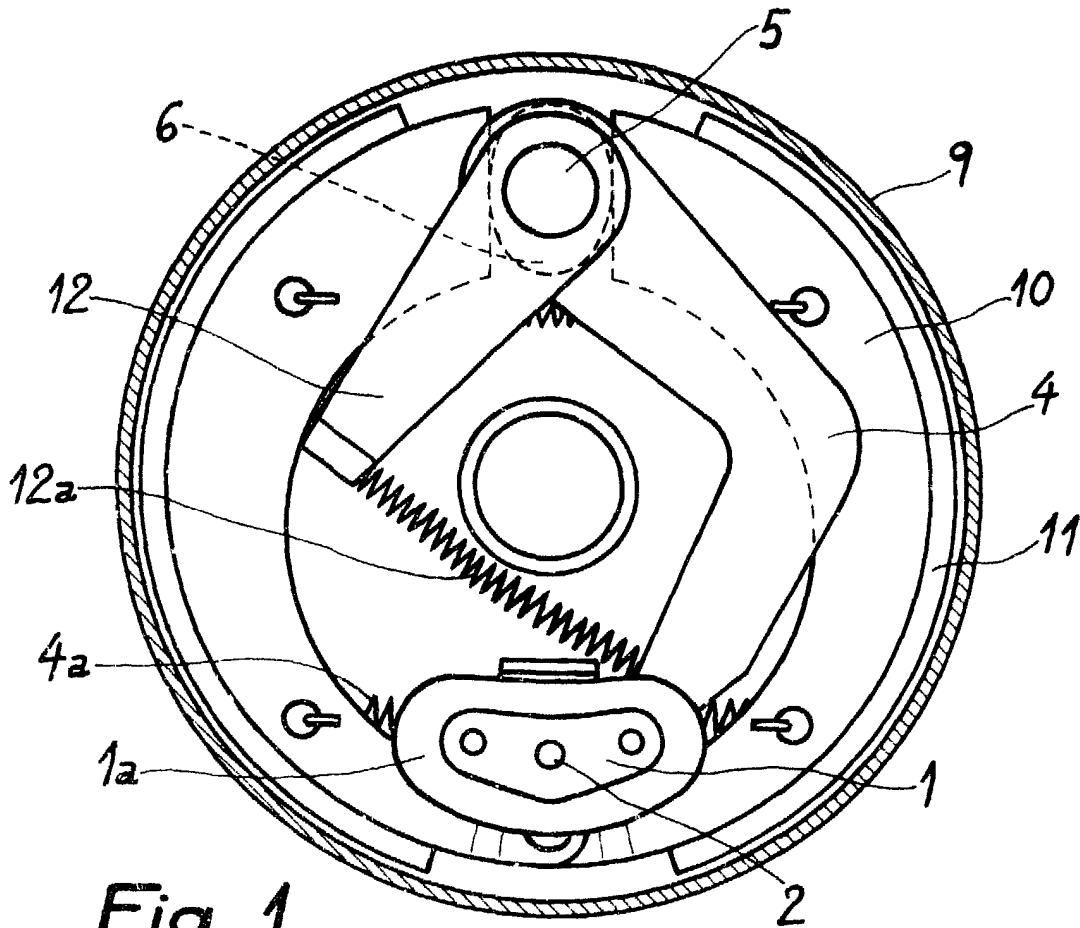


Fig. 1

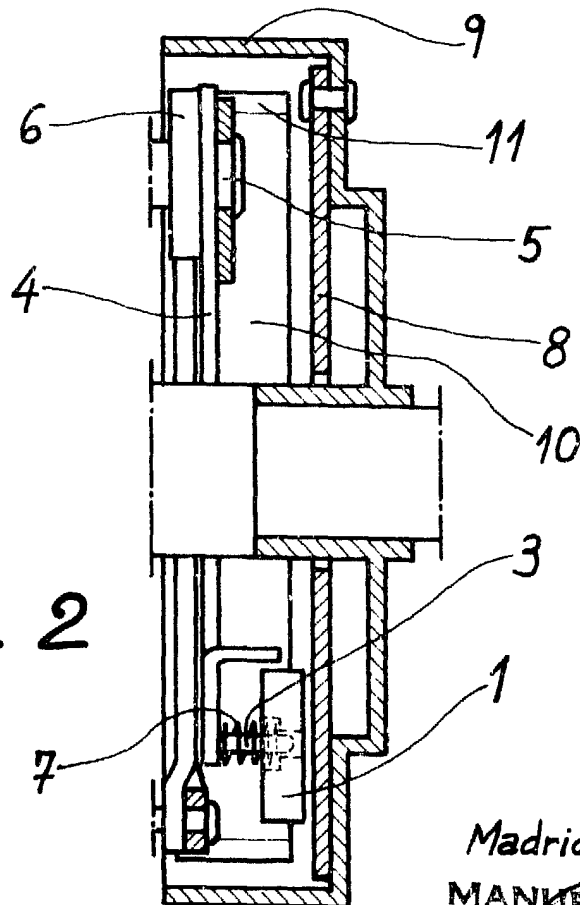


Fig. 2



18 MAYO 1981

Madrid,
MANUEL DE BAEDEL
P. P.