

258182

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de patente de invención por veinte años, para España y sus Posesiones, por UNA MAQUINA RECTIFICADORA DE ASIENTOS Y ESMERILADORA DE VALVULAS DE MOTORES DE EXPLOSION Y DE COMBUSTION INTERNA, a favor de don Jesús de la Pisa Brezo, de nacionalidad española, residente en Palencia, Avda. José Antonio nº 47.

- - - - -

La presente invención recae sobre una máquina rectificadora de asientos y esmeriladora de válvulas de motores de explosión y de combustión interna, y máquinas similares, sin ningún carácter limitativo.

5 Para mejor ilustración de la presente memoria, se acompaña una hoja de planos en la que se representa un ejemplo ejecutivo de la invención, sin carácter limitativo y solamente a título de mera realización, pues caben variantes en la manera de llevar a la práctica el invento  
10 sin que se altere la esencia de la invención. En los planos citados,

La fig. 1 es un corte lateral de la máquina.  
Las figuras restantes muestran un despiece de ésta.

258182



15

Según la invención, la máquina consta de una carcasa delantera (1) y de otra carcasa posterior (2) unidas a través de una arandela (3) que hace de elemento de separación entre el electromotor de la máquina y el mecanismo de engranajes y embrague que realizan el efecto funcional de la máquina, con sus elementos auxiliares.

20

En la parte posterior de la carcasa (2) se prevé una arandela roscada que bordea una ventana para acoplaje de un interruptor, señalada con (17) en el plano adjunto; y otra ventana rodeada del casquillo (18) para entrada del cable de alimentación del motor eléctrico que se aloja en el interior de esta carcasa (2).

25

30

En la parte delantera, es decir, al otro lado de la arandela (3) se prevé el mecanismo de engranes, embrague, etc., que está constituido esencialmente por un eje motriz o primario (7) con un fileteado sinfin tallado en el mismo eje, que engrana con un piñón secundario (5) y acciona un eje central (4) montado sobre tres rodamientos, cuyo eje va fileteado; lleva el engranaje secundario para alojar en su parte posterior la guía para el rectificado de asientos. Este eje se prolonga hacia la parte delantera de la máquina y va provisto de medios para acoger el instrumental de trabajo, pasando su extremo delantero a través de una pieza (8) de forma cilíndrica con un ensanchamiento en su base interior, que es sobre la que ataca el vástago con ventosa para el esmerilado de las válvulas; la parte exterior va protegida por una especie de casquillo (8) para proteger los vástagos, con un retén para evitar las pérdidas de grasa.

35

40

Se ha previsto, además, un piñón o engranaje terciario (6) que engrana con el eje central (4) para el mo-

250182

18



45 vimiento de vaivén del aparato de esmerilado de válvulas;  
este piñón (6) tiene movimiento oscilante, habiéndose pre-  
visto, asimismo, una palanca (10) para accionar indistinta-  
mente los movimientos de rectificado y esmerilado, según  
la posición en que se coloque la misma. Para accionarla  
50 desde el exterior, se ha dotado a dicha palanca (10) de  
una manilla (11) de mando.

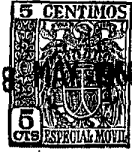
Delante del piñón (6) terciario, con movimiento  
oscilatorio, se ha acoplado una biela (13) con accionamien-  
to de vaivén para el esmerilado de válvulas. El engrane  
55 terciario va dotado de un tornillo (14) de fijación a una  
pieza oscilante (19) para embrague o desembrague del pi-  
ñón terciario citado, al eje central (4). La pieza osci-  
lante (19) va sujeta a la arandela (3) por medio de un tor-  
nillo (15).

60 La carcasa (2) se sujeta al cuerpo del motor median-  
te unos tornillos (16); y la carcasa (1) se sujeta a la  
arandela (3) a través de unos tornillos largos (12) accio-  
nados desde su parte frontal delantera.

Finalmente se hace constar que el mecanismo des-  
65 crito va dotado de todos los elementos auxiliares conven-  
cionales necesarios para su normal funcionamiento, tales  
como cojinetes, juntas, racores, retenes de grasa, etc.

Asimismo se hace constar que los planos que se  
acompañan describen un ejemplo ejecutivo de la máquina, sin  
70 carácter limitativo, y a partir del cual pueden realizar-  
se todas las variantes de ejecución y posibles combinacio-  
nes entre los distintos órganos de que la máquina consta,  
sin que se altere el espíritu de la invención, pudiendo-  
se fabricar en toda clase de materiales, dimensiones y po-  
75 tencias apropiadas sin limitación.

258182 18



N O T A. - Descrito suficientemente lo que antecede, sólo resta consignar que lo que se declara propio y nuevo del solicitante es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

80

1 - Una máquina rectificadora de asientos y esmeriladora de válvulas de motores de explosión y de combustión interna, caracterizada por constar de una carcasa delantera que cubre el mecanismo de engranajes, ejes y engrague; y una carcasa posterior, que cubre el mecanismo motriz; cuyas carcasas van unidas a través de una arandela, que divide interiormente el conjunto en dos cámaras, una para el motor y otra para los engranajes; teniendo la cámara posterior dos ventanas bordeadas por unos casquillos, una de ellas para acoplaje de un interruptor y la otra para entrada del cable de alimentación; fijándose la segunda carcasa al grupo del motor mediante tornillos; y fijándose la primera carcasa a la antes citada arandela merced a unos espárragos de fijación, formando un sólo conjunto.

85

90

95

100

105

2 - Una máquina, según reivindicación 1ª caracterizada porque el eje del motor, hace de eje motriz, y pasa la arandela antes citada a través; teniendo este eje un fileteado a manera de sinfin, tallado en el propio eje, que engrana con un piñón secundario y acciona un eje central montado sobre tres rodamientos, cuyo eje va asimismo fileteado y lleva el engranaje secundario para alojar en su parte posterior la guía para el rectificado de asientos; prolongándose este eje por su parte delantera hacia el exterior de la máquina, yendo provisto de medios para acoger el instrumental de trabajo, pasando su extremo delantero a través de una pieza cilíndrica con un ensanchamiento en

258182<sup>9</sup>



su base interior que es sobre la que ataca el vástago con ventosa, para el esmerilado de válvulas.

110 3 - Una máquina, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizada porque la parte exterior por la que asoma este eje, va protegida por un casquillo con retén de grasas.

115 4 - Una máquina, según reivindicaciones de 1 a 3, caracterizada por ir provista de un piñón o engrane terciario que engrana con el eje central, para el movimiento de vaivén del mecanismo de esmerilado de válvulas; cuyo piñón terciario tiene movimiento oscilante.

120 5 - Una máquina, según reivindicaciones de 1 a 4 caracterizada porque va dotada de una palanca para accionamiento, indistintamente, de los movimientos de rectificado y esmerilado; cuya palanca se acciona desde la parte exterior de la máquina a través de una manilla de gobierno.

125 6 - Una máquina, según reivindicaciones de 1 a 5, caracterizada porque delante del piñón terciario se acopla una viela con accionamiento de vaivén; yendo dotado el engrane terciario de un tornillo de fijación a una pieza oscilante para embrague o desembrague de dicho piñón terciario al eje central; yendo sujeta la pieza oscilante citada a la arandela de separación de las dos carcasas de la máquina, mediante un tornillo.

130 7 - UNA MAQUINA RECTIFICADORA DE ASIENTOS Y ESMERILADORA DE VALVULAS DE MOTORES DE EXPLOSION Y DE COMBUSTION INTERNA.

Todo según queda descrito en esta memoria, que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una cara con ciento treinta y cuatro líneas y planos que se adjuntan.

Madrid 18 mayo 1960

P.a.

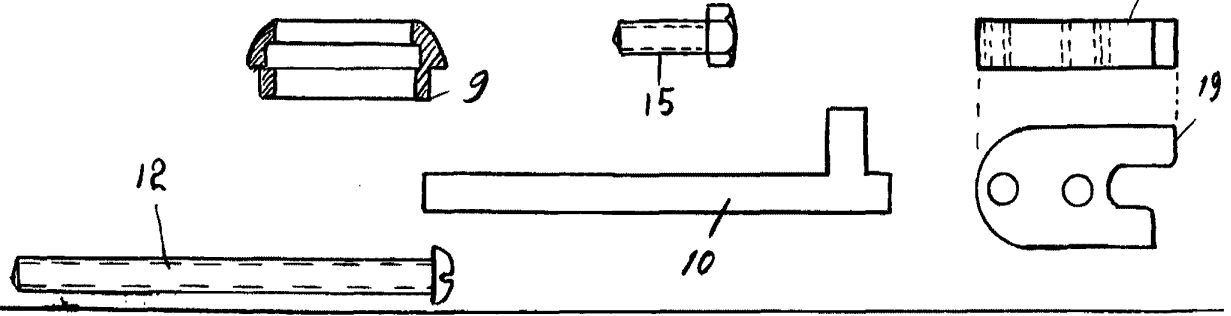
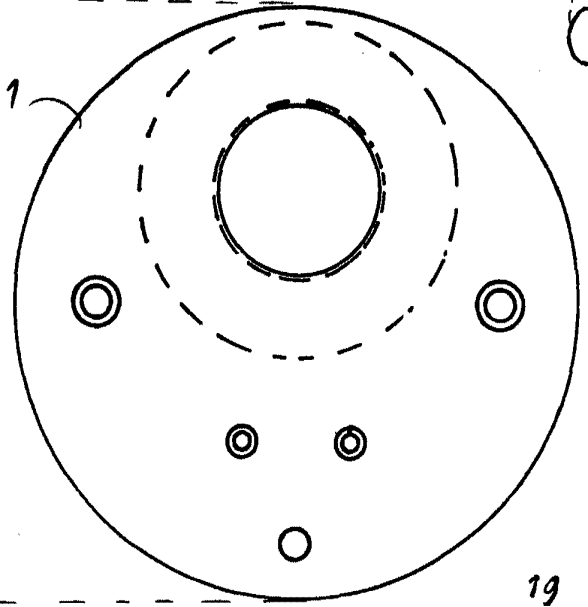
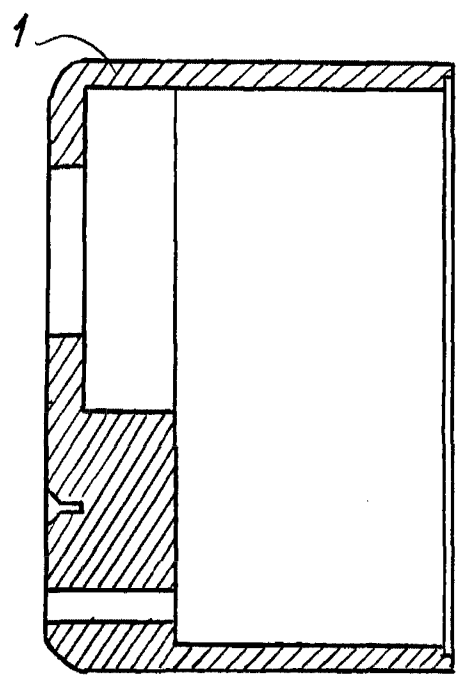
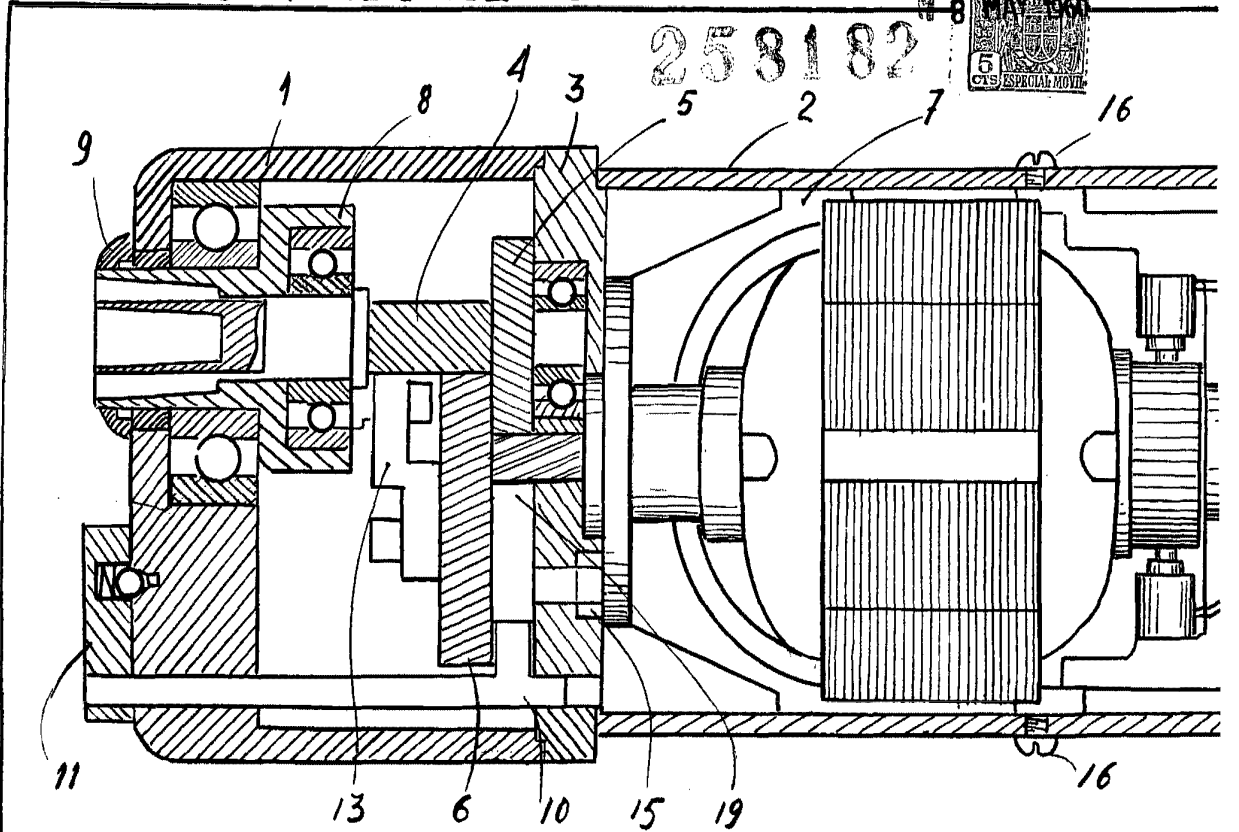
ANTONIO NARANJO

R.R.

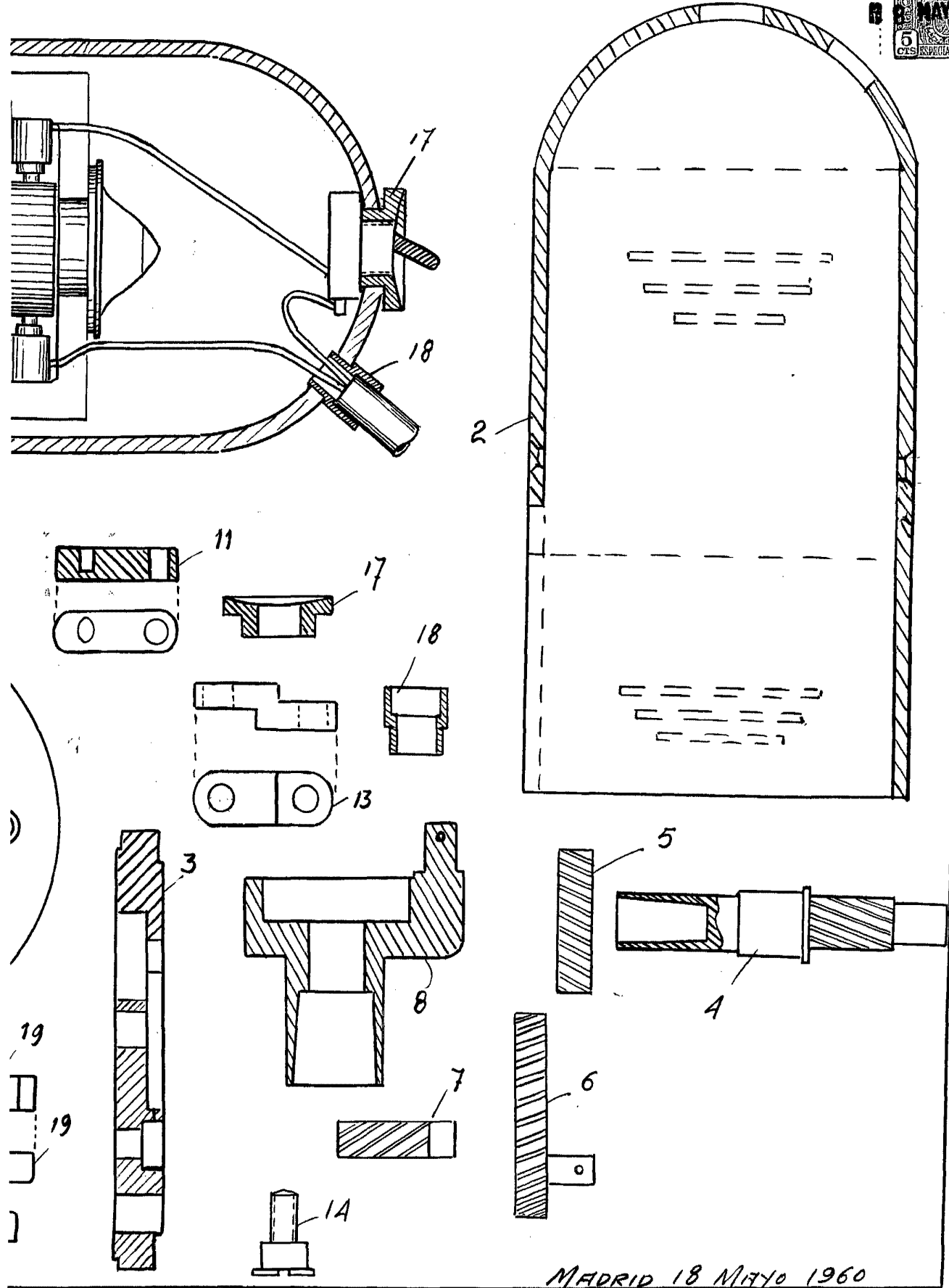
D. Jesús de la Piza Brezo

258182

258182



ESCALA VARIABLE



MADRID 18 MAYO 1960

ANTONIO NARANJO

P. R. *[Signature]*