



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 FEB. 1982

(19) ES (11) Y (21) (22)	NUMERO 258.007
	FECHA DE PRESENTACION 14 Abril 1981

C.619/C

(30) PRIORIDADES	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	E06 C 7106

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"NUEVAS TESTAS DE LOS TRAMOS DESLIZANTES EN ESCALERAS DE MANO".

(71) SOLICITANTE (S)

Dña. Pilar VIÑAS CAPDEVILA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA. C/ Ganduxer nº 118 - 6º 2ª

(72) INVENTOR (ES)

El solicitante

(73) TITULAR (ES)

El solicitante

(74) REPRESENTANTE

Arturo Canela Brescó

El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a unas testas de los extremos de los tramos deslizantes en escaleras de mano.

En la actualidad, en la construcción de escaleras de

- 5.- mano, en el momento de hacer un tramo deslizante de los distintos que constituyen la escalera, y teniendo en cuenta que la misma cuando trabaja lo hace inclinadamente en relación con el punto de apoyo de sus extremos, se cortan en bisel las testas de todos y cada uno de los tramos, ya que así
- 10.- siguen la inclinación de los montantes compuestos, para conseguir una mayor zona de contacto entre sí, de los extremos de uno y otro tramo inmediatos, extendidos para una mayor resistencia a la flexión.

- 15.- Para conseguir un abaratamiento del coste de las escaleras así formadas con el ahorro del material constitutivo del borde en bisel se ha ideado el objeto del presente Modelo de Utilidad.

- 20.- Para ello se ha ideado que el borde transversal de los extremos de cada uno de los tramos deslizantes formativos de la escalera, sea cortado a escuadra con objeto de que el

material sobrante entre la diferencia de forma de corte en bisel a corte en escuadra, sea material útil para un mejor efecto de trabado adicional entre los extremos inmediatos de dos tramos contiguos.

- 5 - Para una correcta interpretación se describe, a continuación, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, del objeto del nuevo Modelo de Utilidad, acompañándose de una hoja de dibujos en la que en la figura 1 se representa parte de un montante de escaleras de tramos deslizantes, visto en posición de trabajo y de lado y en la figura 2 la misma parte de montante de la figura 1 visto a 90° de aquella.

- 15.- Consiste la invención en que las testas (1) cortadas en bisel de cada tramo que así se cortan en la actualidad por trabajar la escalera inclinada en relación con el punto de apoyo de sus extremos, se sustituye este corte en bisel por un corte a escuadra (2) con el objeto de que el material sobrante, en relación al corte de bisel, sea material útil para un mejor efecto de trabado adicional entre los extremos inmediatos de dos tramos contiguos (3) y (4).

Se sobreentiende que en el presente caso serán variables

cuantos detalles de construcción y acabado no alteren, cambien o modifiquen a esencialidad de la invención.

Habiéndose descrito ampliamente el objeto y la utilidad de la invención, lo que se declara como nuevo y no practicado ni divulgado en España, comprende las reivindicaciones que en la siguiente página se detallan:

5.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

=====

- 5.- 1ª.-NUEVAS TESTAS DE LOS TRAMOS DESLIZANTES EN ESCALERAS DE MANO, caracterizadas por el hecho de que las testas cortadas en bisel de cada tramo que así se cortan en la actualidad por trabajar la escalera inclinada en relación con el punto de apoyo de sus extremos, se sustituye este corte en bisel por un corte a escuadra con el objeto de que el material sobrante, en relación al corte de bisel, sea material útil para un mejor efecto de trabado adicional entre los extremos inmediatos de dos tramos contiguos.
- 10.- 2ª.- NUEVAS TESTAS DE LOS TRAMOS DESLIZANTES EN ESCALERAS DE MANO.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de SEIS hojas reglamentarias, escritas a máquina por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, a 14 de Abril de 1981. .

Arulla

FIG.1

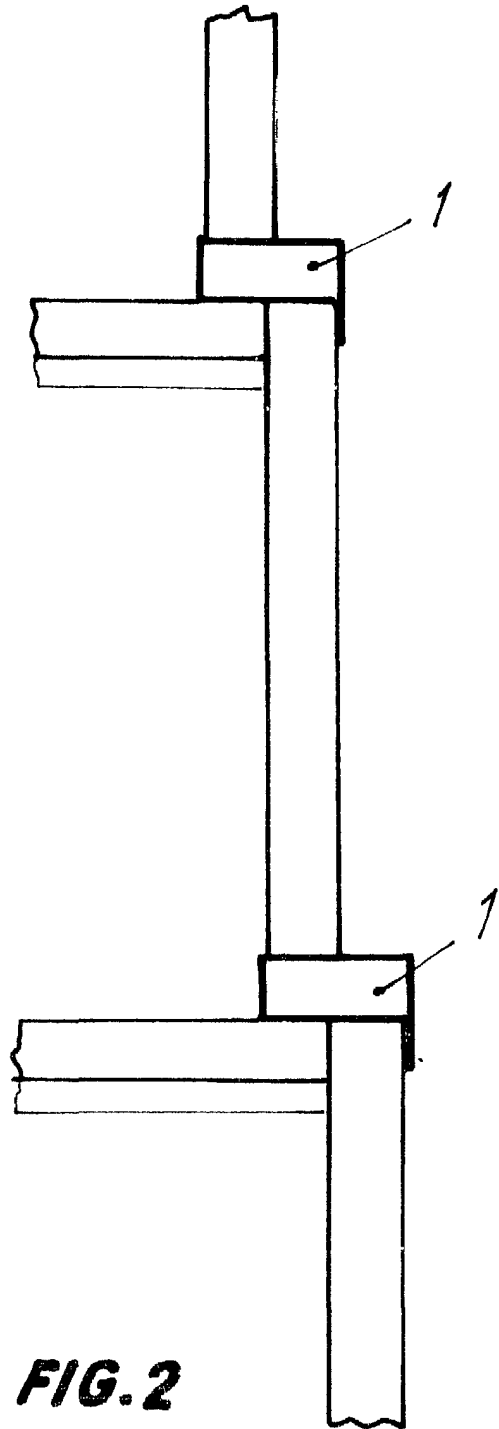
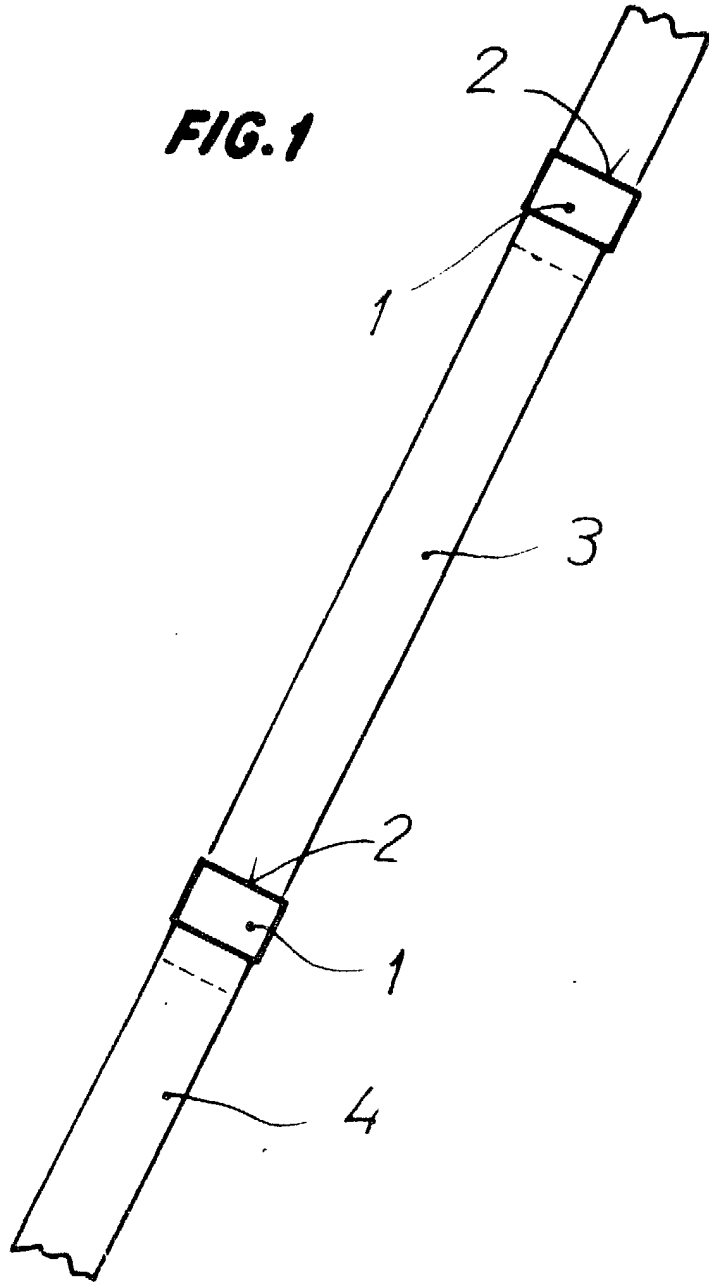


FIG.2

Travella