

258151



258151

P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I O N

por " PERFECCIONAMIENTOS EN EL MECANISMO DE AVANCE TRANSVERSAL DE LA TORRETA EN LOS TORNOS", a favor de DON SALVADOR DORDAL BOU, de nacionalidad española, domiciliado en VICH (Barcelona) calle Remedios, s.n.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención hace referencia a perfeccionamientos en el mecanismo de avance transversal de la torreta en los tornos.

En los tornos para roscado o cilindrado, al terminar la pasada o por cualquier corrección, se efectúa el avance o retroceso de la torreta, con la manivela que actúa sobre un eje helicoidal, y teniendo que graduar cada vez la pasada con el nonius. Estos movimientos son lentos perdiéndose mucho tiempo con estas operaciones.

10. El objeto de la presente invención es evitar estos mo-

258151



vimientos, efectuando un avance o retroceso rápido, de la torreta son girar el eje transversal del carro evitando así la corrección del nonius. Esto se logra con unos perfeccionamientos en el mecanismo de avance transversal de la torreta que en

5. esencia consiste en una pieza fijada en la parte inferior del carro, la cual consta de un soporte a manera de cojinete de un eje cilíndrico con una manivela acoplada en un extremo del mismo. En este otro extremo del cilindro va fija excéntrica-

10. pieza fija junto al nonius del eje del movimiento transversal de la torreta.

En cualquier momento necesario puede retroceder o avanzar rápidamente el eje transversal por el movimiento de la manivela que al girar gira con ella la pieza excéntrica

15. colocada en el interior de la entalla de la pieza fija al eje empuja a éste obligándole a un desplazamiento transversal rápido, sin tener que girar el mismo, y por lo tanto la posición del nonius no varía.

Estos perfeccionamientos ahorran una cantidad enorme de tiempo y evitan roturas de herramientas, aumentando lógicamente en gran manera la productividad.

20.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de

25. ejemplo.

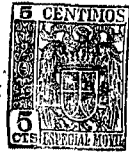
En el dibujos:

La figura 1, representa una de las piezas del mecanismo de avance vista por las dos caras y en sección.

La figura 2, representa visto por la parte inferior el carro del torno con los perfeccionamientos objeto de la pa-

30. tente.

258151



- Como puede observarse en las figuras, los perfeccionamientos consisten en un mecanismo movido a mano, que consta de la pieza 1 figura 1, la cual va fijada en la parte inferior del carro en 2 mediante dos tornillos que la fijan a los agujeros roscados 3 y 4.
- 5.
- La pieza 1 consta de un soporte con un agujero cilíndrico y a manera de cojinete de un eje 5, el cual por un extremo lleva acoplada una manivela 6 y por el otro extremo lleva fijada excéntricamente la pieza 7.
- 10.
- Esta pieza 7 al fijar el soporte 1 a la parte inferior del carro se introduce en la regata 8 que lleva la pieza 9 fija al eje 10 del movimiento transversal de la torreta.
- El mecanismo funciona de la manera siguiente:
- Al maniobrar la manivela 6 en uno u otro sentido de giro, la pieza excéntrica alojada en la regata 8 de la pieza 9 empuja el eje transversal obligándole a un desplazamiento transversal rápido sin girar dicho eje, conservando por lo tanto la posición del nonius.
- 15.
- La invención, dentro de su esencialidad puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en
- 20.
- el espíritu de las reivindicaciones.
- 25.



16 MA 6

NOTA

258151

Hecha la descripción del invento, se declaran como nuevas y de propia invención, las siguientes reivindicaciones:

1. Perfeccionamientos en el mecanismo de avance transversal de la torreta en los tornos, caracterizados esencialmente, por el hecho de comprender una pieza fijada en la parte inferior del carro, la cual consta de un soporte a manera de cojinete, de un eje cilíndrico con una manivela acoplada en un extremo del mismo, y en el otro extremo va fija excéntricamente una pieza la cual va introducida en una entalla de la pieza fija junto al nonius del eje del movimiento transversal de la torreta, y operativamente dispuesta el conjunto, que a un movimiento de la manivela de la primera pieza mencionada, efectúa el avance o retroceso transversal rápido de la torreta, sin giro alguno alrededor de si mismo, del eje transversal de la misma.

2. Perfeccionamientos en el mecanismo de avance transversal de la torreta en los tornos.

- Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.
- 20.

Madrid, a 16 de Mayo de 1.960

SALVADOR DORDAL BOU

p. a.

SALVADOR DORDAL BOU

258151

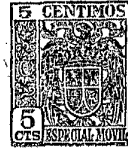


Fig. 1

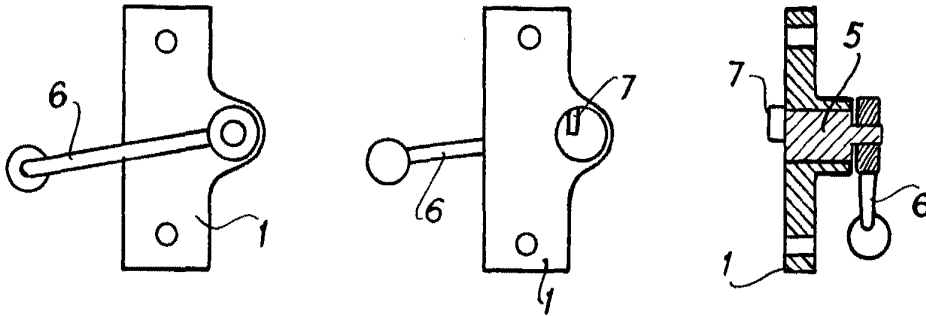
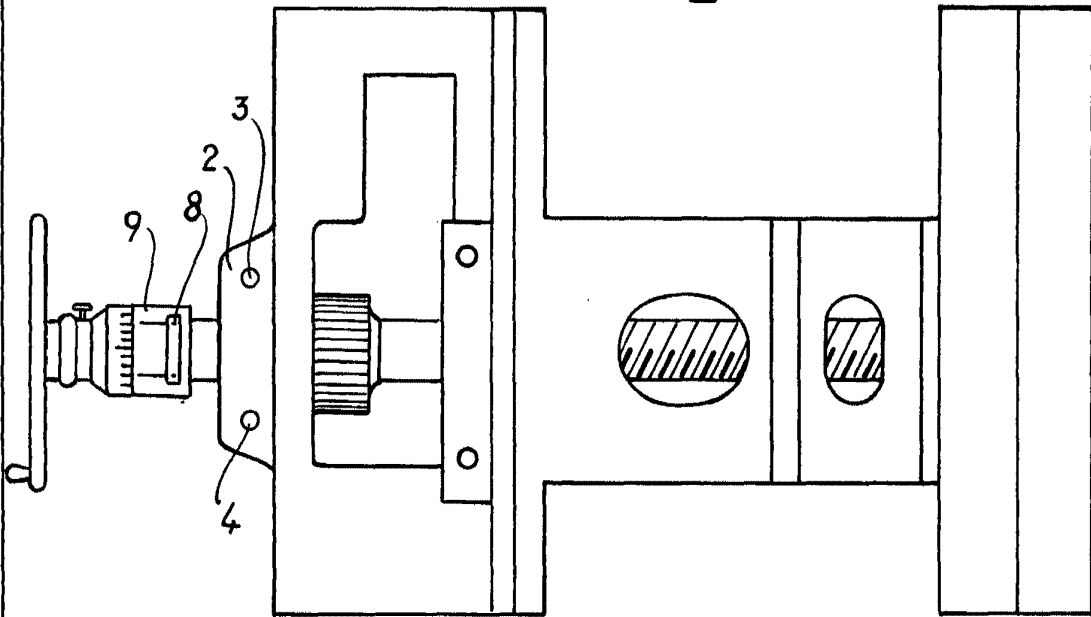


Fig. 2



Madrid, 16 MAY. 1960  
p.p. Jaime Isern