



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 DIC. 1981

| | | |
|---------|-----------------------|--------|
| (10) ES | (11) NUMERO | (10) Y |
| (21) | 258114 | |
| (22) | FECHA DE PRESENTACION | |
| | - 7 MAYO 1981 | |

| | | |
|-------------------|------------|-----------|
| (30) PRIORIDADES: | (32) FECHA | (33) PAIS |
| (31) NUMERO | | |

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| (47) FECHA DE PUBLICIDAD | (51) CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | Pat. Cl. ³ B65G69/22 |

(54) TITULO DE LA INVENCION

"PLATAFORMA DE CARGA Y DESCARGA DE VEHICULOS".

(71) SOLICITANTE (S)

TORNYMARK, S. A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

GUADASUAR (Valencia), Teniente Mut, 49.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

JULIO DE PABLOS ARRIBAS (M.U. 2.674.-LPR.)

Se trata de una original plataforma para carga y descarga de vehículos en almacenes provistos de muelle y en instalaciones diversas que precisen un elemento intermedio desde el punto de carga-descarga al camión o viceversa.

- 5.- Como se sabe, las operaciones de carga y descarga de bultos y mercancías en almacenes y establecimientos en los que existen muelle precisan para realizarlas un elemento intermedio colocado entre el propio muelle y la caja del vehículo a cargar o descargar. Este elemento suele ser una o más planchas que salvan y cubren el espacio existente entre el citado muelle y la parte posterior o lateral de la caja receptora del camión estacionado en espera de recibir la mercancía o desocuparse del producto que transporta.
- 10.-

- 15.- Por esta superficie puente pasan las carretillas con uno o más palets portadores del producto en cuestión y, en muchas ocasiones, debido a que no hay un perfecto acople entre el muelle y la caja del vehículo de carga, hace que la carretilla se enganche o atore en los extremos del puente intermedio, a la vez que éste, al no presentar una continuidad superficial correcta, predispone a que la carretilla discurra con dificultad provocando el vuelco de los palets que transporta, con la consiguiente pérdida de tiempo y que los artículos o productos a cargar/descargar, en muchas ocasiones, se deterioren y se estropeen.
- 20.-

- 25.- La invención que nos ocupa elimina todos los problemas apuntados y garantiza una correcta carga y descarga exenta de

vuelcos, pérdidas de tiempo lamentables y deterioros que incidan negativamente en el rendimiento global del almacén o instalación que se trate.

- En esencia consiste en un chasis laminar, perfectamente
- 5.- arriostrado, en cuyo centro hay montado un juego de muelles de tracción recuperable, asociados a piezas que los fijan separadamente por los extremos inferiores, mientras que por los extremos oponentes se fijan y relacionan a una pieza puente, provista de una rueda que, a su vez, se encuentra calada a un eje,
- 10.- el cual atraviesa transversalmente a un juego de pletinas verticales y paralelas entre sí que, disponen de un segundo eje transversal, vinculado a sendas piezas orejetas que determinan un sistema de giro y articulación de todo el conjunto. cuyo movimiento de articulación hace que la rueda central deslice suavemente por una pieza en forma de sector circular en las manobras de subida de la plataforma y abatimiento de la misma. Estos movimientos dinámicos y de situación funcional se realizan a través de una palanca de accionamiento que facilita una cómoda y rápida maniobra del operario encargado de la misma.
- 15.-
- 20.- El mecanismo de accionamiento de la plataforma se completa con una pieza de engatillamiento que actúa como seguro, en colaboración con un eje que la soporta, un pasador fijador y un orificio receptor de dicho pasador que bloquea la posición elegida, a la vez que, cuando la plataforma está en situación horizontal, permite el enganche de otra pieza en una ranura prevista para tal fin y que se encuentra arriostrada y vinculada al juego de pletinas verticales y paralelas, en evitación de descuidos e imprevistos que hagan que el conductor del vehículo ponga en movimiento a éste y, por tanto, quede la plataforma
- 25.-
- 30.- forma sin el soporte de la caja y por su propio peso caiga

violentamente toda la parte volada al actuar el sistema de articulación y giro.

Finalmente para facilitar un mejor acercamiento y aparcamiento del vehículo al propio muelle, la plataforma está

- 5.- provista de soporte mecanismo que se fija al muelle en unión de un pequeño mecanismo relacionado al juego de orejetas y que permite a la plataforma libre deslizamiento posicional así como apertura y abatimiento con el concurso de una bisagra que coadyuva a que todo el conjunto se incline y se pueda colocar a la
- 10.- altura del vehículo a cargar o descargar, a la vez que cuando no se precisa su empleo, pueda quedar en posición vertical, adosada al propio muelle.

- La plataforma dispone en el extremo libre, previsto para apoyo sobre la caja del camión, de un tramo en franco plano
- 15.- inclinado que facilita la entrada y salida de la carretilla en su normal trabajo de transporte de carga y el retorno al muelle tanto si vuelve descargada o cargada con mercancía del vehículo.

- Para una mejor comprensión de cuanto antecede se acompañan dibujos en los que se representa esquemáticamente la invención que a continuación y con referencia a los mismos se describe detalladamente.
- 20.-

En dichos dibujos:

- La figura 1 muestra la plataforma frontalmente, vista por su parte inferior que permite apreciar todos los componentes y
- 25.- mecanismos que la completan.

La figura 2 corresponden a una vista lateral que completa el dibujo anterior.

- Finalmente la figura 3 ilustra la plataforma montada sobre un vehículo, en líneas de trazos discontinuos, a la vez
- 30.- que la doble flecha muestra a la misma en posición vertical y

subsidiariamente el movimiento de giro, articulación y abatimiento que permite una pluralidad de posiciones funcionales y operativas de la misma.

De acuerdo con las figuras que se representan a título
5.- de ejemplo ilustrativo no limitativo, la plataforma comprende un chasis soporte 1, convenientemente arriostrado, en cuya parte central e inferiormente hay montado un juego de resorte de tracción recuperable 2, cuyos extremos inferiores se encuentran vinculados a piezas 3 que los fijan separadamente, mientras
10.- que por los extremos contrarios los fijan y relacionan a una pieza puente 4, provista de una rueda 5 que, a su vez, está calada a un eje 6 que transversalmente atraviesa a un juego de pletinas verticales y paralelas entre sí 7, a la vez que más inferiormente existe un segundo eje transversal 8, vinculado
15.- a dos piezas orejetas 9, que fija y determina con todo el conjunto un sistema de giro y articulación dinámico.

Lo anterior se completa con una pieza en forma de sector circular 10, por la que discurre suavemente la rueda 5, en los movimientos de ascenso y descenso de la plataforma, la cual para
20.- comodidad del operario que la acciona, dispone de una palanca 11 que facilita extraordinariamente la maniobra de accionamiento operativo. Por otra parte, dispone de un dispositivo de seguro constituido por una pieza 12 provista de un eje 13 que, una vez situada en posición vertical y con el concurso de un
25.- pasador calado en el orificio 14 bloquea a la plataforma e impide que ésta adopte posición horizontal.

Este dispositivo de seguridad también sirve para cuando la plataforma está posición horizontal inmovilizarla y bloquearla en dicha posición, para lo cual dispone de una ranura
30.- 15 y de una pieza 16 que engatilla y engancha en la citada ranura

nura impidiendo que la misma se desplome hacia el suelo al faltar el punto de apoyo extremo.

5.- La plataforma se asocia y vincula al muelle a través de un mecanismo compuesto por una guía 17 y una pieza 18 fija al chasis soporte 1, a la vez que existe una bisagra 19 todo lo cual permite libre desplazamiento posicional a la plataforma a lo largo del muelle que la soporta y apertura y abatimiento de la misma.

10.- Por último, la plataforma, en su extremo de apoyo sobre la caja del camión, presenta un tramo en franco plano inclinado 20 que facilita la entrada y salida de la carretilla en su normal trabajo de carga y descarga de bultos y mercancías en general.

15.- Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención, así como una forma preferida de poderla llevar a la práctica, se hace constar que en la misma podrán ser variables los materiales, formas, dimensiones y, en general, todos aquellos detalles accesorios y secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad que se propone.

20.- Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose interpretar en su sentido más amplio y nunca con criterio de carácter restrictivo.

REIVINDICACIONES

=====

1a.- Plataforma de carga y descarga de vehículos, caracterizada por estar constituida por un chasis soporte, perfectamente arriostrado, en cuyo centro e inferiormente lleva montado un juego de resortes de tracción recuperable, asociados a piezas que los fijan separadamente por los extremos inferiores, mientras que por los extremos oponentes se fijan y relacionan a una pieza puente provista de una rueda que, a su vez, se encuentra calada a un eje que atraviesa transversalmente a un juego de pletinas verticales, paralelas entre sí, que disponen de un segundo eje transversal, vinculado a sendas piezas orejetas que determinan un sistema de giro y articulación funcional de todo el conjunto.

2a.- Plataforma de carga y descarga de vehículos según reivindicación anterior caracterizada porque el movimiento de giro y articulación hace que la rueda central deslice suavemente a lo largo de una pieza en forma de sector circular en las maniobras de subida de la plataforma y abatimiento de la misma, movimientos que se realizan con el concurso de una palanca de accionamiento que facilita una cómoda y rápida maniobra al operario encargado de la misma.

3a.- Plataforma de carga y descarga de vehículos según reivindicación 1a, caracterizada porque el mecanismo de accionamiento de la misma se completa y complementa con una pieza de engatillamiento que actúa como elemento de seguro, en colaboración con un eje soporte, un pasador fijador y un orificio receptor de dicho pasador, todo lo cual bloquea la posición elegida, sobre todo en sentido vertical de la plataforma, a la vez que, cuando ésta se sitúa en posición horizontal, existe una segunda pieza que engancha en una ranura prevista para este

fin, con lo cual se bloquea también la plataforma en evitación de descuidos e imprevistos que hagan que el conductor del vehículo, al cargar o descargar, lo ponga en movimiento y obligue a que la plataforma quede sin soporte extremo y

5.- por su propio peso caiga violentamente sobre la parte vertical del muelle.

4a.- Plataforma de carga y descarga de vehículos según reivindicación 1a, caracterizada porque para facilitar y conseguir un mejor acercamiento y aparcamiento del vehículo a

10.- cargar o descargar, se prevé de un mecanismo que se fija al muelle, en unión de un canal o guía que permite a la misma el libre deslizamiento posicional a lo largo del muelle, así como la apertura y abatimiento de la plataforma con el concurso

15.- de una bisagra que coadyuva a que todo el conjunto se incline y progrese discrecionalmente de acuerdo con la altura del vehículo, a la vez que, cuando no se precisa su empleo, pueda quedar en posición vertical adosado al propio muelle, mientras

20.- que, para facilitar la entrada y salida de la carretilla en su normal trabajo de carga y descarga de bultos y mercancías en general, en el extremo libre de la plataforma se habilita un tramo en franco plano inclinado que obvia tropiezos, atoramientos y pérdidas de tiempo innecesarias en un correcto y racional trabajo operativo en vehículos estacionados ante muelles situados a alturas variables con respecto al suelo.

25.- 5a.- "PLATAFORMA DE CARGA Y DESCARGA DE VEHICULOS".

Madrid, -7 MAYO 1981

FIG. 1

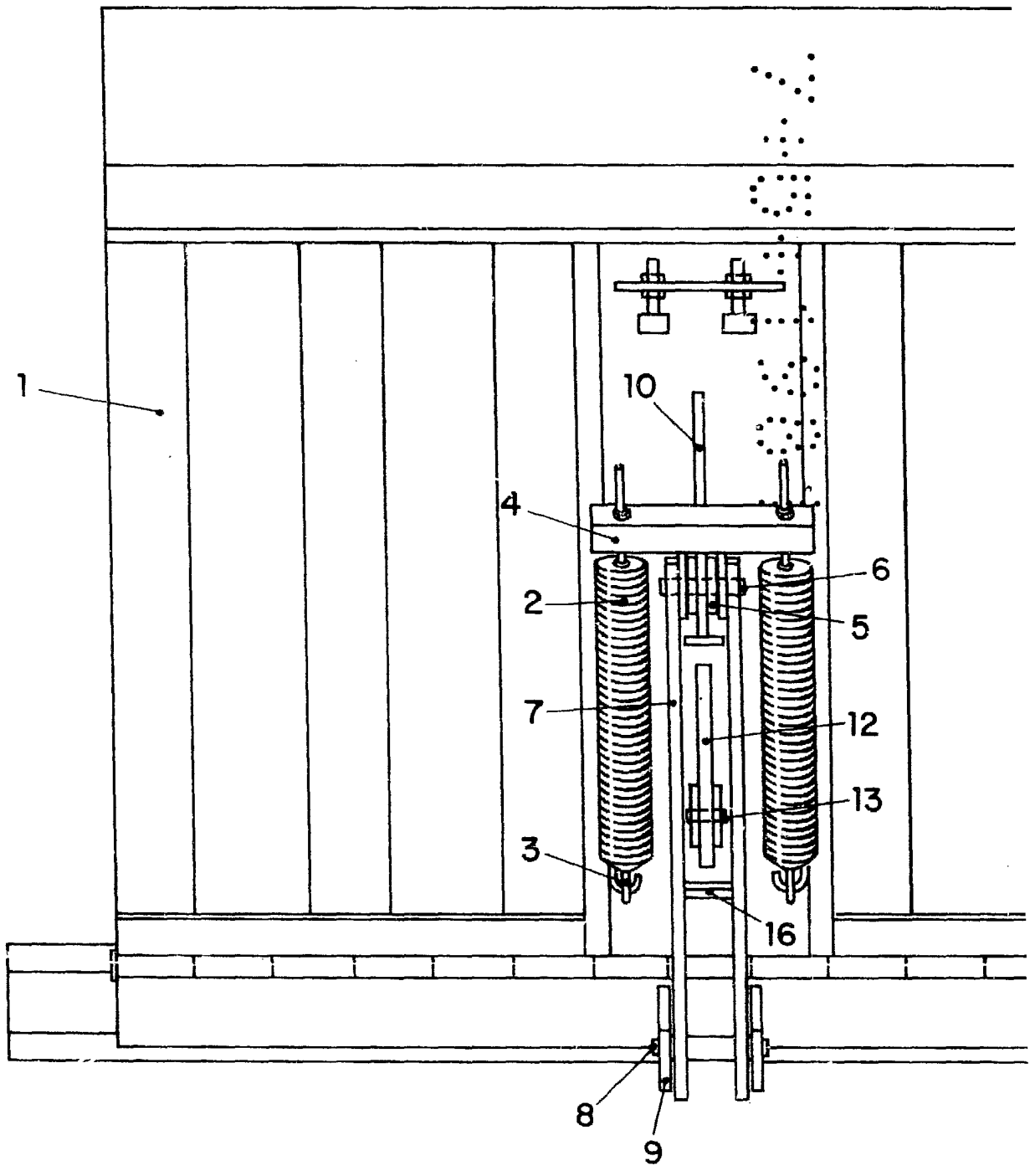
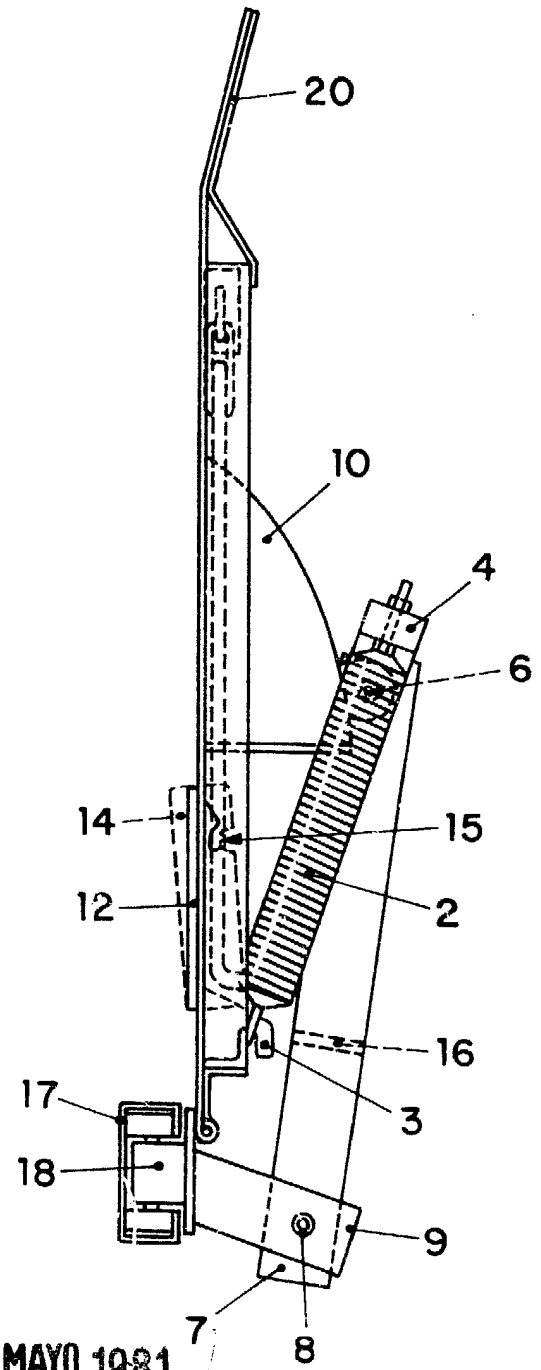
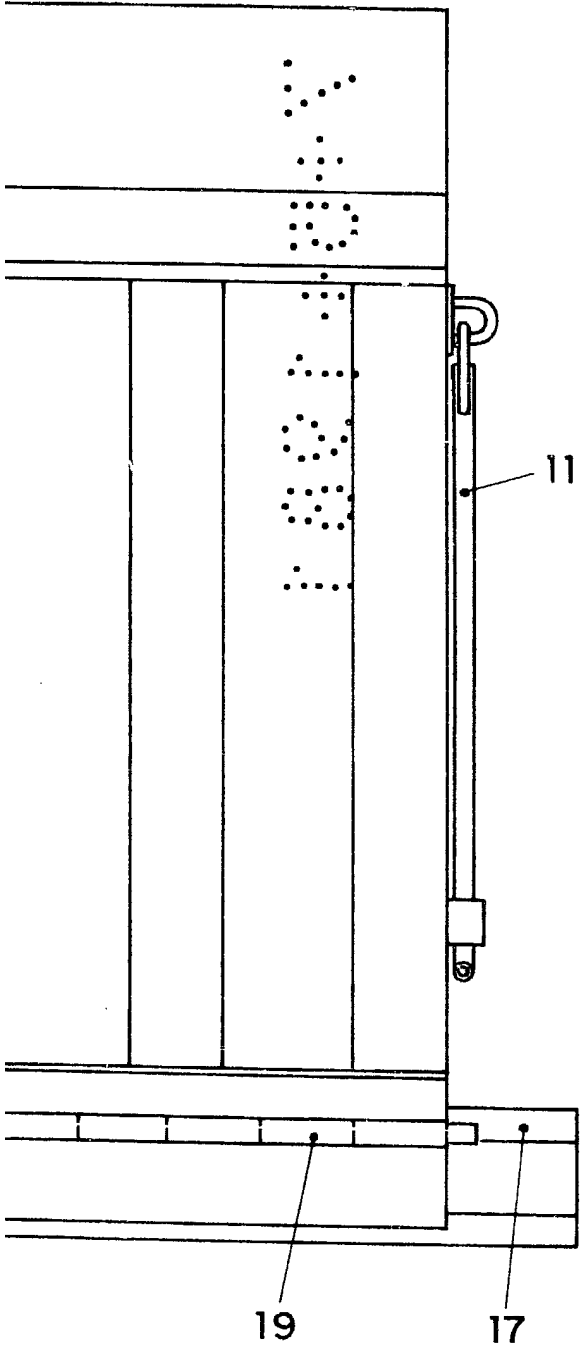
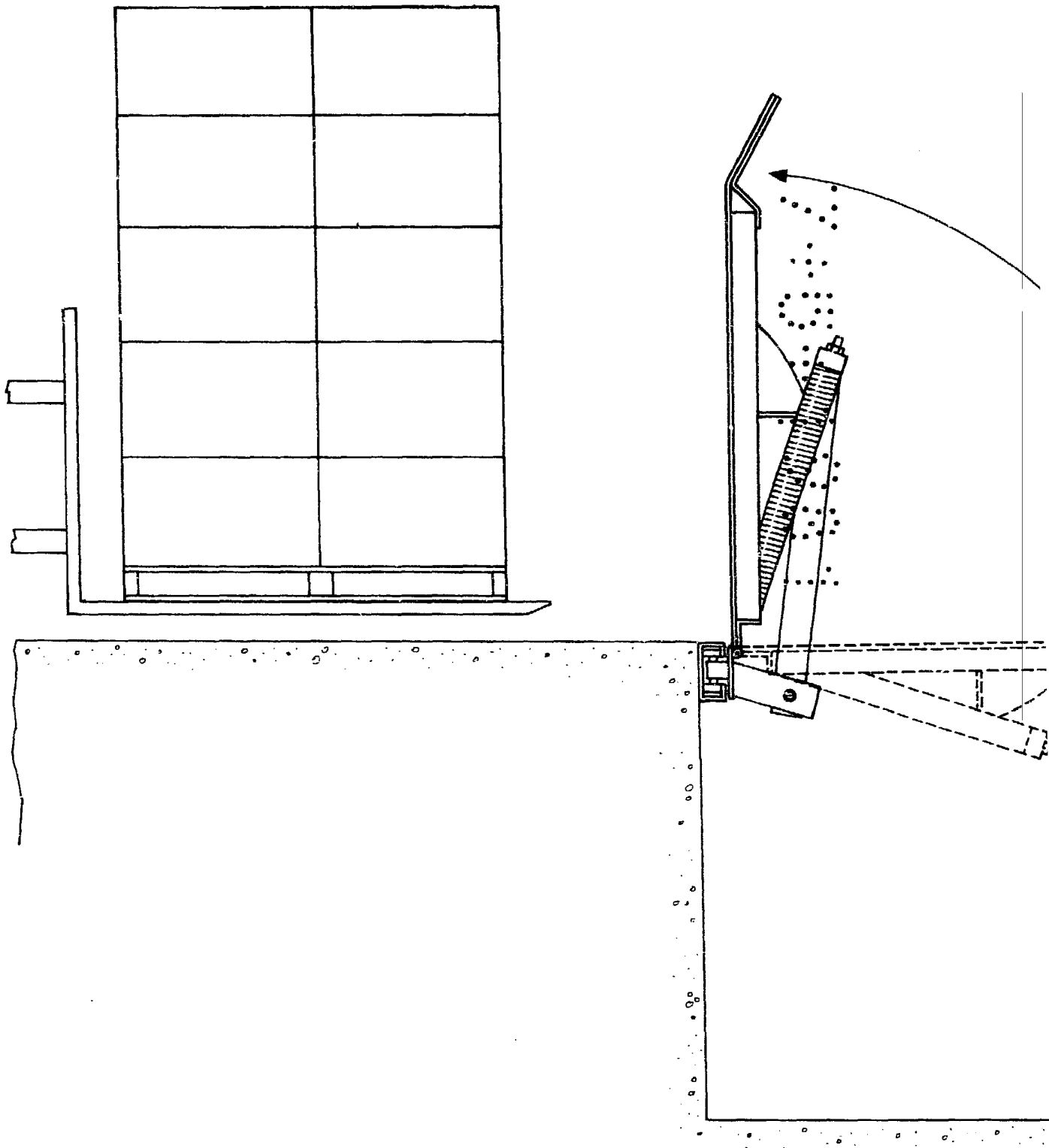


FIG. 2



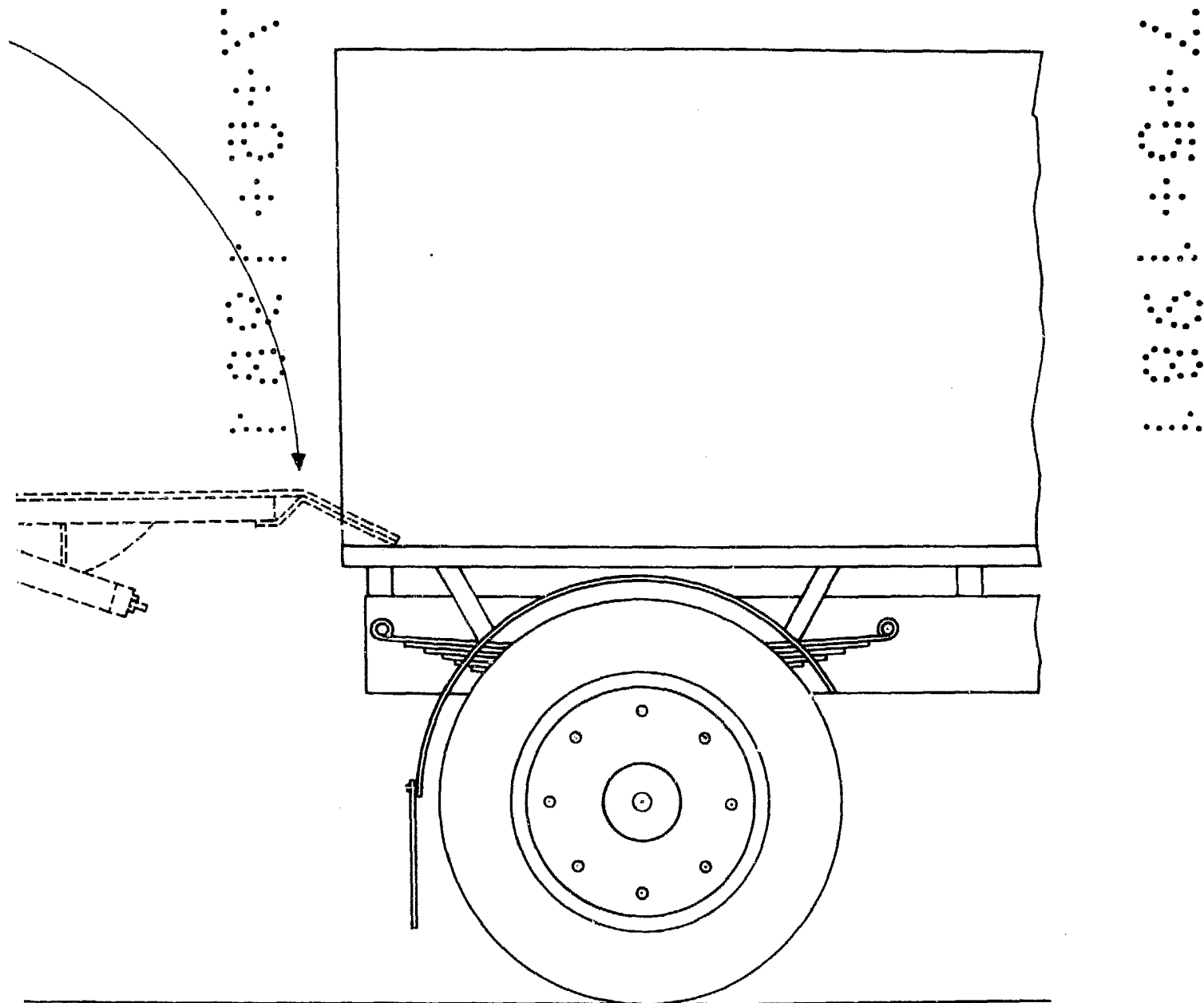
MADRID, 7 MAYO 1981
P.A.

[Handwritten signature]



ESCALA VARIABLE

FIG. 3



MADRID, - 7 MAYO 1981

P.A.
[Handwritten signature]